

臺東航空站 109 年「安全管理系統」第 8 次安全委員會會議紀錄

開會日期：109 年 12 月 25 日(星期一)上午 09 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：

貳、 安全辦公室報告

蘭嶼機場 13 跑道 AWOS 測風塔風險評估案追蹤。。

主席裁示：重視飛安是本站一貫原則，本案請氣象台台長向總台反映德安航空意見，另請德安航空循標準組

管道向總台陳訴需求，共同尋求解決方式。

參、 議題討論

臺東機場跑道 A321 機型每季飛航架次變動風險評估案。

(一) 緣由：

1. 民航局函示在本站空側道面改善工程未完成前，後續若需再飛行該機型，需由本站進行風險評估

後決定可飛行架次。

2. 由於各家航空公司申請以 A321 機型飛航本站次數增多，爰研議 A321 機型每季可降落本場架次之變動

風險評估。

(二) 星宇航空補充資料：

有關明年 Q1 台東微旅行之規劃，目前尚無具體專案航班，惟日後可能會有不定期需求，本公司擬先行提報每月各執行 2 起+2 落之航班規劃。

FLT No.	Route	STA (LT) @ TTT	STD (LT) @ TTT	Target Date
JX8891	TPE-TTT	13:00		30JAN 27FEB 27MAR
JX8892	TTT-TPE		14:00	
JX8893	TPE-TTT	14:30		
JX8894	TTT-TPE		15:30	

備註：1. 上述航班時刻先行提供給參閱。

2. 未來若確認執行，將以向大局申請之航班時刻為主。

(三) 星宇及立榮航空補充資料

查表對應跑道、滑行道及停機坪 ACN 值如下：

RCFN	PCN (Pavement Classification Number)	Pavement type	Subgrade strength category	Maximum allowable tire pressure	ACN 69455(kg) 立榮包機	ACN 79200(kg) 星宇包機
Runway	57 / F / B / X / T	Flexible	B(中強度)	X (高：1.25MPa < 胎壓 ≤ 1.75MPa)	44.95	46
Taxiway	31 / R / C / W / T	Rigid	C(低強度)	W (無限制：1.75MPa < 胎壓)	47.44	55
Apron	38 / R / C / W / T	Rigid	C(低強度)	W (無限制：1.75MPa < 胎壓)	47.44	55

說明：PCN(鋪面分類號碼) 38/R(剛性)/C(道基強度類型 低強度)/W(無限制胎壓)/T(技術評估法)

(四) A321 機型每季降落本場架次變動風險評估表

(SMS)風險評估 表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-109-A15	滑行道及停機坪 ACN 值 > PCN 值	道面毀損產生異物，危及飛機安全	<p>一、今年暑假 A321 同機型已飛航 16 架次，初步觀察並未損及道面。</p> <p>二、航機降落後及起飛前，使用 A 或 D 滑行道進行迴轉並利用跑道滑行。</p> <p>三、航機滑行後即進行道面狀況檢查，若發現有影響時，立即停止 A321 機型飛航。</p>	<p>一、建議仍請長榮航空對地勤及運務代理公司進行該有的教育訓練。</p> <p>二、本站仍以新機型檢核表再次逐一審視。</p> <p>三、暑假 2 個月期間 A321 已飛航 16 架次，為因應臨時性更換機型無法立即評估風險，建議每季開放 A321 可容許 24 個起降架次以降低召開會議次數。</p>	航務組、消防班、航空公司及代理公司

			風險指數:2B 容忍度等級: <u>可容忍</u>	風險指數:2B 容忍度等級: <u>可容忍</u>	
安全辦公室提案成立： 日期：109年12月24日		安全工作小組討論完成： 日期：109年12月25日		安全委員會通過： 日期：109年12月25日	

(五) 主席裁示：經各委員討論無意見後，照案通過每季開放 A321 可容許 24 個起降架次。

肆、臨時動議

空側地面安全宣導：

一、長榮航勤、華航、長榮空廚三方肇事案件(車禍)。

原因：

長榮空廚餐車暫停待命準備機邊作業，但暫停位置產生視線死角，長榮航勤行李拖車跟華航麵包車從旁邊駛過，因餐車造成的死角，加上本身未確實注意來車，結果相撞。無超速，無違規停車。

最後處分：長榮航勤駕駛扣照 1 週、華航駕駛跟長榮空廚駕駛警告。

二、桃勤裝卸人員墜落受傷，請加強作業人員自身防護裝備。

伍、散會：中午 09 時 40 分。



臺東航空站 109 年安全管理系統「第 8 次安全委員會」會議簽到表

開會日期：109 年 12 月 25 日上午 09 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任淮元	詹淮元	安全主管 航務組長	韓瑞生
空勤三大三隊 飛安官	請假	綠島航空站 主任	請假
立榮航空公司 主任	劉鎮鎔	蘭嶼航空站 主任	請假
華信航空公司 主任	葉冠誠	臺東裝修區 臺長	請假
德安航空公司 處長	王明億	豐年機場管制 臺長	請假
安捷飛航訓練中心 安管經理	侯翠華	豐年航空氣象 臺長	王玉蘭
桃勤臺東作業組 督導	謝子	本站業務組 組長	顏明輝
航警局臺東分駐所 所長	許朝春	本站業務組 副工程司	蘇清旺
中油臺東航油站 站長	劉厚典	本站消防班 班長	蔡君正
		安全辦公室 承辦人	黃翔任