

# 臺東航空站 112 年度

## 「安全管理系統第 6 次安全委員會」會議紀錄

會議時間：112 年 8 月 30 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室(採視訊進行)

會議主席：詹主任淮元

記錄：李建鋒

出席人員：詳會議簽到表

壹、主席致詞：略。

貳、討論議題：

蘭嶼機場跑道整建工程施工區域申請-尚鼎營造(詳見簡報)

一、112 年 9 月~10 月階段，(施作跑道中區道肩板塊整建):

主席裁示：夜間執行 EMS 時，開放全跑道給空勤直昇機起降。

(原尚鼎提案為 0K~0K+450 為起降區)。

二、112 年 11 月~12 月階段(新增停機坪板塊整建之施工):

主席裁示：本次不討論，待接近施工前夕再行開會，以避免混淆。

參、安全辦公室報告(詳見簡報)

一、主席裁示:

(1) 6 月 16 日安捷通報本站 22 跑道進場面障礙物(樹)一案，經本站函請台東縣府依禁限建相關規定處置後，日前經航務組至現場查看，障礙物已移除完成，本案結案。

(2) 7 月 2 日德安通報蘭嶼機場 31 跑道道面平整度一案，尚鼎已將板塊間高低差改善至標準以內(3MM)，唯該區鄰近道面亦有德安機師反應平整度問題，故本案列為持續追蹤，並請蘭嶼站協調尚鼎與德安機師，持續觀察道面平整度。

二、112年1~8月安全管理績效指標執行檢視，請參閱。

安全績效指標 (SPI)			目標值	警示值	執行情形	
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	1.8次以下/百萬起降架次	N/A	0次/良好	
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	1.8次以下/十萬起降架次	N/A	1次 (註1)	
輕度後果事件	落後指標	1	野生動物入侵空側發生率(不含鳥類)	1.05/萬起降架次以下	2.48/萬起降架次以下	0次/良好
		2	主動通報跑道發現異物(FOD)發生率	1.05/萬起降架次以下	2.46/萬起降架次以下	0次/良好
	領先(活動)指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1場/半年	N/A	共辦理1梯次空側地面安全教育訓練，執行率50%。
		2	執行完整的風險評估案	8案/年	N/A	執行6件，執行率75%
		3	針對空側人員進行SMS相關訪談	1人/月	N/A	全年10件，執行率125%

註1:112/07/01 德安 DHC6 B-55575 於#1 機坪做完檢查，

電源車駕駛未將插頭拔開即駛離，導致飛機插座損壞。

本年度截至7月31日，本場起降總數為29,914架次，

故因該起事件，「重大後果事件安全績效指標」

第2項超出目標值。

肆、臨時動議:

一、塔台翁台長:接獲機師反應，空勤於本場執行吊掛作業訓練時，有影響航機起降之虞。

主席裁示:請安全辦公室了解空勤吊掛作業細節後，詢問各航空公司對其航機起降作業有何影響。

二、氣象台吳台長提問:蘭嶼13跑道AWOS遷移作業完成時間。

中樅張主任回覆:會在下個月例行工程會議中討論。

伍、上午10:45散會。

臺東航空站 112 年安全管理系統「第 6 次安全委員會」會議簽到表  
 開會日期：112 年 08 月 30 日上午 09 時 30 分  
 會議地點：本站會議室(視訊)  
 主持人：權責主管詹主任准元 記錄：李建鋒  
 出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任准元	會議主持	民航局 場站組	✓ 視訊
空勤三大三 隊長	✓ 視訊	綠島航空 站主任	
立榮航空公 司主任	✓ 視訊	蘭嶼航空 站主任	✓ 視訊
華信航空公 司主任	✓ 視訊	臺東裝修區 臺長	
德安航空公 司處長	✓ 視訊	豐年機場管 制臺長	✓ 視訊
安捷飛航訓 練中心安 管經理	✓ 視訊	豐年航空氣 象臺長	✓ 視訊
桃勤臺東作 業組督導	✓ 視訊	本站業務 組組長	✓ 視訊
航警局臺東 分駐所所 長		本站業務 組副工程 司	
中油臺東航 油站站 長		本站消防 班班長	✓ 視訊
中模工程顧 問股份有限 公司	✓ 視訊	安全辦公 室承辦人	李建鋒
尚鼎營造 股份有限公 司	✓ 視訊		

