

## 臺東航空站「安全管理系統」108年第2次安全委員會暨第2次安全工作小組會議會議紀錄

開會日期：108年4月15日(星期一)下午2時30分

開會地點：本站會議室。

主持人：權責主管詹主任淮元

紀錄：周佩樺

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、主席致詞：

貳、議題討論

一、豐年機場場面異物及野生動物危害航機安全風險評估

(一)、緣由：

1. 108年3月10日上午8時50分於5號停機坪，華信392後推至機坪後方時發現鼻輪有螺絲釘刺入，航機需滑回機坪更換輪胎造成延誤，也導致華信取消後續金門台北航班。
2. 108年3月17日晚間18時30分至19時00分此期間安捷有3架訓練機正進行本場航線訓練及返場落地，影響航務巡查車巡場驅鳥作業，3月18日下午華信通報昨(17)日18:50華信394航班起飛時發生鳥擊事件-駕駛艙擋風玻璃。
3. 108年3月24日晚間18時04分至18時23分及20時43分至21時00分暨3月25日晚間17時44分至18時05分，有牛隻闖入空勤新棚廠預定地之樹林及22跑道頭前區域草皮活動，航務組巡查車與消防班飛安車共同出勤驅離牛群。雖然本站於25日上午立即將牛群破壞之圍籬修復，但當日下午牛隻又破壞該處闖入。25日當晚即協調本站外包商將大型割草機移至該處停放，以為暫時性阻擋，並於26日立即修復及加強該處圍籬之阻絕功能。

(二)、風險評估表：

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 列管：航務組
飛航安全相關事件	場面異物及野生動物危害航空器，造成飛安事故。	1. 航機撞擊或輾壓異物。 2. 野生動物撞擊航機。 3. 野生動物闖入跑道，航機落地應變後衝出跑道。	1. 航空器損壞或失事。 2. 旅客人員傷害或死亡。 3. 影響機場正常營運。 4. 航機延誤或取消。	1. 航務組及消防班定時及不定時巡場、檢視機坪、跑/滑道及驅鳥、動物。 2. 機場四周圍架設圍籬防止野生動物入侵。 3. 本站停機坪安全管理作業規定「地勤公司/航空器所有人或使用人應實施航機進機坪前巡視機坪確認無異物或障礙物」。 4. 接獲野生動物闖入場面通報後，航務組機動性協同消防班、航警等執行驅離或撲殺。 5. 航務組會同業務組勘查動物入侵途徑，儘速建立或修復界圍圍籬或缺口。 6. 主任召集安捷及塔臺主管於航務組協調特殊時段禁止訓練機使用跑道及滑行道。  <b>風險指數:3A</b> <b>容忍度等級:不可容忍</b>	1. 管制載運廢棄物車輛行駛路線，請航警配合開啟2號出入口，並由承辦單位加強場面施工管理。 2. 要求場面作業車輛檢查車上零件，以防止鬆脫掉落情形發生。 3. 若再有發生FOD損壞航機情形，必要時可調閱監視影像檢討機坪巡檢責任。 4. 修訂飛航指南AIP以落實於特殊時段禁止訓練機使用跑道及滑行道，俾利巡場驅鳥作業執行。 5. 圍籬毀損時尋找暫時性替代隔離方式，建立阻絕設施以應付設施改善空窗期。 6. 圍籬高度提高，改善圍籬支柱強度，使動物無法破壞，建立長久性之界圍。 7. 洽尋附近農民、里長、派出所協尋飼主，並協同航警向里長及飼主說明民航法對牲畜占有人應有之作為與違反規定之罰責，要求其善盡管理之責，以維飛安。 8. 為使各單位了解活動區常見FOD種類，將辦理場面異物(FOD)清除體驗活動，進而注意及改善降低形成FOD的機會，由全員共同維護場面安全。  <b>風險指數:2A</b> <b>容忍度等級:可容忍</b>	航警所及工程業管單位  駐站各單位  航空站  航空站  航空站  航空站及航警  航空站及駐站各單位

(三)、主席裁示：經與會各委員一致同意本案照案通過進一步風險降低策略及風險值。

## 二、蘭嶼機場末班機離場後使用跑道或停機坪實施體能鍛練或測驗變動管理風險評估

(一)、緣由：蘭嶼站因無戶外體能鍛練及測驗場地供消防班使用，目前作業皆利用末班機離場後，使用跑道或停機坪實施鍛練及測驗，為確保飛航安全特於本次會議與各單位討論是項安全風險評估。

(二)、風險評估表：

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
飛航安全相關事件	有航機落地時跑道不得有FOD。	有 EMS 時，若有同仁仍於場面運動，將影響直昇機落地。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 造成航空器重飛。</li> <li>2. 延誤 EMS 任務執行。</li> <li>3. 於活動區運動同仁，因未注意有航空器落地，而造成人員受傷，或航空器損傷。</li> </ol>	<p>有 EMS 時，由巡查車先行巡場。</p> <p><b>風險指數: 3D</b> <b>容忍度等級: 可容忍</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 末班機離場或當日定期航班確定取消後且停機坪未有航空器停放時，本站同仁及航警如有進入跑道體能鍛練或測驗須要，須先通知航務室，再由航務室轉知塔臺，結束時亦同；總臺同仁另自行通知塔臺。</li> <li>2. 跑道有工程施作時期須依據 AIP 或飛航公告，施工區域不可進入，或航務室依施工狀況得停止人員使用跑道。</li> <li>3. 天黑之前體能鍛練或測驗人員須離開跑道，以確保同仁安全。</li> </ol> <p><b>風險指數: 2D</b> <b>容忍度等級: 可容忍</b></p>	<p>蘭嶼站航務室及總臺同仁</p> <p>蘭嶼站航務室</p> <p>蘭嶼站、航警及總臺同仁</p>

(三)、主席裁示：經與會各委員一致同意本案照案通過進一步風險降低策略及風險值。

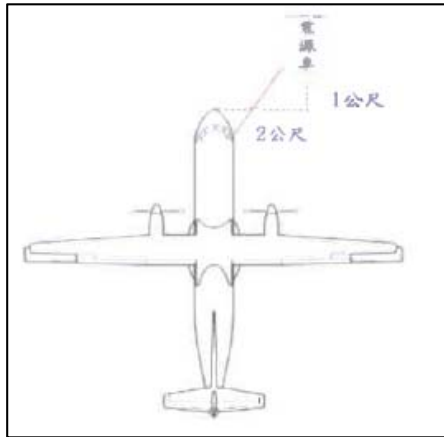
三、機翼間距淨空線內劃設 ATR 機型航機 GPU(電源車及岸電)裝備停放區風險評估

(一)、緣由：

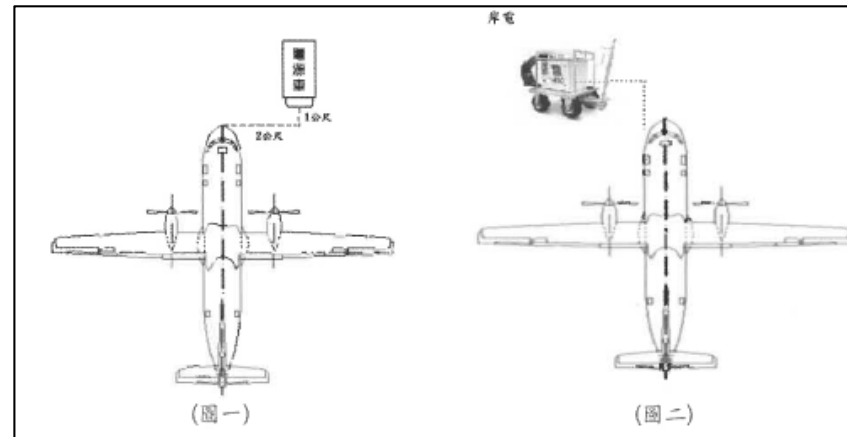
1. 依據民航局 108 年 3 月 25 日站務場字第 10850041527 號函修訂之「機坪作業檢查表」有關於停機位內劃設 GPU 裝備停放區。該表查核重點項目有關「離場作業」中，檢查項目第 5 條「航機於準備後推時，機翼間距淨空線內無裝備或其他 FOD。」

2. 航機到站停妥後電源車方得進入機翼間距淨空線內，但航機準備離站時，因 ATR 航機無 APU 需使用 GPU 啟動發動機，桃勤宥於人力因素，無法多派一組人力將 GPU 車輛駛離後再後推航機，無法符合上述規定，民航局建議如經航空站經營人風險評估後，可決定是否於機翼間距淨空線內劃設裝備停放區。
3. 另桃勤公司將於機翼間距淨空線內設置案電設施，一併放入此風險評估案中。
4. 參考立榮及華信航空二家公司作業手冊有關電源車之停放位置圖如下。

立榮



華信

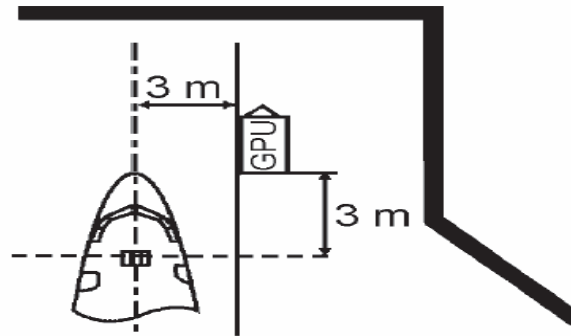


5. 經查 IATA 之 2015 年第 4 版 IGOM 有關 GPU 之規定，如下圖示。

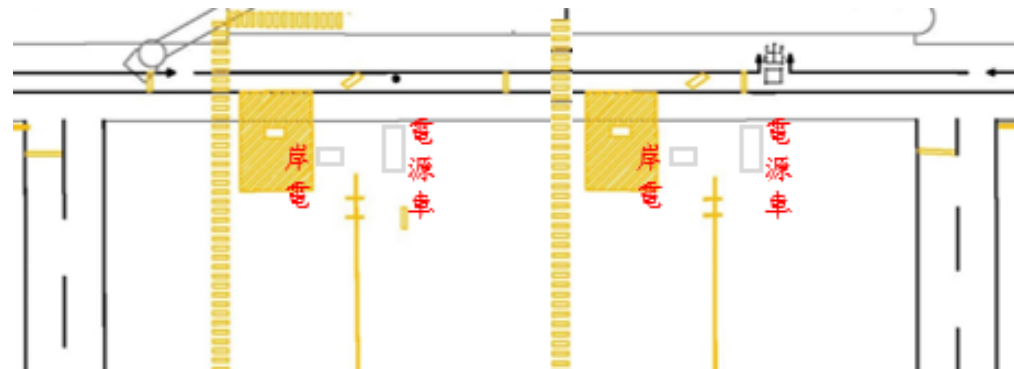
### 4.9.3 Ground Support Equipment on Arriving Aircraft

#### 4.9.3.1 Ground Power Unit (GPU)

- (a) It is permitted to pre-position a GPU inside the ERA provided there is an assigned GPU parking position.
- (b) Position the GPU on the appropriate side of the nose parallel to the aircraft center line with the towbar facing away from the aircraft as shown below.
- (c) Set parking brake/chock the GPU.



6. 本站將依 IGOM 範例於 4、5 號停機坪規劃 ATR 機型航機之 GPU(電源車及岸電)裝備停放區標線。



(二)、風險評估表：

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位
地面安全相關事件	違反機坪作業檢查表查核項目「航機於準備後推時，機翼間距淨空線內無裝備或其他 FOD。」	航空器後推時，機翼間距淨空線內仍有裝備未撤離，可能有碰撞航機之虞。	造成飛安及地安事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>待航機停妥、引擎減速並擺放鼻輪輪擋後，電源車方得進入間距淨空線內，並保持車前視野清晰無被遮蔽。</li> <li>航機 2 號引擎前依規定擺放安全錐。</li> <li>電源車停放位置依桃勤及各航空公司作業手冊規定停放，與航機保持安全距離。動力式電源車須排空檔，拉手剎車，並放置輪檔；非動力式則應放置輪檔(或設有支腳之應放置支腳)。</li> <li>航機後推前，卸下之電纜線應收妥置入作業箱內，不可隨地擺放。</li> </ol> <p>風險指數: 2B 容忍度等級: 可容忍</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>機翼間距淨空線內劃設 GPU(電源車及岸電)裝備停放區，更明確裝備停放位置。</li> <li>航機開始後推時，GPU(電源車及岸電)應保持靜止不動。</li> <li>如使用岸電時，將比照電源車安全標準實施。</li> <li>岸電 GPU 停放於機翼間距淨空線內裝備區時，應擺放三角錐示警。</li> </ol> <p>風險指數: 1B 容忍度等級: 可接受</p>	臺東航空站、  桃勤  桃勤、立榮、華信 桃勤

(三)、主席裁示：經與會各委員一致同意本案照案通過進一步風險降低策略及風險值，請桃勤未來使用岸電裝備時，依本案策略擺放三角錐以為警示。

#### 四、1080401 桃勤公司電源車撞擊立榮登機梯意外事件風險評估

(一)、緣由：本次事件經過詳下表所述。雖人員傷勢不重，但整起事件仍有多項缺失急須改善，因此實施本次風險評估，期盼藉此防止類似事件再次發生。



1080401 桃勤公司電源車撞擊立榮扶梯意外事件基本資訊					
公司	桃園航勤公司				
發生日期	108.04.01	發生時間(台北時間)	10:03	發生地點	桃勤維修區
天氣狀況	陰		駕駛酒測值	0.0	
人員損傷情形	<input type="checkbox"/> 死亡	0人	裝備名稱	桃勤電源車、立榮登機梯	
	<input checked="" type="checkbox"/> 受傷	1人			
時間	事件簡述				
10:03	桃園航勤公司協助立榮登機梯委外維修廠商維修登機梯，桃勤員工賴震文於移動電源車至適當地點放置後，下車欲放置輪檔時，電源車突往後滑動，碰撞立榮登機梯後，再撞擊在旁的維修廠商人員(蔡昆育)。				
10:04	桃勤通報航務組，桃勤辦公室前有人員受傷，請本站通報救護車。通知消防班、航警所，航務組組長及巡查車前往現場。				
10:06	現場回報受撞擊人員意識清楚，無明顯外傷。				
10:14	救護車抵達。				
10:23	救護車搭載傷患離場。				

(二)、風險評估表：

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位
作業安全意外事件	勞動安全意外。	人員受傷送醫。	1. 人員傷亡。 2. 設施受損、裝備損壞。 3. 造成地安或飛安事件。 4. 航空器受損。	依據「臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」實施管理。  <i>風險指數: 3C</i> <i>容忍度等級: 可容忍</i>	1. 航務組加強巡查並函請桃勤公司改善，對違規人員開具違規通知單，此一事件提送安全委員會中討論。 2. 桃勤公司預防及改善措施如下： ① 立即實施「內部檢討報告」。 ② 擬定改善計畫書送航務組。 ③ 發布通告人員傳閱簽名。 ④ 違規人員簽請懲處。 3. 依據「臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」5.1.21規定「非經航務組同意，空側區域內禁止明火、釋放煙霧、粉塵及使用易燃、易爆、毒性物質等危險品。」，本次扶梯電焊作業並未經航務組同意，請各單位確實遵守規定。 4. 於本場停機坪安全管理作業程序中增訂距離限制「距離飛機50呎(15.2公尺)之範圍內不得有開放火源」。 5. 重申「臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」，適用含括全部空側區域。  <i>風險指數: 2D</i> <i>容忍度等級: 可接受</i>	航務組  桃勤  各空側作業單位  航務組  航務組

(三)、主席裁示：本案請航務組再詳查相關規範及管理手冊與規定，另行研議後於下次會議再行討論。

## 參、安全辦公室報告

### 一、定期監控本站安全績效目標及精進作為：

#### (一)、監控本站安全績效目標：

1. 安全辦公室定期每月檢視監控本站安全績效目標，並將執行情形陳報安全主管及權責主管。
2. 召開安全委員會議時，提報績效指標執行情形並進行逾警示值指標之精進作為報告。
3. 截至目前本站安全績效目標執行情形如下表：

年度安全目標	安全績效指標及目標		安全績效目標警示值	執行情形
達成民航局訂定之安全績效目標及指標。	重大後果事件	1.車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率。	2次以下/ 百萬起降架次	1.良好。 2.截至3月31日0件。
		2.因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率。	2次以下/ 十萬起降架次	1.良好。 2.截至3月31日0件。
	輕度後果事件	1.因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：2次/年。	3次/年	1.良好。 2.截至3月31日0件。
		2.機坪作業不當導致場站設施受損發生率：2次/年。	3次/年	1.良好。 2.截至3月31日0件。
		3.空側地面違規事件發生率：1.16次/萬起降架次。	1.4次/ 萬起降架次	1.不佳。 2.截至4月3日2件。 3.發生率1.75次/萬起降架次。
		4.針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練：1場/半年。	N/A	1.108/01/24辦理1場。 2.執行率50%。
		5.執行完整的風險評估案：8案/年。	N/A	1.108/01/11評估1件。 2.執行率12.5%。 3.本次會議4件，執行率62.5%。
6.針對空側人員進行SMS相關訪談，訪談結果屬系統危害事件數：13件/半年。	N/A	1.0件。 2.執行率0%。		



(二)、空側地面違規事件逾警示值精進作為：截至目前為止兩次地面違規事件皆跟放置輪檔有關(如下統計表及列管表)，尤其 4/1 違規事件更造成人員受傷，本組對此事件已加強下列措施：

1. 針對 4/1 違規事件提出 SMS 風險評估，提出風險降低策略。
2. 要求地勤公司提出檢討報告並懲處違規人員。
3. 本組教官將對地勤作業人員實施機坪及車輛通行安全教育訓練。
4. 本組加強巡視督導地勤車輛作業。
5. 並於停機坪安全會議中持續追蹤。

臺東豐年 機場 108年1月1日-4月15日 空側地面違規事件統計表

違規類別 單位名稱	靠機作業				裝備/車輛操作										證照		作業安全			其他 (於 禁煙 處 煙)	其他 (應 明 列 違 規 樣 態)	合計			
	地勤公司 未派督導 人員監督 航機各項 裝卸載作 業	航機滑進 停機位時 ，停機位 未保持淨 空	靠機裝備 車輛無人 指揮引導	靠機裝備 車輛未確 實試踩剎 車	車輛闖 越航機	車輛闖 入操作 區	車輛橫越 停機坪 地安事 件(停 機檢 修)	輕微 受損	裝備/車 輛碰撞 航機	裝備/車 輛違規 停放	裝備/車 輛未放 輪檔或 拉手煞 車	裝備/車 輛超速	裝備/車 輛未開 燈具	裝備/ 車輛碰 撞	酒駕	未依標 誌或標 線行駛	未帶駕 駛許可 證	無照 駕駛	吊扣期 間駕駛				損毀機 坪設施	製造 FOD	未穿反 光背心
桃勤公司													1												1
德安航空										1															1
合計										1			1												2

## 臺東豐年機場空側地面違規案件列管表-108年

項次	日期時間	地點	違規類別/事實	該單位改善辦理情形	處理情形	原因分析	備註
2	4月1日 10:03	桃勤辦公室前 維修區域	裝備/車輛碰撞	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 確實遵守車輛裝備操作規定。</li> <li>2. 操作裝備前，先查看四周環境有無障礙物後再進行操作。</li> <li>3. 禁止無人員在車上時，將車輛裝備停放在斜坡處。</li> <li>4. 維修區設立作業安全規定及注意事項標語，以提醒同仁。</li> <li>5. 加強人員複訓，強化安全觀念。以安全為前提。安全考量永遠重於準點考量。</li> <li>6. 加強走動式管理。</li> <li>7. 通告案例讓所有同仁知悉。</li> <li>8. 將肇事者施以行政處分，並紀錄於年度考核。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 發函函送管制區違規通知單並要求德安函覆改善辦理情形。</li> <li>2. 航務組於108年4月15日第2安全委員會暨安全工作小組會議中報告辦理情形。安全績效指標地面違規案件值已逾本年度目標及警示值，會中報告精進作為。</li> <li>3. 成立風險評估案，討論並建立降低風險策略。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 肇因主為未注意周圍環境。</li> <li>2. 該修護區因有坡度車輛停放易受影響。</li> <li>3. 作業人員未確實確認車輛不受地形影響即下車放置輪檔。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 桃勤已經提報改善計畫送航務組，並陸續完成計畫中各項改善作為：維修區標語設置、案例通告傳閱、肇事者行政處分。</li> <li>2. 4月15日會議中討論並建立降低風險策略。</li> </ol>
1	2月15日 09:15	1號機位	車輛未放輪檔	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 德安航空公司於108年2月21日週會集合時機，宣導本站活動區通行與車輛管制作業規定，並於外站支援人員到站工作後實施勤前空側安全及車輛管制作業說明，以避免類似案件再發生影響安全。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 發函函送管制區違規通知單並要求德安函覆改善辦理情形。</li> <li>2. 航務組於108年3月18日第1季跑道安全小組暨停機坪安全小組會議中報告辦理情形，並請各單位再教育宣導作業人員本站相關活動區通行規定。</li> <li>3. 航務組不定期對機坪內作業巡查。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人員為外站至臺東站支援直昇機作業，一時疏忽所致。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 108年4月18日下午航務組將至德安航空進行「機坪及車輛通行安全」教育訓練。</li> <li>2. 建議解除列管。</li> </ol>

## 二、追蹤風險評估改善辦理情形

### (一)、TTT-107-A10「空勤直升機影響德安航機地勤作業安全」案

#### ●辦理情形：

1. 臺東豐年及綠島站：民航局已完成 AIP 修訂，並於 108 年 3 月 14 日發布。
2. 蘭嶼站：民航局編入 108 年第 3 號例行 AIP 修正期程(將於 108 年 5 月 9 日發布)。
3. 建議本案解除列管。

#### ●主席裁示：解除列管。

### (二)、TTT-107-A11「訓練機影響豐年機場巡場驅鳥作業」案

#### ●辦理情形：

1. 依 108 年 1 月 29 日召開之豐年機場航機訓練時段協調會議決議，於飛航指南增訂限制訓練機訓練時段之規定。
2. 本項修訂民航局函復已編入 108 年第 3 號例行 AIP 修正(將於 108 年 5 月 9 日發布)。
3. 建議本案解除列管。

#### ●主席裁示：解除列管。

### (三)、TTT-107-A12「旅客上下機步行停機坪案風險評估」案

#### ●辦理情形：

1. 航廈進入機坪處張貼警示標語已於 108 年 1 月底完成。
2. 旅客自航廈進入機坪處及下登機梯旁擺設安全錐導引通行動線。
3. 目前觀察旅客大都遵循斑馬線標線通行。
4. 建議本案解除列管。

#### ●主席裁示：解除列管。

## 肆、安全案例宣導與討論暨 SMS 教育訓練

### 一、桃園國際機場跑道入侵預防措施與本站預防措施討論

●依據民航局 108 年 3 月 26 日站務場字第 1085007178 號函辦理。

●本站預防措施討論

(一)本站尚無發生跑道入侵事件。

(二)後續如有相關事件發生，將參考桃機所運用之 SHELL MODEL 來研析肇事原因。

(三)本站現有預防措施

#### 1. 機場作業與管理規定

(1)訂定本場「活動區通行與車輛管制作業規定、地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫」。

(2)飛航指南本場飛航規定中公告跑道與 C 滑行道交叉處屬發生跑道入侵事件之潛在風險區，列為熱點(HOT SPOT)，請航空器及車輛注意。

(3)函轉民航局編訂之「機場空側車輛駕駛安全指引」手冊，製作「臺東豐年機場空側安全講義」上載於本站網頁公告。

#### 2. 教育訓練：

(1)本站航務組每年辦理 1 場空側作業安全暨無線電教育訓練。

(2)邀請豐年機場管制臺對本站消防班及德安航空進行「無線電通訊注意事項及跑道入侵預防訓練」。

(3)本站航務組對德安航空進行本場目視助航設施訓練。

3. 場面設施：依民用依機場設計暨運作規範設置各類標線及燈光等目視助航設施，如加強型滑行道中心線標線、跑道等待位置標線及跑道警戒燈。

#### 4. 實務面執行方法：

(1)依空側作業規定車輛通行證分區分類分證發給；本場場內駕駛許可證應考學科及實際路考，通行操作區者加考無線電使用。

(2)安捷組員車通行特殊規定：穿越跑道及次數執行風險評估

依現行航空保安規定，安捷飛航訓練教師及學員之安檢通關作業比照一般民用航空運輸業之機組員模式辦理，但其棚廠設置於本場西側且西側出入口 4 號門無建置 X 光機等檢查設備，安捷訓練人員飛航必須在航廈完成安檢通關後搭乘組員車過跑道，本站於 105 年 3 月 2 日針對安捷公司組員車接駁通行航廈與棚廠間之雙向穿越跑道及次數進行風險評估，會議決議：安捷組員車維持每日 6 次由航廈單向穿越跑道至棚廠之作業方式，並於訓練結束後由四號門離開，儘量降低熱區交通衝突，並減少管制員工作負荷，減少發生跑道入侵之機率。

二、國家民用航空安全-「公正文化-局長的話」(略)

伍、臨時動議：無

陸、安全教育訓練-空中勤務總隊黑鷹直昇機介紹觀摩

柒、散會：下午 5 時 0 分。

臺東航空站「安全管理系統」108年第2次安全工作小組會議簽到表

開會日期：108年04月15日下午2時30分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	徐元輝	安全主管 韓組長瑞生	韓瑞生
航警局臺東分駐所 張巡佐震勳	張震勳	綠島航空站 林主任哲暢	林哲暢
華信航空公司 葉督導璋純	葉璋純	蘭嶼航空站 方主任元璞	方元璞
立榮航空公司 李副督導幸純	李幸純	臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	楊豐銘
德安航空公司 陳處長祥德	(請假)	豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元
德安航空公司 張督導瑋華	張瑋華	豐年航空氣象臺 劉臺長少林	劉少林
安捷飛航訓練中心 處長	侯翠華	本站業務組 副工程師	譚明輝
桃勤臺東作業組 施督導啟麟	施啟麟	本站業務組 黃技術助理員麟翔	黃麟翔
桃勤臺東作業組 謝督導永祥	謝永祥	安全辦公室 承辦人	周佩樺
中油臺東航油站 王站長順典	(請假)	航務組	劉植昆

臺東航空站「安全管理系統」108年第2次安全委員會會議簽到表

會議日期：108年04月15日下午2時30分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤第三大隊第三隊 祝委員世全	徐元輝	安全主管 韓組長瑞生	韓瑞生
航警局臺東分駐所 黃委員國揚	張震勳	業務組組長 顏委員明輝	譚明輝
立榮航空公司 陳委員治中	李幸純	臺東裝修區臺 張委員華恩	楊豐銘
華信航空公司 劉委員鎮銘	劉鎮銘	豐年機場管制臺 黃委員博元	黃博元
德安航空公司 侯委員佩玲	侯佩玲	豐年航空氣象臺 劉委員少林	劉少林
安捷飛航訓練中心 委員	侯翠華	蘭嶼航空站 方委員元璞	方元璞
桃勤臺東作業組 施委員啟麟	施啟麟	綠島航空站 林委員哲暢	林哲暢
桃勤臺東作業組 謝委員永祥	謝永祥	消防班 蔡委員君正	蔡君正
中油臺東航油站 王委員順典	(請假)	安全辦公室 承辦人	周佩樺
		航務組	劉植昆