

110 年「第 6 次安全委員會」會議紀錄

會議時間：109 年 6 月 15 日上午 10 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、主席致詞(略)

貳、議題討論

一、臺東機場空側道面改善工程停機坪第三階段施工規劃 - 晉欣營造。

緣由：本站空側道面整建工程即將進入第三階段，故請施工廠商晉欣營造洽本站進行施工進度說明，報告內容（詳如附件簡報）。

主席裁示：施工階段轉換期間，請各駐站單位及航空公司注意施工期程及場面變化，有不明瞭之處請立即向航務組詢問。

二、TTT-110-A013 臺東機場空側道面改善工程變動管理風險評估案。

緣由說明：110 年 11 月 2 日接獲空側作業人員訪談反映，本站空側道面整建工程停機坪第 2 階段即將完工，但 5 號機坪至 7 號機坪無畫設停機位滑行路徑，航機後推無可依循，可能造成拖車駕駛後推偏離滑行路徑，故立案進行變動管理風險評估。

風險評估表：請參閱簡報。

主席裁示：本案照案通過。

三、TTT-110-A014 防疫期間改變管理風險評估案。

緣由：因應嚴重特殊傳染性肺炎(Covid-19)對航空站空側安全所造成的影響，請各航空站依據安全管理系統(SMS)機制辦理改變管理評估。(110年10月26日站務驗字第1105027921號函)

風險評估表：請參閱簡報。

主席裁示：本案照案通過。

四、TTT-110-A015 因應疫情結束恢復運量改變管理風險評估案。

緣由：因應嚴重特殊傳染性肺炎(Covid-19)對航空站空側安全所造成的影響，請各航空站依據安全管理系統(SMS)機制辦理改變管理評估。(110年10月26日站務驗字第1105027921號函)

風險評估表：請參閱簡報。

主席裁示：本案照案通過。

參、安全辦公室報告

一、定期監控本站安全績效目標執行情形

安全績效指標 (SPI)			目標值	警示值	執行情形
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	2次以下/百萬起降架次	N/A	0次/良好
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	2次以下/十萬起降架次	N/A	0次/良好

輕度 後果 事件	落後 指標	1	因跑道 FOD 造成班機重飛發生率	2 次/年	3 次/年	0 次/良好
		2	機坪作業不當導致場站設施受損發生率	2 次/年	3 次/年	0 次/良好
		3	空側地面違規事件發生率	1.16 次/萬起降架次	1.14 次/萬起降架次	1-10 月起降架次為 43132，目標值為 5.0 次以下，10 月違規 0 次/良好。
	領先 (活動) 指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	N/A	110.03.30 及 10.28-29 共辦理 3 梯次空側地面安全教育訓練，執行率 100%
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	N/A	執行 14 件，執行率 140%
		3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害	10 件/年	N/A	全年 10 件，執行率 100%

$(1.16 \text{ 次/萬起降架次} \times \text{當月總架次}) / \text{萬架次} = \text{目標值}$

二、10 月份安全危害通報及處理情況

(一)通報來源：訪談紀錄 3 件。

(二)辦理情形：可立即改善 2 件，1 件危害確認，於本次會議提請討論（請參閱簡報）。

(三)處理情況：依 SMS 手冊規定妥善保密保管。

三、追蹤風險評估改善辦理情形

109 年案件

TTT-109-014 (A11) 2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響造成人員作業及旅客行進動線安全。

案件記錄：109 年第 5 次安全委員會決議，請業務組與停機坪整建工程設計監造單位溝通規劃，增加停機坪及旅客動線照明設施。

執行情形：晉欣營造回復，本案為追加工程，目前正等民航局核准中。

主席裁示：請業務組持續與施工單位聯繫，本案持續列管

TTT-109-019 4、5 號機坪秋冬夜間或天候不良時照明不足。

案件記錄：1091016 第 5 次安全委員會決議請業務組加開燈光一盞，若仍不足再行研議增設。

1091116 第 6 次安全委員會決議，經測試機坪水平照度仍不合標準，擬於 1、2 號空橋加裝探照燈改善。

執行情形：尚未改善，持續列管。

主席裁示：時序已進入秋季且 4、5 號機坪將於 11 月底開放使用，請業務組加快辦理，安裝完成後本案解除列管。

四、安全溝通執行情形。

本(110)年發布之安全公告/警報/指引：公告 1 件。

肆、臨時動議

1101119 W 滑行道(C1 至 D)及 C 滑行道 (跑道以東) 施工注意事項：

一、施工區域：W 滑行道(C1 至 D)及 C 滑行道 (跑道以東)

二、施工時間：

夜間施工：原則為 2100L~0600L，其餘時段由航務組與塔台協調後通知施工單位。

日間鋸切：航機起降時禁止於跑道等待線範圍內作業 (距跑道中心線 75 公尺)。

進出跑道地帶均須以電話或無線電通報塔台並得到塔台許可 (保持塔臺構聯)。

三、夜間空勤 EMS 作業：

1. 塔臺接獲空勤 EMS 作業起飛前，須通知台東航站值日官(內線 555)。

2. 台東航站值日官接獲通知後，立即確認下列事項後再電話(內線 587)告知塔臺：

(1) 暫停施工(施工機具及人員可留置公告封閉區域內)。

(2) 距升降功能機具需降下，所有照明燈光及車輛燈光關閉，開啟頂部旋轉燈。

(3) 公告施工封閉區域四周木製圍籬及紅色定光燈恢復正常。

(4) 跑道地帶保持淨空 (除已發布公告封閉區域)

3. 經塔台同意後，施工單位可於空勤起飛後繼續施工，空勤返回落地前，塔台通知值日官並與施工單位構成通聯，暫停施工並確認第 2 點所述事項，於 EMS 任務結束候再繼續施工。

4. 在操作許可情況下，空勤直升機由西機坪直接起飛，落地時避免穿越施工區域。

5. 夜間空勤實施 EMS 如有特殊狀況，塔臺應立即通報值日官。

伍、上午 10 時 25 分散會。



臺東航空站 110 年第 6 次安全委員會會議簽到表

開會日期：110 年 11 月 05 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤三大三隊長	黃俊凱代	權責主管 詹主任准元	
華信航空公司主任	陳志中	安全主管 航務組長	韓瑞生
立榮航空公司主任	劉鎮鈞	臺東裝修區臺 長	詹坤燁代
德安航空公司處長	張瑞亭代	豐年航空氣象臺 長	吳羽榮
安捷飛航訓練中心 安管經理	請假	豐年機場管制臺 長	黃博之
中油臺東航油站 站長	劉建忠	本站業務組 組長	顏明輝
桃勤臺東作業組 督導	朱海王	本站業務組 副工程司	蔣清云
航警局臺東分駐所 所長	蔡榮昇代	本站消防班 班長	黎羽城
晉欣營造 經理	劉仁文	安全辦公室 承辦人	黃翔任
林同炎工程顧問 公司	陳金宇	本站業務組 組員	陳金宇