臺東航空站「安全管理系統」108年第1季跑道安全小組暨停機坪安全會議紀錄

開會日期: 108年3月18日(星期一)上午10時0分

開會地點:本站會議室。

主 持 人:安全主管韓組長瑞生

與會單位及人員:詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞:(略)

貳、 安全辦公室報告

一、臺東豐年機場飛航指南修訂

(一)、直升機進出停機坪之操作限制

- 1. 依據:TTT-107-A10「空勤直升機影響德安航機地勤作業安全」案降低風險策略辦理。
- 2. 修訂內容:本場飛航規定 2. 20.1 增訂直昇機進出停機坪之操作限制「為避免直昇機產生之下洗氣流影響鄰近機坪之航空器,輪式直升機應以地面滑行方式進出停機坪」。

記錄:周佩樺

- 3. 飛航公告(NOTAM)及 AIP 修編:
 - (1). 飛航公告(NOTAM)A0185/19 自 108 年 1 月 23 日 1614(L)起生效。
 - (2). AIP 修正期程編入 108 年第 2 號例行修正,將於 108 年 3 月 14 日發布。
- 4. 發布本站安全公告 TTT-2019-B02 公告周知。
- (二)、B 滑行道中心線標線調整重繪及其使用限制
 - 1. 依據:TTT-107-A05「開放 B 滑行道予 DHC-6-400 型機滑行」案降低風險策略辦理。
 - 2. 修訂內容:
 - (1). 機場圖修訂自 W 滑行道轉入 B 滑行道之中心線標線轉彎曲線。

__

- (2). 本場飛航規定 2. 20. 1 之第 2 項配合中心線標線的調整,修訂使用機型限制,增加 DHC6 機型可使用 B 滑行道。
- 3. 飛航公告(NOTAM)及 AIP 修編:
 - (1). 飛航公告(NOTAM)A0184/19 自 108 年 1 月 23 日 1608(L)起生效。
 - (2). AIP 修正期程編入 108 年第 2 號例行修正,將於 108 年 3 月 14 日發布。
- 4. 發布本站安全公告 TTT-2019-B02 公告周知。
- (三)、限制航機於本場訓練飛行時段

 - 2. 修訂內容:本場飛航規定 2. 20.1 機場作業規定增訂 1 項:「為配合跑道巡視、驅鳥作業,每日 08:55~09:10 及 10:35~10:50 世界標準時間,訓練機不得於上述時段實施起飛、進場及地面滑行,但 經塔臺同意者不在此限。」
 - 3. AIP 修編:本項修正案本站於 108 年 2 月 25 日東航字第 1085000378 號函陳報民航局,尚待民航局函 復修編時程。

二、空側地面違規事件

_ <u>臺東豐年</u> 機場 108年1月1日-3月11日 空側地面違規事件統計表

	靠機作業				装備/車輛操作							證照		作業安全											
達規類別 \ 單位名稱		停機位時 ,停機位 未保持淨		車輛未確	越航機	入操作 區		₽機 軽微	裝備/車 輛碰撞 航機	輛達規 停放	裝備/車 輸業 輸業 車	輌超速	輛未開	裝備/ 車輛碰 撞	1	未依標 誌或標 線行駛	WX B I CI	無照	吊扣期間無駛	損毀機 坪設施	製造 FOD	未穿反 光背心	(が	應明列 海坦塔	
徳安航空											1														1
合計											1													·	1

借註: 航空站經營人得視機場運作特性新增其他違規事件類別。

臺東豐年機場空側地面違規案件列管表-108年

項次	日期時間	地點	違規類別 /事實	該單位改善辦理情形	處理情形	原因分析	備註
1	2月	1 號	車輛未放	1. 德安航空公司於 108 年 2 月 21 日	1. 發函函送管制區違規通知單並要求德安函覆改善	1. 人員為外站至臺	
	15日	機位	輪檔	週會集合時機,宣導本站活動區通	辨理情形。	東站支援直昇機作	
				行與車輛管制作業規定,並於外站支	2. 航務組於 108 年 3 月 18 日第 1 季跑道安全小組暨	業,一時疏忽所	
	09:			援人員到站工作後實施勤前空側安全	停機坪安全小組會議中報告辦理情形,並請各單位	致。	
	15			及車輛管制作業說明,以避免類似案	再教育宣導作業人員本站相關活動區通行規定。		
				件再發生影響安全。	3. 航務組不定期對機坪內作業巡查。		

三、107年空側查核報告改善辦理情形

- (一)、建議改善項目:尚未完成:4項。
 - 1. 請航空站與總臺共同檢視跑道地帶平整區範圍內各手孔如有不平整情形,是否均已納入總臺改善計畫。
 - ●辦理情形:詳如臺東裝修區臺「臺東機場跑道地帶助導航設施結構物增設斜切順坡工程」。
 - 2. ₩滑行道旁圍籬位於跑道地帶範圍及突出轉接面部分,請依照規範 6.1.1.6 裝設障礙燈。
 - ●辦理情形:109 年度於現木質圍籬外西側排水溝外緣新建圍牆,新建圍牆案已納入設置障礙燈工項。現有西側圍籬將於新圍牆完成後拆除。
 - 3. 請依本局 107 年 1 月 10 日站務驗字第 1075000717 號函,於下次標線重繪工程將跑道等待位置標線修改為形式 A2。
 - ●辦理情形:本站跑滑行道重繪頻率兩年一次,預計108年底前修改完成。
 - 4. 機場 04 跑道頭西側管制門旁草坪,有堆置混凝土石塊,請清除。
 - ●辦理情形:預計108年底前修改完成,現已完成發包決標。

參、 空側安全宣導

一、臺東機場跑道地帶助導航設施結構物增設斜切順坡工程。

依據飛航服務總臺 108 年 1 月 19 日召開之施工前協調會會議結論摘要如下:

- (一)、工程期限及施工區域:240 日曆天。豐年機場跑道地帶(中心線兩側 150m,末端延伸 60m)內。目前廠商仍在備料中仍未進場施工,預計人員於本週夜間再進行實地勘查。
- (二)、施工動線:由5號門進出,行駛於道肩勿撞壞邊燈,大型機具進離場時請採用板車或貨車運送避免損壞道面;請事先做好規劃及協調以免進出頻繁,造成管理單位困擾。

(三)、每日施工規劃:

- 1. 施工機具與車輛:車輛種類:貨車3台,人員座車1台;機具:挖土機2台,混凝土預拌車1台。機具每日施工完成後撤離運回。
- 2. 施工時段:夜間 21:00 至次日清晨 5:00。因航機偶有延遲情況,故進場前,仍需塔臺許可後才可進場。

(四)、施工期間對場面、航管作業影響及其因應作為

- 1. 廠商每日進場施工前將當日施工通知單提報予區臺、塔臺及航空站航務組等相關單位;每日進出場時間及施工區域等相關資訊亦請於 Line 群組即時通報。
- 2. 本案施工期間如接獲塔臺通知有緊急醫療服務(EMS)時,廠商須於 20~30 分鐘內將機具、人員撤離現場至圍籬邊,並建議準備鐵板,以便於緊急撤離時覆蓋場面坑洞。
- 3. 清運:施工廠商每日施工後,應撤除機具車輛及任何障礙物,開挖處應予復原不可遺留坑洞,並檢查施工區域及施工動線上之跑滑道有無 FOD,另應維持道面清潔,確認無誤後人員才可撤離;若發現 FOD、道面不潔等情形,經通知改善未見處理,將依契約所列罰款辦理。
- 4. 施工車輛及機具須安裝黃色警示燈,施工人員須戴安全帽及穿著反光背心。

(五)、緊急應變計畫

- 1. 工程方面:土建工程開挖過程若發生開挖導致纜線斷的狀況發生,負責聯絡配合廠商到場做緊急搶修作業。
- 2. 通訊方面:工地負責人隨身攜帶對塔台通信手持式無線電,讓塔臺、航務組或是區臺有緊急要事可透 過無線電與現場人員聯繫,且現場監工人員亦將攜帶行動電話,以作為備援之通訊方式。

(六)、各單位聯絡窗口

- 1. 總臺維護單位:臺東裝修區臺臺長:楊豐銘 089-362569,值班席:089-362582。
- 2. 承攬廠商:偉峻營造有限公司:089-228357;工地負責人:簡毓軒,代理人:李科緯。
- 3. 監造廠商:新光工程顧問有限公司。
- 4. Line 群組:臺東機場跑道地帶施工群組。

(七)、綜合討論與說明:

- 1. 臺東裝修區臺:
 - (1)從本週開始至(3)月底由區臺、監造及承商會同進行需改善人手孔實際數量普查作業。
 - (2)工程的預計完工期限為今(108)年的10月初,現承商進度持續為進場前的備料中及現地勘查工作。

2. 臺東航空站:

- (1)施工車輛原則上行駛道局,減少使用及穿越跑滑道道面的機會,並注意小心邊燈勿撞壓毀損。
- (2)Line 群組通報為針對會使用到跑道的各單位所建立的施工訊息通報管道,包含會巡場的各單位、 EMS 作業的空勤及消防班都有。
- (3)施工中遇 EMS 作業,若是依施工前協調會會議結論緊急撤離機具至圍籬邊時,其高度不應超越圍籬高度,且機具應裝設障礙燈以為警示。
- (4)如果發生夜間施工不慎損壞跑道燈光線路致跑道燈光無法正常運作時應通知航空站及塔臺。
- (5)若無跑道燈光夜間就不能接受緊急醫療服務 EMS 降落的直昇機嗎?請塔臺說明管制因應方式。
- 3. 豐年機場塔臺:

- (1)現行空勤直昇機落地時會使用跑道,起飛則是由機坪直接起飛。如果發生跑道燈光故障的情形,會請空勤直接使用滑行道落地。
- 二、108年3月10日華信 MDA392 鼻輪輪胎嵌入螺絲釘事件檢討說明。
 - (一)、事件概要:3月10日上午8時50分MDA392完成後推準備滑出前,耳機員發現右側鼻輪有嵌入一螺絲 釘,其立即通報機長及地面機務人員處理,隨後決定滑回更換新鼻輪,航機完成更換作業後離場,計 延誤80分鐘。

(二)、檢討與改善作為:

- 1. 請各單位依本站停機坪安全管理作業程序 5.1.3 規定「航空器所有人或使用人或地勤作業單位停機坪作業人員應在航空器進入停機位至少 5 分鐘前抵達停機位待命,並確認停機位內無影響航機之異物或障礙物,…」。確實執行停機坪 FOD 清除作業。
- 2. 請於活動區活動的各類施工及作業車輛/裝備於通行跑滑道及停機坪前應檢視固定隨車之零件、物品, 以免鬆脫掉落而形成 FOD。
- 3. 航務組將以本案例進行風險評估案,並規劃禁止部份施工車輛通行停機坪後方之勤務道路,協調航警 其進出動線改為2號門進出,以降低發生掉落FOD之機率。

肆、 跑道安全作業專題報告(略)

臺東航空站臺東航空站航務組-民用航空法遙控無人機專章管理架構說明。

第2季報告單位-請立榮航空預為準備。

伍、 臨時動議:

- 一、華信航空自 8 月份開始改為由 ATR 機型飛航北東航線,華信航空北東線會增加一航班。
- 二、桃勤公司預計於今年年底前於 4、5 號停機坪裝設岸電,用以取代現在使用的老舊自走式電源車,使用岸電 是未來趨勢,其主要供螺旋槳航機使用,可確保航機在使用上更安全並減少空污情形。

陸、 散會:上午11時00分。

108 年第 1 季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間:108年3月18日上午10時0分

會議地點:本站會議室

主 持 人:安全主管韓組長瑞生

記錄:周佩樺

出席人員:

	支姓名	以第三隊 (38 (83) 臺東裝修區臺 N (18) 18 (18)	学	空公司 大孝 经 当年航空無象	空公司 (3 (18) 童東航空站 至 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五	돲	空公司 AN ON 安全鄉公宣承鄉人 图明报	空公司 (34 年3)	訓練中心 (豬 (野美)	作業組 Ne Na Nata	作業舗 War 2 State War 2
田帝人員・	单位及姓名	空勤總際第三隊 飛 安 写	⋖	⋖	\Leftrightarrow	⋖	百長		安徒飛航訓練中心 處	桃勤臺東作業組 督 導	桃勤臺東作業組 🕏