

# 臺東航空站「安全管理系統」106年第2次安全委員會、第3次安全工作小組會議

## 暨 106年第2季跑道安全小組暨停機坪會議

開會日期：106年05月19日(星期五)14時00分

開會地點：本站會議室。

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：周佩樺

與會單位及人員：詳簽到表。

壹、主席致詞：

貳、安全辦公室業務報告：

一、訪談紀錄報告

(一)、安全主管於本(106)年5月1日至5月9日請本站、蘭嶼及綠島航空站相關單位人員提出本站之危害狀況及可能造成之損害，並完成訪談紀錄表，總訪談人數計35人，如下表：

單位	數量	單位	數量	單位	數量
豐年機場管制臺	1	豐年航空氣象臺	1	臺東裝修區臺	2
立榮航空公司	2	航警局臺東分駐所	4	蘭嶼航空站	3
華信航空公司	1	空勤第三大隊第三隊	2	綠島航空站	3
德安航空公司	3	桃園航勤公司	2	本站業務組	2
安捷航空公司	4	中油公司	1	本站消防班	4
				合計	35

相關紀錄表依 SMS 手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統。

(二)、有效通報案件共計11件(豐年計有8件，蘭嶼2件，綠島1)，如下表：

7 件為可立即改善案件，無需進行危害分析及研議改善策略，按作業/行政程序相關規定辦理改善，並報請權責主管結案。

1 件通報案件「9 號停機坪邊燈被撞」燈具毀損經安全主管評定確認危害，建案-TTT-106-A04 風險評估案；及 3 件通報案件均為鳥類於跑滑道地帶活動易造成鳥擊事件，經安全主管評定確認危害併案建案 TTT-106-A05 「加強鳥擊防制」風險評估案，進入風險評估討論(詳參、議題討論)。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
TTT-106-001	9 號停機坪燈 T259 兩盞燈具分別於 105/9/24 及 106/4/3 被不明車輛撞傷，更換整組燈具兩組及藍色外罩兩個加燈泡。此處機坪燈 T259 被撞的頻率略高，請過路駕駛人注意。	危害確認，編號 TTT-106-A04。	1. 請區臺更換燈組。 2. 請場內作業車輛人員共同注意。 3. 用航站監視器查察。 4. 發揮報告文之精神。 5. 提交 106.5.19 安全工作小組會議討論。
TTT-106-002	機組員反應野鳥過多，可能造成飛機發動機受損。	危害確認，編號 TTT-106-A05。	航務組： 1. 已增加巡場驅鳥次數至 11-13 次(定期)。 2. 航警配槍上場驅鳥次數 6 次。 3. 再增加架設鳥網 6 面，總數至 28 面。 4. 提交 106.5.19 安全工作小組會議討論。
TTT-106-003	在跑道(R/W)上有鳥群出沒，可能造成鳥擊事件，建議架設鳥網。	併同 TTT-106-005 案辦理。	航務組： 1. 已增加巡場驅鳥次數至 11-13 次(定期)。 2. 航警配槍上場驅鳥次數 6 次。 3. 再增加架設鳥網 6 面，總數至 28 面。 4. 提交 106.5.19 安全工作小組會議討論。
TTT-106-004	鳥類出沒在滑行道和跑道，會停留直到飛機很接近才慢慢飛走，可能造成鳥擊事件。	併同 TTT-106-005 案辦理。	航務組： 1. 已增加巡場驅鳥次數至 11-13 次(定期)。 2. 航警配槍上場驅鳥次數 6 次。 3. 再增加架設鳥網 6 面，總數至 28 面。 4. 提交 106.5.19 安全工作小組會議討論。
TTT-106-005	離島線旅客登機路線(風雨走廊)，經常有旅客為了拍照而從花盆間穿越至車道，易造成空側作業事故發生。 旅客在無警覺性的情況下穿越花盆至車道，造成與作業中車輛發生碰撞，致使旅客受傷。	可立即改善之案件。	1. 航務組：請消防班派堆高機協助調整花盆，本項調整工作已於 5 月 1 日下午 4 時完成。 2. 請桃勤及德安地面勤務人員協助，請旅客依風雨走廊路線行進。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
TTT-106-006	修復作業棚廠右側上方照明燈具不亮損壞影響維護人員作業。因照明不足影響作業安全。	可立即改善之案件。	業務組：依約由承租人(德安航空)處理或維修。 德安航空：照明燈已於106年5月11日修復完成。
TTT-106-007	機坪存在迴文針、檳榔渣、碎石頭。	可立即改善之案件。	航務組：加強巡查，並要求機坪工作同仁一同維護機坪清潔及安全。
TTT-106-008	草坪區有大小不一的低窪凹洞，巡查車或割草車易陷入。建議安排土方工程填補。	可立即改善之案件。	業務組：規劃空側土方改善工程儘速改善。
GID-106-001	發現梅花鹿出沒。可能進入機坪或跑道，影響飛安。建請儘速辦理該處圍籬加高。	可立即改善之案件。	業務組：本案併入“綠島段差改善工程”一併施作改善。
KYD-106-001	跑道邊大型水溝建議加上水溝蓋。避免航空器跌入水溝造成人員嚴重損傷。	可立即改善之案件。	業務組：籌編預算後儘速辦理。
KYD-106-002	RWY 13 跑道頭常有羊隻從消波塊跳上入跑道。飛機起飛或落地時會有對飛機及人員造成損害及受傷之疑慮。建議加強圍籬的修護防止羊隻闖入。	可立即改善之案件。	1. 依蘭嶼站野生動物防制程序辦理。 2. 請航務及消防同仁加強巡查驅趕。 3. 請業務組副工加強圍籬修復。

(三)、 主席裁示：

1. 蘭嶼機場跑道邊水溝加蓋工程案，民航局已納入蘭嶼機場跑道整建工程計畫內，刻正進行規劃設計作業。
2. 蘭嶼因屬徧遠離島，過去常會因物料不足造成工程搶修困難，現本站業務組已協助完成蘭嶼站之空側修繕開口契約，爾後有關機場周界圍籬修護或是空側部份的搶修維護需求，可立即由蘭嶼站通知承商進行修復工程，減少維護等待期。

二、定期檢視風險管理追蹤紀錄

(一)、未結案件：2 件。

1. TTT-106-A01「W 滑行道與 A、B、C 及 D 滑行道交叉口增設等待線案」。

辦理情形：目前洽商規劃辦理中，預計 106 年 7 月底完成。

2. TTT-106-A03「在 4、5 號機坪劃設裝備停放區及輪檔置放標線案」。

辦理情形：本案併同滑行道等待標線案(TTT-106-A01)辦理，洽商規劃辦理中，預計 106 年 7 月底完成。

(二)、已結案件：2 件。

1. TTT-105-A01 試車坪供安捷訓練機做為溫車區。

辦理情形：飛航指南(AIP)臺東/豐年機場試車區名稱、標線燈光及作業規定，民航局按 AIP 修正期程編入 106 年度第 3 號 AIP 修正，並於 106 年 5 月 11 日發布，試車區正常使用。

2. TTT-105-A02 蘭嶼機場跑道修補維護工程案。

辦理情形：跑道修補維護工程案工程施工完畢並於 106 年 4 月份工程完成驗收程序。

三、本(106)年安全績效指標及目標監控報告

(一)、安全績效指標及目標執行情形：

訂定年度	年度安全目標	安全績效指標及目標		安全績效目標警示值	執行情形
106	達成民航局訂定之安全績效指標及目標和鳥擊事件 KPI 值。	重大後果事件	1.車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率 1 次/百萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至 5 月 19 日 0 件。
			2.因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率為 2 次/十萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至 5 月 19 日 0 件。
		輕度後果事件	1.鳥擊事件全年不超過 10 次，達到 KPI 值 2.94 以下的標準。		1.尚可。 2.截至 5 月 19 日 <b>鳥擊事件為 7 次</b> 。
			2.因跑道有異物(FOD)造成班機重飛	事件發生率 2 次。	1.良好。

			架次數小於或等於3次。		2.截至5月19日為0件。
			3.停機坪違規事件全年不超過3次。	事件發生率2次。	1.良好。 2.截至5月19日為0件。

值時4、5月份為眾多燕鴿過境之季節，造成本場4月份航空器鳥擊事件激增；安捷與德安航空亦反應鳥類於跑滑道地帶活動，建議加強鳥擊防制工作以避免危害飛航安全，有關鳥擊事件安全績效目標執行情形尚可部份，將於議題討論中進行檢討精進作為與策略討論。

(二)、安全績效評量資料蒐集：截至5月19日空側地面違規事件0件。

臺東豐年 機場 106 年 1-5 月空側地面違規事件統計表

規類別 位名稱	靠機作業				裝備/車輛操作										證照			作業安全			其他(應明列違規樣態)	合計	
	地勤公司未派督導人員監督航機各項裝卸載作業	航機滑進停機位時，停機位未保持淨空	靠機裝備車輛無人指揮引導	靠機裝備車輛未確實試踩剎車	車輛闖越航機	車輛闖入操作區	車輛橫越停機坪	裝備/車輛碰撞航機	裝備/車輛違規停放	裝備/車輛未放輪擋或拉手煞車	裝備/車輛超速	裝備/車輛未開燈具	裝備/車輛碰撞	酒駕	未依標誌或標線行駛	未帶駕駛許可證	無照駕駛	吊扣期間駕駛	損毀機坪設施	製造FOD			未穿反光背心
																							0
合計																							

註：航空站經營人得視機場運作特性新增其他違規事件類別。

#### 四、安全溝通執行情形

(一)、本(106)年發布之安全公告/警報/指引：公告1件。

(二)、安全危害通報：14件。

#### 五、其他

(一)、本站暨綠島站蘭嶼站與空中勤務總隊(第三大隊第三隊)之「航空器失事消救與故障航空器移離作業」協議書已於106年1月18日辦理完成。

參、議題討論：

一、「9 號停機坪邊燈被撞」風險評估案(TTT-106-A04)

(一)、安全主管彙整提報之風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
航空器飛行作業	1. 9 號停機坪燈 T259 兩盞分別於 105/9/24 及 106/4/3 被不明車輛撞傷。	1. 停機坪邊燈被撞將造成夜間邊線不連續，可能影響飛機滑進時的誤判機坪位置。	1. 恐造成飛安事件。	1. 每日區臺上午及下午各巡場 1 次燈光及各項助導航設施。  風險指數: <u>4C</u> 容忍度等級: <u>可容忍</u>	1. 有損壞即刻更換損壞燈組。 2. 請在場內作業之車輛(如桃勤、臺灣中油或德安航空等)注意相關位置之燈光。 3. 請航空站利用監視器協助查察。 4. 請發揮報告文化之精神，大家一起來預防，促進飛安。  風險指數: <u>2D</u> 容忍度等級: <u>可接受</u>	1. 區臺 2. 各公司 3. 航務組

(二)、主席裁示：本案照案通過。請中油及桃勤地面作業人員爾後應多多留意，若再有毀損而未通報情形，將查明後加重處罰。

二、「加強鳥擊防制」風險評估案(TTT-106-A05)

(一)、安全主管彙整提報之風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
航空器飛行作業	1. 鳥類出沒在跑道及滑行道，造成 4/13 至 4/17 連續 6 次鳥擊事件。	1. 鳥擊事件會影響航機安全。	1. 恐造成飛安事件。	1. 航務組每日巡場 4 次及消防班巡場 4 次，(星期五、日各加 1 次)。 2. 航警每日上場 2 次偕同驅鳥。	1. 航務組每日巡場次數增加 1 次至 5 次及消防班巡場增加 2 次至 6 次，(星期五、日各加 1 次)。 2. 航警每日上場增加 4 次至 6 次偕同驅鳥。 3. 鳥網增加 6 面共計 28 面。 4. 其他如氣動喇叭、探照燈等。	1. 塔臺 2. 各公司 3. 航務組

			3. 鳥網架設 22 面。 風險指數: <u>4C</u> 容忍度等級: <u>可容忍</u>	5. 發現鳥群請通報。 風險指數: <u>2D</u> 容忍度等級: <u>可接受</u>	
--	--	--	---	---	--

(二)、主席裁示：本案照案通過。候鳥過境季節，請航警調派人力全力支援，配合重點時段與航務組共同進行鳥類驅離；若發生有大量鳥類滯留於跑道地帶活動致有礙飛航起降時，必要時請塔臺配合管制飛機離到場。

肆、105 年空側查核缺失改善最新辦理情形

一、臺東站

不合格項目彙整表

(一) 業務檢查：無。

(二) 場面檢查：三項已全畢改善完畢。

建議改善項目彙整表

(一) 業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	<u>航空站手冊內容(包括航空站資訊、機場圖等)資訊建請建置定期更新機制，確保符合現況。</u>	本站已著手進行修編本站「資料提供作業規定」程序建置定期更新機制，將陳報民航局局核備後函頒。 ※繼續列管
2	現況 <u>跑道每日巡場次數</u> 為 3 次，請依「航空站空側作業管理手冊」之規定，修訂「活動區巡場與維護作業程序」明定跑道每日巡場次數為清晨、上午、下午與傍晚等 4 次巡場。	1. 已修編本站「活動區巡場與維護作業程序」，明定跑道每日巡場次數為清晨、上午、下午與傍晚等 4 次巡場，並於 106/01/12 東航字第 1065000106 號函陳報民航局。 2. 本站航務組現已依規定於每日清晨、上午、下午與傍晚等時間進行巡場。 ※繼續列管

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
5	<p>「<b>地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫</b>」：</p> <p>(1)第 13 項：所述「台東/豐年機場跑道擴寬工程計畫預定於民國 94 年 1 月施工，同年 12 月底完工。」等文字，請移除。</p> <p>(2)第 6.2 項與第 6.3 項：請參據「航空站空側作業管理手冊」之規定，低能見度通報單位請增加航警與場面設施維護單位。</p> <p>(3)附圖一「台東豐年機場方格座標圖」及附圖二「航空器降落滑行路線圖」請依現況更新。</p>	<p>本站已著手進行修編本站「地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫」程序，修正過時資訊、增訂低能見度通報單位含航警與場面設施維護單位及更新附圖，將陳報民航局核備後函頒。</p> <p>※繼續列管</p>
7	<p>「<b>機場資料提供作業規定</b>」：</p> <p>(1)第 4 項缺少 AIP 第 2.23.1 項鳥類聚集狀況之檢視權責單位。</p> <p>(2)第 5.1.1 項所述 93 年 3 月 18 日發布第 12 版 AIP，以及第 5.1.2 項所述 97 年 11 月 3 日修訂飛航管理程序(ATMP)第 2 版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。</p>	<p>本站已著手進行修編本站「資料提供作業規定」程序，增修第 2.23.1 項鳥類聚集狀況之檢視權責單位及修正過時資訊，將陳報民航局核備後函頒。</p> <p>※繼續列管</p>

(二) 場面檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	<p>(103 年檢查結果)<b>建請調整蘭嶼航空站及綠島航空站標線重繪頻率</b>。(請於相關程序明確建立最低重繪頻率。)</p>	<p>1.本站於 105 年 8 月 3 日以東航字第 1055001482 號函函請蘭嶼及綠島二站於相關空側作業程序明確建立貴站標線重繪頻率。</p> <p>2.綠島航空站已將標線重繪頻率(2 年/次)增修於「綠島航空站巡場與維護作業程序」中，本程序業經民航局 105 年 12 月 9 日站務場字第 1055025611 號函核備，綠島站於</p>

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
		105年12月14日綠航字第1055000186號函頒。 3. <u>蘭嶼航空站亦已著手進程序修編，將重繪頻率(每2-3年一次)增修於該站之巡場與維護作業程序中。</u> ※繼續列管

## 二、綠島站

不合格項目彙整表

(一)業務檢查：無。

(二)場面檢查

項次	法規或規範要求	檢查結果	航空站辦理情形或說明
1	3.4.10 與跑道、跑道道肩或緩衝區銜接之跑道地帶之道面，應與跑道、跑道道肩或緩衝區之道面齊平。	跑道鋪面邊緣與跑道地帶段差請依規範3.4.10改正。	函請督導站(臺東航空站)協助辦理改善(105.07.28 綠航字第1055000126 號函請督導站辦理中，預計107年6月30日前完成。(民航局105.10.11 站務驗字第1055020153 號函核備)。 ※繼續列管。

建議改善項目彙整表

(一)業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
2	「 <u>機場資料提供作業規定</u> 」： (1)第4項：尚無明定AIP 2.2.3.1 機場附近鳥類聚集狀況之檢視權責單位。 (2)第5.1.1項所述93年3月18日發布第12版AIP，以及第5.1.2項所述92年6月1日修訂飛航管制程序(ATP)第6版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。	本項「機場資料提供作業規定」修訂現正修訂中。 (1) 於機場資料提供作業規定中明定AIP 2.2.3.1 機場附近鳥類聚集狀況之檢視權責單位，並修訂調整為表列式。 (2) 配合修訂第4項時同時修訂。 (3) 配合修訂第4項時同時修訂，增訂AIP 定期檢視紀錄表。 ※繼續列管

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
	(3)查無 AIP 定期檢視紀錄，請落實執行並留存紀錄。	
4	<p>野生動物防制作業：</p> <p><b><u>(1) 消防站北側處曾有梅花鹿侵入機場，請研議該區域圍牆加高或採行適當措施。</u></b></p> <p><b><u>(2) 機場內大排水溝如有吸引鳥類停憩飲水或覓食，請考量架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率。</u></b></p>	<p>(1) 函請督導站(臺東航空站)協助辦理消防站北側處(曾有梅花鹿侵入)，於該區域圍牆上架設圍網，避免野犬或其他動物侵入機場(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，併入本(106)年度“綠島段差改善工程”一併施作改善)。<b>※繼續列管</b></p> <p>(2) 函請督導站(臺東航空站)協助辦理，於直昇機起降場旁大排水溝架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，併入本(106)年度“綠島段差改善工程”一併施作改善)。<b>※繼續列管</b></p>

(二)場面檢查：二項已全畢改善完畢。

#### 伍、空側安全作業宣導

- 一、颱風季節即將來臨，請各單位依本站防颱計畫辦理防颱作業，另依『民航局 105 年 12 月 14 日召開之「颱風期間飛機起降管制及機場關場機制作業檢討會」會議紀錄，颱風期間請各航空公司應以嚴謹保守簽派原則進行飛航作業，各公司應立即增修訂於公司相關作業程序，並落實執行』。
- 二、依據本站 106 年 3 月 16 日防颱整備會議結論，本站空橋防護基準為 37 哩/小時(節)、停橋基準為 48 哩/小時(節)及綁橋基準為 74 哩/小時(節)，本項作業標準已修訂於本站停機場安全管理作業程序中，並以 106 年 5 月 18 日東航字第 1065000889 號函函頒，請相關單位確實據以執行。
- 三、依據局航局 106 年 4 月 14 日站務場字第 1065007812 號暨 10650078121 號函，為提升機場空側地面作業安全，已將「空側地面作業人員於執勤期間不得有受酒精作用而影響作業安全之情形以及違規之罰則」規定，修訂於本站

停機場安全管理作業程序中，並以 106 年 5 月 18 日東航字第 1065000889 號函函頒；本站依該函示持續對空側地面作業人員（包括車輛裝備駕駛員）實施酒精濃度抽測。酒精濃度檢測標準依「航空器飛航作業管理規則」第 284 條之規定辦理，現行規定為血液中酒精濃度不得超過 0.02%或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。

四、民航局 106 年度機場空側設施及作業不定期查核時程空側不定期查核，排定於 106 年 9 月 19-21 日分別查核本(臺東)站、綠島站與蘭嶼站，查核項目：包括 105 年空側設施及作業定期查核結果後續改善辦理情形（空側作業部分）、「航空站空側作業管理手冊」第 4、5、7、8、9 與 11 章符合性檢查、空側作業重點查核項目檢查表，以及空側作業自我督察檢核表，請各單位配合填復管理手冊各章符合性檢查及提供相關資料，並屆時出席查核會議。

陸、跑道安全作業專題報告：

一、報告單位及主講人：飛航服務總臺豐年氣象臺-臺長許依萍。

二、報告內容：豐年機場的雲與飛行(略)。

柒、臨時動議

一、有關專題報告建議可增加飛航安全影片觀賞或邀請專業人士演講，做為多面向學習。

主席裁示：

(一)、經現場表決，同意增加，爾後原則上單數季為影片觀賞，雙數季則由各輪值單位報告，各單位可多多提供影片資料予以安全辦公室。

(二)、106 年第 3 季專題報告--飛航安全影片觀賞；106 年第 4 季專題報告單位—臺東裝修區臺，請報告單位預作準備。

二、本次安排之臺東站消防班業務及勤務作業觀摩，礙於天候狀況不佳及時間不足，請予以展延。

主席裁示：請安全辦公室擇期再辦。

捌、散會：下午 4 時 50 分。

臺東航空站「安全管理系統」106年第2次安全委員會會議簽到表

會議日期：106年05月19日下午2時00分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤第三大隊第三隊 阮委員重明	廖俊河	安全主管 賈組長國雄	賈國雄
航警局臺東分駐所 黃委員國揚	黃國揚	臺東裝修區臺 張委員華恩	詹坤熾
立榮航空公司 羅委員駿諭	劉鈞銘	豐年機場管制臺 黃委員博元	黃博元
華信航空公司 陳委員治中	陳治中	豐年航空氣象台 許委員依萍	許依萍
德安航空公司 侯委員佩玲	侯佩玲	蘭嶼航空站 韓委員文增	韓文增
安捷飛航訓練中心 郭委員滄龍	郭滄龍	綠島航空站 林委員哲暢	(請假)
桃勤臺東作業組 林委員錦文	(請假)	消防班 蔡委員君正	蔡君正
桃勤臺東作業組 謝委員永祥	(請假)	安全辦公室 承辦人	周佩樺
中油臺東航油站 黃委員耀南	(請假)		

臺東航空站「安全管理系統」106年第3次安全工作小組會議簽到表

開會日期：106年05月19日下午2時00分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管賈主長國雄

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	詹坤熾	綠島航空站 林主任哲暢	(請假)
豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元	蘭嶼航空站 韓主任文增	韓文增
豐年航空氣象臺 許臺長依萍	許依萍	航警局臺東分駐所 李警員國傳	黃國揚
華信航空公司 葉代表璋純	葉璋純	空勤總隊第三隊 飛安官	廖俊河
立榮航空公司 劉副督導鎮銘	劉鈞銘	中油臺東航油站 黃站長耀南	(請假)
德安航空公司 陳處長祥德	陳祥德	本站業務組 顏副工程師明輝	顏明輝
德安航空公司 張督導璿華	張璿華	本站業務組 李工務易芳	李易芳
安捷飛航訓練中心 郭處長滄龍	郭滄龍		
桃勤臺東作業組 林督導錦文	(請假)		
桃勤臺東作業組 謝督導永祥	(請假)		

106年第2季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間：106年05月19日下午2時00分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管賈組長國雄

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	廖俊河	臺東裝修區臺 臺長	詹坤熾
立榮航空公司 主任	(請假)	豐年機場管制臺 臺長	黃博元
立榮航空公司 副督導	劉鈞銘	豐年航空氣象臺 臺長	許依萍
華信航空公司 主任	陳治中	臺東航空站 消防班班長	蔡君正
華信航空公司 督導	葉璋純	臺東航空站 業務組副工程師	顏明輝
德安航空公司 副組長	張璿華		
德安航空公司 飛安官	(請假)		
安捷飛航訓練中心 處長	郭滄龍		
桃勤臺東作業組 督導	(請假)		
桃勤臺東作業組 督導	(請假)		