

臺東航空站「安全管理系統」109年第5次安全工作小組及第6次安全委員會會議紀錄

開會日期：109年11月16日(星期一)上午9時00分

開會地點：本站會議室。

主持人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、主席致詞：

貳、議題討論

一、 TTT-109-013 (A10) 蘭嶼機場 13 跑道測風塔變動管理風險評估。

(一)、緣由：

109.09.25 實施 SMS 空側作業人員訪談紀錄，德安駕駛員反映，13 跑道 1000 呎處現有 AWOS 設施，距道肩僅 10 公尺（道面整建擴寬後為 7 公尺），現正值東北季風季節，風向變化多端，若偏離跑道中心線極可能翼尖撞擊 AWOS 設施，由於飛機於跑道頭時仍有 50 呎高度，現有 AWOS 設施在著陸區附近，AWOS 移至 13 跑道頭相對安全很多，建議跑道施工改建同時將 AWOS 移至 13 跑道頭。

會議討論：

1. 台東裝修區台表示:跑道整建後將裝設跑道頭燈及邊燈，有鑑 13 跑道頭腹地狹小且 AWOS 警示燈需 24 小時開啟，遷移該處恐會影響跑道頭燈目視。
2. 德安航空表示：東北季風季節 13 跑道測風塔數據常與實際狀況不符，僅吹西南風時較為準確，若 AWOS 基座外移是否可減輕飛行員降落時壓力？則要帶回公司與飛行組員進行討論。
3. 空勤三大二隊表示：有關蘭嶼機場氣象資料可參考海事相關網頁。
4. 民航局場站組：AWOS 遷移及臨時氣象導航設備放置地點需總台指定後，再由施工單位評估。

(二)、風險評估表：如附件一

(三)、主席裁示：

經與會單位討論，AWOS 測風塔為飛航服務總台財產且於現址已設置多年，請飛航服務總台就向跑道外遷移對氣象資料量測準確性及法規的符合性進行確認，後交由工程單位評估地基管路建設可行性。

二、蘭嶼機場跑道整建「工程概述」及「風險管理計畫」暨風險評估案。

(一)、緣由：

依據 109 年 9 月 29 日場建字第 1090027292 號函辦理「蘭嶼機場跑道整建工程」施工廠商提報「施工安全風險評估暨對策計畫」1 份，請進行變動管理風險評估及召開安全委員會議。

說明如下：

1. 由尚鼎營造工程股份有限公司報告蘭嶼機場跑道整建「工程概述」及「風險管理計畫」。
2. 由臺東航空站協助風險評估。

(二)、風險評估表：(附件二)

(三)、主席裁示：

經尚鼎營造工程股份有限公司表示配合辦理及與會委員一致同意，本案照案通過。

參、安全辦公室報告

一、安全危害通報及處理情況：

(一)、線上通報：2 件，(3 月 1 件、7 月 1 件)。均為可立即改善之案件。

辦理情形：2 案均已辦理完成。

(二)、訪談紀錄：計 24 人次，有效通報案件共計 17 件。

(三)、處理情況：依 SMS 手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統，詳如彙整表 (附件三)。

二、追蹤風險評估改善辦理情形

(一)、TTT-109-A01「豐年機場跑道及滑行道裂縫導致碎石益加嚴重，危害航機安全」案

●辦理情形：

1. 109年03月19日第1次安全委員會主席裁示，該案已由業務組發包招商維護，請業務組薛副工
清旺旺緊工期盡快完成跑道裂縫維修。
2. 109年10月1日已完成跑道中心線附近裂縫修補驗收。
3. 建議本案應持續列管並編列預算，全面進行裂縫修補。

●主席裁示：持續列管，照案通過。

(二)、TTT-109-A02「蘭嶼機場夜間停機坪燈光是否影響飛行員視線？」案

●辦理情形：

1. 空勤三大三隊隊長表示：目前停機坪燈光已滿足夜間任務需求無需增加。
2. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(三)、TTT-109-A03「裝備停放區車輛突出行人穿越道」案

人穿

●辦理情形：

1. 1090315 已會同施工廠商現勘報價，規劃將原有花圃往內縮，車輛裝備區約可往後移 2.5 公尺，行

越道可恢復安全通行外，旅客與車輛間視線通暢。

2. 1091117 開工，預計 1091211 完工。

3. 建議本案持續列管。

●主席裁示：加緊工程進度，持續列管。

(四)、TTT-109-A04「到站出口指示不清，常有到站旅客誤入 3 號登機口」案

●辦理情形：

1. 行人斑馬線併入花圃後推工程施作。

2. 雙面標示由業務組黃專員辦理。。

3. 建議本案持續列管。

●主席裁示：持續列管，另黃專員已調任綠島站主任，請業務組派員接續雙面標示業務。

(五)、TTT-109-A05「機場員工及飛行組員常於風雨走廊內吸菸，造成旅客觀感不佳」案

●辦理情形：

1. 業務組已於 109 年 5 月 1 日建置新抽菸區。
2. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(六)、TTT-109-A06「農田燈光影響 04 下滑道降落航機」案

●辦理情形：

1. 1090528 已協調豐年里及康樂里里長，均表願意配合通知相關農民配合辦理，預計 1091230 採收後於 110 年起全面配合燈火管制。。
2. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(七)、TTT-109-A07「鳥類活動頻繁，造成航機起降鳥擊風險」案

●辦理情形：

1. 109 年 06 月 15 日第 2 次安全委員會決議照案通過進一步降低風險措施。
2. 10906-10911 無鳥擊事件，執行成效良好。
3. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(八)、TTT-109-A08「割草廠商遺留背負式割草機、圍裙、護目鏡於空側道面」案

●辦理情形：

1. 強化空側作業安全之職前訓練。
2. 建立夜間查核機制，不定時抽查施工作業單位。
3. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(九)、TTT-109-A09「A321-200 降落本場變動管理風險評估」案

●辦理情形：

1. 立榮航空已於 1090831 完成短期航線 16 架次起降。
2. 建議本案解除列管。

●主席裁示：解除列管。

(十)、TTT-109-A10「蘭嶼機場 13 跑道測風塔遷移」案

●辦理情形：

1. 1091116 第 6 次安全委員會主席裁示：經與會單位討論，AWOS 測風塔為飛航服務總台財產且於現址已設置多年，請飛航服務總台就向跑道外遷移對氣象資料量測準確性及法規的符合性進行確認，後交由工程單位評估地基管路建設可行性。

2. 建議本案持續列管。

●主席裁示：持續列管。

(十一)、TTT-109-A11「2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全」案

●辦理情形：

1. 109 年第 5 次安全委員會決議，請業務組與停機坪整建工程設計監造單位溝通規劃，增加停機坪及旅客動線照明設施。

2. 建議本案持續列管。

●主席裁示：持續列管。

(十二)、TTT-109-A12「臺東機場停機坪標線重繪變動管理」案

●辦理情形：

1. 109 年第 5 次安全委員會覆議本案「進一步風險降低措施」。

2. 建議本案持續列管。

●主席裁示：請業務組事先與工程設計監造單位聯繫，本案持續列管。

三、定期監控本站安全績效目標及精進作為：

109 年度安全績效指標截至 10 月底執行情形無指標超出警示值，彙整如下：

(一)重大後果事件：執行情形良好，0 次。

1. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率。安全績效目標警示值 2 次以下/百萬起降架次。

2. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率。安全績效目標警示值 2 次以下/十萬起降架次。

(二)輕度後果事件：

1. 落後指標：

(1) 因跑道異物(FOD)造成班機重飛發生率：2 次/年。

甲、8 月野犬侵入跑道 1 次，執行成效尚可。

(2) 空側地面違規事件發生率：1.16 次/萬起降架次。

甲、2 月桃勤地面裝備違規擺放及 4 月廠商遺留割草機於道面共 2 次。1-10 月起降架次為

42954，執行成效為 0.58/萬起降架次，未超越 1.14 次/萬起降架次警示值。

(3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：2 次/年。

甲、執行情形良好，為 0 次。

2. 領先指標：

(1)針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練：1 場/半年。

甲、109 年 2 月 12 日辦理新進空側作業人員安全管理系統初訓暨無線電使用教育訓練。

乙、109 年 9 月 1、2 日共辦理 2 梯次空側地面安全教育訓練，執行率 100%。

(2)執行完整的風險評估案：8 案/年。

甲、執行情形：執行 12 件，執行率 120%。

(3)針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害件數：10 件/半年。

甲、執行情形：1-10 月 20 件，執行率 100%。

肆、 臨時動議：

伍、 散會：中午 12 時 30 分。



109年臺東航空站「第5次安全工作小組及第6次安全委員會」會議

簽到表

會議時間：109年11月16日上午09時00分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
交通部民用航空局場站組	吳鈺輝 謝佳伶	臺東航空站主任	詹准元
內政部空中勤務總隊	段中誠	飛航服務總台台東裝修區臺	穆碧鳳
立榮航空股份有限公司		飛航服務總台豐年氣象臺	楊川強
華信航空股份有限公司	沈永燕	飛航服務總台豐年管制臺	
德安航空股份有限公司	林文吉 詹傳卿 詹明玲 詹傳芳	蘭嶼航空站	方元璜
安捷飛航訓練中心		綠島航空站	黃俊益
桃園航勤公司臺東作業組	朱凱	飛航服務總台綠島助航臺	
台東豐年機場航油站	劉修慧	臺東航空站業務組長	賴明輝
航警局臺東分駐所	王吉柔	臺東航空站航務組長	
中模工程顧問股份有限公司	胡維成 張賢誠	臺東航空站消防班長	蔡君正

109年臺東航空站「第5次安全工作小組及第6次安全委員會」會議

簽到表

會議時間：109年11月16日上午09時00分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元 詹准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
陸航科技工程顧問有限公司	簡信記 邱華根 張超然	臺東航空站安全辦公室	
尚鼎營造工程股份有限公司	郭和楷 黃錫	詹清和 詹	
林同棧工程顧問有限公司			