

## 臺東航空站 110 年「安全管理系統第 5 次安全委員委員會會議紀錄」

開會日期：110 年 06 月 15 日(星期二)上午 12 時 00 分

開會地點：無

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：因疫情嚴重改採公文形式詢問委員意見後統整會議紀錄。

### 壹、 議題討論

#### 一、空勤直升機於蘭嶼機場訓練機造成場面 FO 風險評估案。

(SMS)風險 評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-110-A09	草屑及碎石遺留停機坪，航空器引擎不慎吸入	航空器故障並發生危險	一、目前航務室每日巡查場面清除 FO。	一、建議空勤除非操作需要，避免於停機坪旁跑道實施飛行訓練。	航務室、塔台、剪草廠商
			二、場面施工及剪草廠商修剪完成後均經由航務室巡查後始開放使用。	二、空勤訓練完畢應立即檢查跑滑道，隨時保持跑滑道清潔乾淨。	
			風險指數:3B	風險指數:2B	

		容忍度等級： <u>可容忍</u>	容忍度等級： <u>可容忍</u>	
安全辦公室提案成立： 日期：110年5月19日	安全工作小組討論完成： 日期：110年6月15日	安全委員會通過： 日期：110年6月15日		

主席裁示：照案通過。

二、臺東機場場空側道面整建工程場站組函爭議待解決事項風險評估案。

緣由：依據民航局 110 年場工二字第 1105014754 號來函要求本站進行臺東機場場空側道面整建工程「滑行道銜接跑道施工風險安全評估」、「日間鋸切施工時間研討」風險評估。

經彙整委員意見，風險評估結果如下：

1. 滑行道銜接跑道施工風險評估風險評估表

(SMS)風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-110-A10	航空器誤入施工封閉區域	航空器損壞毀損或人員損傷	1. 施工區域封閉發佈飛航公告周知。 2. 依「民用航空器設計與運作規範」設置圍籬及警示	1. 封閉區域原有滑行線應塗銷，並應於進入地面上畫 X，避免航空器誤入。 2. 每日需經航務組與監造及施工廠商聯合檢查跑滑道開放區域合乎規範始得開場。	本站安全委員會成員、林同棧工程顧問有限公司、林同

			<p>燈。</p> <p>3. 夜間 EMS 直升機起降作業，由航空站值日官與塔台確認 安全後飛航。</p>	<p>3. 晉欣營造所提工序與施工方式，各單位均無不同意見。</p> <p>4. 有關晉欣營造所提預防措施及降低風險策，不可行或需調整部分彙整如下：</p> <p>(1) 「施工期間，航空公司派遣資深機師，並於起降時由正機師操作」：航空公司反映不可行，此部分刪除。</p> <p>(2) 「施工期間安捷配合工程進度調整訓練課程，起降時由教官操作」：安捷反映此部分無法配合，此部分亦刪除。</p> <p>(3) 「塔台於航機起降時，提醒駕駛員，跑道地帶之工區位置」：相關施工訊息，每階段施工前會邀集各單位召開施工會議說明外，AIP SUP 及相關公告等最新訊息也會公告周知，另塔台的自動終端資料廣播服務（ATIS）系統也會不停廣播相關訊息，飛行員有義務於起降前收聽，上述資訊已足夠，無需每趟起降提醒。</p>	<p>棧工程顧問有限公司台東監造工務所、晉欣營造</p>
			<p>風險指數:3B</p>	<p>風險指數:2B</p>	

			容忍度等級:可容忍	容忍度等級:可容忍	
安全辦公室提案成立： 日期：110年06月08日	安全工作小組討論完成： 日期：110年06月08日	安全委員會通過： 日期：110年06月15日			

## 2. 日間鋸切風險評估表

風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-110-A11	航空器起降時跑道地帶內有施工機具人員	造成跑道入侵事件	<p>抗彎混凝土伸縮縫導裂鋸切作業為不可避免工項，廠商提議方式(如附件)，重點歸納如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 施工封閉區域已發佈飛航公告周知。</li> <li>2. 依「民用航空器設計與運作規範」設置圍籬及警示燈。</li> <li>3. 施工廠商申請每日上午(9:00~9:45)及(10:</li> </ol>	<p>一、提早抗彎混凝土澆置時間，鋸切作業時間即可提前，將可降低於機場航機運作時間進行鋸切作業，情況分別下：</p> <p>正常情況：澆置時間 20:00~02:30，鋸切時間 04:00~10:30</p> <p>疫情期間：澆置時間 19:00~01:30，鋸切時間 03:00~09:30</p> <p>二、鋸切作業進行時，禁止使用跑道訓練(安捷及空勤)。</p> <p>三、航機運作時的鋸切作業，將在正常航班空檔進</p>	本站安全委員會成員、林同棧工程顧問有限公司、林同棧工程顧問有限公司台東監造工務所、晉欣營造

		30~11:15)兩時段封閉跑道進行鋸切作業。	<p>行，施工單位以無線電叫塔台許可進出，需避讓時即退至距跑道中心線 75 公尺外待命。</p> <p>四、本工程將有 6 個階段將緊鄰跑道施工，每階段約 2 個月施工期，各階段跑道中心線 75 公尺內的鋸切作業預計 11 天，原則這期間每日 8 點前不開放本場跑道 touch and go 訓練，實際約僅 4 至 5 天上午 10:30 其鋸切作業會影響航機運作。</p> <p>五、因施工所造成的延誤將列入不可歸責航空公司項目。</p>
		<p>風險指數:3B</p> <p>容忍度等級:可容忍</p>	<p>風險指數:2B</p> <p>容忍度等級:可容忍</p>
安全辦公室提案成立： 日期：110 年 06 月 08 日	安全工作小組討論完成： 日期：110 年 06 月 08 日	安全委員會通過： 日期：110 年 06 月 15 日	

3. 臺東航警所另表達意見如下：

建請晉欣營造強化危安險物品控管，於每日工程完畢後將危安險物品攜出機場管制區，俾符航空保安規範。

三、主席裁示：照案通過。

## 貳、安全辦公室報告

一、定期監控本站安全績效目標及精進作為。(請參考簡報)

二、追蹤風險評估改善辦理情形。(請參考簡報)

1. TTT-109-A01 巡場清除跑道及滑行道碎石及雜物，跑道裂縫導致碎石益加嚴重，應儘速維護改善。

(持續列管)

2. TTT-109-A11 2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全。(持續列管)

3. TTT-109-A12 臺東機場停機坪標線重繪變動管理。(持續列管)

4. TTT-109-A13 蘭嶼機場跑道整建工程安全風險評估。(持續列管)

## 參、臨時動議

散會：上午 11 時 30 分。