

## 臺東航空站 110 年「安全管理系統第 2 次安全委員委員會會議紀錄」

開會日期：110 年 03 月 19 日(星期五)上午 10 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：

貳、 議題討論

一. 0311 民航局召開蘭嶼機場施工協調會之決議事項風險評估案。

緣由：本案為 3 月 11 日由民航局召開蘭嶼機場施工協調會，會中由德安航空提出北區封閉階段跑道縮減共三項新增需求（1. 臨時跑道頭、重飛點標線。2. 臨時風向指示器。3. 臨時千呎牌。）故召開安全委員會進行風險評估。

主席裁示：

1. 臨時跑道頭、重飛點標線需求：

依照 0311 民航局召開蘭嶼機場施工協調會決議內容，臨時跑道頭、重飛點標線採黃色標線

施作以符合規範，標線地點係由德安航空計算後提供，若實際飛行後有飛安需求，可隨時再與民航局場站組溝通，協調工程單位進行重繪。

2. 臨時風向指示器需求：

會中與德安航空確認臨時風向指示器設置位置為可接受後，特別說明該指示器僅作為相對位置標示參考，不作為風向風速指示用途。

3. 臨時千呎牌需求：

會中經由設計單位說明臨時千呎牌設置，將採跑道兩端降落方向各一面距跑道末端剩餘 2000 呎單面千呎牌，不設置剩餘 1000 呎的臨時千呎牌（本需求經 3/30 本站第 3 次安全委員會臨時會議通過），德安航空確認臨時千呎牌設置位置為可接受。

4. 上述三項需求設置期程希望能加速進行，以配合德安航空試飛需要，若因材料訂製問題則以臨時跑道頭、重飛點標線及臨時風向指示器優先，臨時千呎牌次之順序進行設置，另請專案管理（PCM）將資料交由蘭嶼航空站協助發佈障礙物飛航公告。

5. 施工期間因跑道縮短，應發佈飛航公告，除德安航空 DH-6 進行過訓練飛行外，拒絕其他固定翼飛機起降。

6. 各位委員及與會人員有無其他意見，若無意見則本案通過。

二. 0402 星宇航空微旅行 2.0 風險評估表追蹤案。

緣由：星宇航空申請於 110 年 4 月 2 日以 A321 機型飛航桃園-臺東微旅行 2.0，本站依民航局要求進行風險評估。

主席裁示：請德安航空向星宇反映：

1. 將代理公司相關操作教育訓練資料送本站備查。
2. 開航前派人至本站消防班講解該機型相關消防與救援事項，並將安排首航後預留時間進行實機現場參訪。
3. 相關飛航前程序必須完成，本站才可准予飛航，其餘照案通過。

三. 立榮 0703 至 0808 每日一、五、六、日以 A321 飛航本站 1 架次風險評估。

緣由：立榮航空申請於 0703 至 0808 每日一、五、六、日以 A321 飛航本站一架次，適值本站 4、5 號停機坪整建，A321 需停泊於 2 號機坪，方不至影響德安航機滑行路徑，如此旅客下機須步行 200 公尺至旅客出口，本站依民航局要求進行風險評估。

主席裁示：

1. 有關輪椅及行動不便旅客上下機問題，立榮航空說明將不接受座艙輪椅旅客訂位，而行動不便旅客則請公司安排 ART 機型班次。
2. 有關旅客行進動線可仿照松機模式，請立榮航空增派支援人力協助引導旅客。
3. 有關 A321 飛航本站架次由原先每季 24 架次提高至每月 30 架次，若跑道有損傷則立即停止。

4. 請晉欣營造於停機坪施工前先劃設臨時車道及行人斑馬線，以利旅客行走，至於行人斑馬線增設部分，本站於臨時動議有變更設計相關議題進行討論。

5. 各位委員有無其他意見，若無意見則本案照案通過。

四. 臺東機場空側道面改善工程變動管理風險評估－追蹤辦理情形（滑行道第一階段、停機坪第一階段）。

緣由：民航局於110年01月27日於本站舉辦空側道面改善工程施工前協調會，預計03月31日舉行動土儀式，1090904本站已進行道整案變動管理風險評估，並對施工不同階段將執行情形進行追蹤，首先邀請晉欣營造對工程進度進行簡報。

主席裁示：

1. 夜間施工須謹守標準作業程序（SOP），調整施工動線不要靠近飛機跟穿越空橋設施，並以三角錐跟警示燈排列成施工車道。
2. 施作機電設施前應與總台聯繫，確認管線位置、施工工法、備份料件等，按總台要求廠商要有詳細緊急應變計畫並在當地有合格機電協力廠商，以確保緊急狀況搶修能量，有關機電部分會後再召開專會討論細節。
3. 徵詢場站組同意，請設計監造單位評估，滑行道銜接跑道施工區高低落差改以太空包填補，以增加安全性。

4. 為配合伸縮縫切割，請廠商注意乾燥時間，每次先澆鑄銜接跑道端混泥土板塊，停機坪混泥土板塊切割因在封閉區域施工，則接受塔台管制以航班空檔時施作。
5. 有關塔台長提出施工期間夜間有 EMS 通報對口，本站由值日官擔任（監造人員向值日官報告完成撤離，值日官再向塔台通報完成撤離）。

### 參、安全辦公室報告

一、定期監控本站安全績效目標及精進作為。（請參考簡報）

二、追蹤風險評估改善辦理情形。

1. TTT-109-A01 巡場清除跑道及滑行道碎石及雜物，跑道裂縫導致碎石益加嚴重，應儘速維護改善。  
(持續列管)
2. TTT-109-A03 裝備停放區車輛突出行人穿越道。(持續列管)
3. TTT-109-A04 到站出口指示不清，常有到站旅客誤入 3 號登機口。(持續列管)
4. TTT-109-A10 蘭嶼機場 13 跑道 1000 尺處 AWOS 測風塔遷移。(持續列管)
5. TTT-109-A11 2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全。(持續列管)

6. TTT-109-A12 臺東機場停機坪標線重繪變動管理。(持續列管)
7. TTT-109-A13 蘭嶼機場跑道整建工程安全風險評估。(持續列管)
8. TTT-109-A14 長榮航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估案。(110 年第 2 次安全委員會風險評估，解除列管)
9. TTT-109-A15 星宇航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估案。(110 年第 2 次安全委員會風險評估，解除列管)
10. TTT-109-A16A321 機型每季降落本場架次變動風險評估案。(110 年第 2 次安全委員會風險評估，解除列管)

#### 肆、臨時動議

一、蘭嶼機場跑道整建工程-變更試鋪地點說明。

緣由：尚鼎營造公司提出變更試鋪地點申請。

主席裁示：試鋪地點變更為新設迴轉坪，經民航局場站組說明合約上並無相悖，在合約、工法均為可行之下，各位委員若無意見，本案照案通過。

## 二、臺東航空站停機坪夜間照明不足案。

緣由：4、5 號停機坪施工時大型航機須停放於 2、3 號停機坪，旅客動線須重新規劃，夜間照明設施則需增設補強。

主席裁示：感謝大局場站組大力支持，協助在符合契約前提下變更設計規畫，降低停機坪風險因素。

## 三、豐年機場停機坪標線重繪變動管理案。

緣由：整建期間航機將有機會停放 2 及 3 號停機坪，為配合航機作業及旅客動線需求，部分標線需調整或重新繪製。

主席裁示：感謝大局場站組大力支持，協助在符合契約前提下變更設計規畫，降低停機坪風險因素。

## 四、臺東航空站消防班勤務道路試鋪區變更案

緣由：由於試鋪區緊鄰消防車勤務道路，希望能截彎取直，增加鋪設面積，以利夜間廠商施工重型機具出入及消防車輛出勤安全。

主席裁示：感謝大局場站組大力支持，協助在符合契約前提下變更設計規畫。

伍、散會：下午 13 時 30 分。







臺東航空站 110 年安全管理系統「第 2 次安全委員會」會議簽到表

開會日期：110 年 03 月 19 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
民航局 場站組	邵昭勳 葉國華 謝佳佳	權責主管 詹主任淮元	詹淮元
空勤三大三隊 隊長	吳新華代	綠島航空站 主任	黃俊益
華信航空公司 主任	蔡宗祥代	蘭嶼航空站 主任	方元漢
立榮航空公司 主任	劉顯銘	臺東裝修區 臺長	謝華學
德安航空公司 處長	謝宗祥 林宏吉	豐年機場管制 臺長	黃博元
中油臺東航油站 站長	王昭典	豐年航空氣象 臺長	黃國榮
安捷飛航訓練中心 安管經理	洪敦宜	本站業務組 組長	張明輝
桃勤臺東作業組 督導	朱可平	本站業務組 副工程師	葛清旺
桃勤臺東作業組 督導	請假	安全主管 航務組長	韓瑞生
航警局臺東分駐所 所長	黃阿拉	本站消防班 班長	請假
臺東裝修區 綠島助航臺		安全辦公室 承辦人	黃翔任
中棧工程顧問股 份有限公司	張賢誠	晉欣營造 股份有限公司	許添保 李德明 李德明

尚鼎營造工程股 份有限公司	黃瑞榮 謝仁	陸航科技工程顧問有 限公司	林仁新 何德昭
林同棧工程 顧問股份有 限公司	張俊任 陳金宗 許伯山		

十