

臺東航空站「安全管理系統」108 年第 3 季跑道安全小組暨停機坪安全會議紀錄

開會日期：108 年 9 月 17 日(星期二)上午 10 時 0 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：安全主管韓組長瑞生

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：(略)

貳、 安全辦公室報告

一、空側地面違規事件統計報告

(一)、截至 9 月 15 日止違規事件計 2 件。

臺東豐年 機場 108 年 1 月 1 日-9 月 15 日 空側地面違規事件統計表

違規類別 、 單位名稱	靠機作業				裝備/車輛操作												證照			作業安全			其他 (於禁 煙處吸 煙)	其他(應 明列違規 樣態)	合 計
	地勤公司未 派督導人員 監督航機各 項裝卸載作 業	航機滑進停 機位時，停 機位未保持 淨空	靠機裝 備車輛 無人指 揮引導	靠機裝 備車輛 未確實 試踩剎 車	車輛 闖越 航機	車輛 闖入 操作 區	車輛橫越停機坪		裝備/ 車輛 碰撞 航機	裝備/ 車輛 違規 停放	裝備/車 輛未放 輪擋或 拉手煞 車	裝備 /車 輛超 速	裝備/ 車輛 未開 燈具	裝備 /車 輛碰 撞	酒 駕	未依 標誌 或標 線行 駛	未帶 駕駛 許可 證	無 照 駕駛	吊扣 期間 駕駛	損毀 機坪 設施	製造 FOD	未穿 反光 背心			
							地安事件(停 機檢修)	輕微 受損																	
桃勤公司														1											1
德安航空											1														1
合計											1			1											2

(二)、新增事件處理情形及原因分析

1. 日期時間：4 月 1 日 10:03 分
2. 違規類別/事實：裝備/車輛碰撞
3. 地點：桃勤辦公室前維修區域
4. 該單位改善辦理情形：
 - a. 確實遵守車輛裝備操作規定。
 - b. 操作裝備前，先查看四周環境有無障礙物後再進行操作。
 - c. 禁止無人員在車上時，將車輛裝備停放在斜坡處。
 - d. 維修區設立作業安全規定及注意事項標語，以提醒同仁。
 - e. 加強人員複訓，強化安全觀念。以安全為前提。安全考量永遠重於準點考量。
 - f. 加強走動式管理。
 - g. 通告案例讓所有同仁知悉。
 - h. 將肇事者施以行政處分，並紀錄於年度考核。

(三)、處理情形

1. 發函函送管制區違規通知單並要求德安函覆改善辦理情形。
2. 航務組於 108 年 4 月 15 日第 2 安全委員會暨安全工作小組會議中報告辦理情形。安全績效指標地面違規案件值已逾本年度目標及警示值，會中報告精進作為。
3. 成立風險評估案，108 年 6 月 17 日第 3 次安全委員會暨第 3 次安全工作小組會議暨第 2 季跑道安全小組暨停機坪安全小組會議討論並建立降低風險策略。
4. 業務組完成斜坡處碎石修補。
5. 航務組於 6、7 月對桃勤公司全體作業人員分批進行機坪作業安全教育訓練。
6. 航務組依前述會議決議修訂本場停機坪安全管理作業程序，已於 108 年 8 月 13 日東航字第 1080003337 號函修訂函頒。

(四)、原因分析

1. 肇因主為未注意周圍環境。
2. 該修護區因有坡度車輛停放易受影響。
3. 作業人員未確實確認車輛不受地形影響即下車放置輪檔。

(五)、備註

1. 桃勤已經提報改善計畫送航務組，並陸續完成計畫中各項改善作為：維修區標語設置、案例通告傳閱、肇事者行政處分。
2. 6月17日會議中討論並建立降低風險策略。
3. 108年9月17日第3季跑道安全小組暨停機坪安全小組會議解除列管。

二、107年空側查核報告改善辦理情形

(一)、建議改善項目：完成1項。

請航空站與總臺共同檢視跑道地帶平整區範圍內各手孔如有不平整情形，否均已納入總臺改善計畫。

- 辦理情形：1. 臺東航空站：本站業管手孔皆無不平整之情形，另協助手孔業管單位區台，辦理本站應辦之事項。
- 2. 臺東裝修區臺「臺東機場跑道地帶助導航設施結構物增設斜切順坡工程」工程，現場施工部份已完成，主席裁示，完工驗收後請通知航空站。

(二)、建議改善項目：尚未完成：3項。

1. W滑行道旁圍籬位於跑道地帶範圍及突出轉接面部分，請依照規範6.1.1.6裝設障礙燈。

●辦理情形：本站將於109年度辦理木質圍籬外西側排水溝外緣新建圍牆，新建圍牆案已納入設置障礙燈工項。現有西側圍籬將於新圍牆完成後拆除。

2. 請依本局107年1月10日站務驗字第1075000717號函，於下次標線重繪工程將跑道等待位置標線修改為形式A2。

●辦理情形：標線修改目前由顧問公司設計中，將於今(108)年底前修改完成。

3. 機場 04 跑道頭西側管制門旁草坪，有堆置混凝土石塊，請清除。

●辦理情形：混凝土石塊已完成破碎，土石塊將填補場面坑洞，廠商已進場施作預計 10 月底完成。

參、空側安全宣導

一、桃勤公司岸電作業流程說明

1. 等待時停放於裝備停放區，電源線收置於車架上，不可隨地擺放。



※岸電裝備停放區標線預計年底前完成。

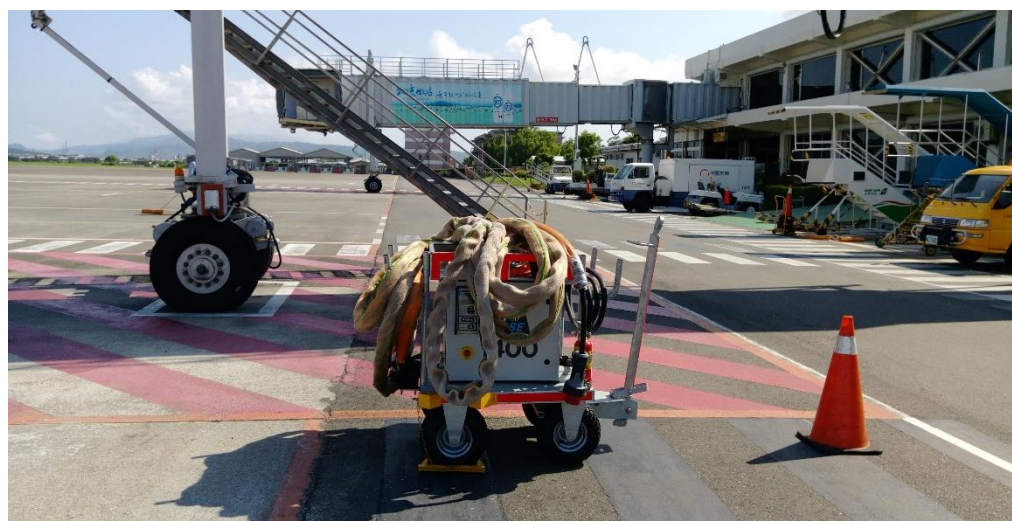
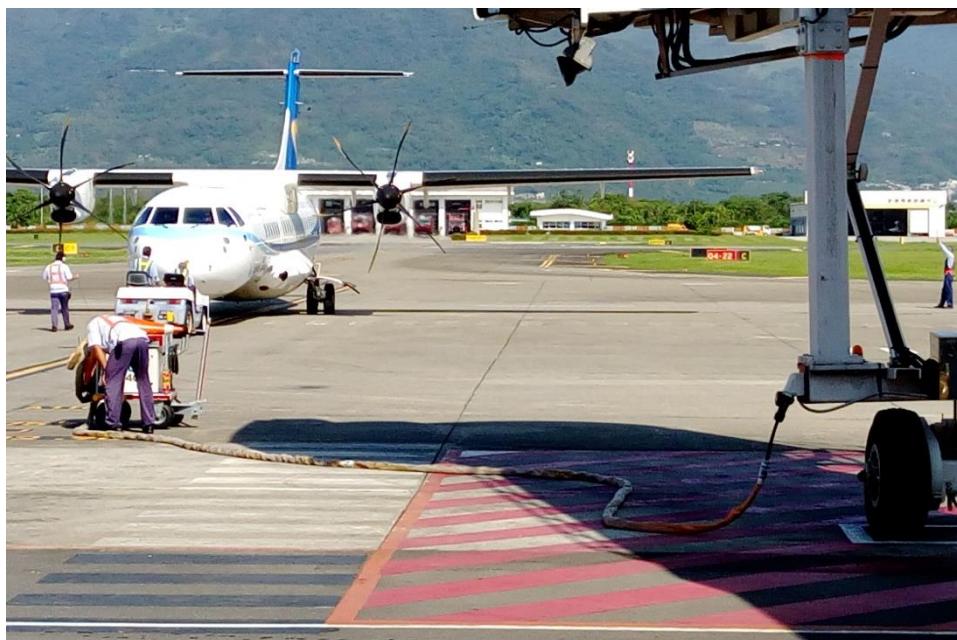
2. 待航機預計到達前 20 分鐘左右時，電源線方可連接空橋電源端。



3. 航機進入停機坪後岸電方可推入停機坪內停放區運作。



4. 航機離場後推前應將連接航機端電源線收妥於車架上，待後推後將岸電推回等待位置之停放區，並將空橋端之電源線拆除收回車架上。



5. 桃勤公司臺東作業組對全體作業人員已完成操作教育訓練。

6. 有關新增岸電裝備之工作說明書已進行修編及報送總公司，俟後將由總公司函文報站。

二、 臺東豐年機場近期修訂之空側作業程序

(一)「09 臺東航空站障礙物管制作業程序」

1. 本站 108 年 7 月 3 日東航字第 1080002776 號函函頒。

2. 修訂自 104 年 10 月 19 日臺東縣政府公告日起本站依「航空站飛行場助航設備四周禁止限制建築物及其他障礙物高度管理辦法」規定辦理執行本站四周禁限建及障礙物之管理。

(二)「07 臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」

1. 本站 108 年 8 月 13 日東航字第 1080003337 號函函頒。

2. 修訂本站空橋防護、停橋、綁橋基準。

3. 明定空側區域進行維護工程時，開放火源(如電焊)之安全距離規定。

4. 增訂本站 4、5 號停機位機翼間距淨空線內劃設 GPU 裝備停放標線，僅適用於 ATR 航機離場作業時停放 GPU 裝備。

5. 新增環保時間，增加一禁止試車時段：每日 13:00(L)至 14:00(L)。

(三) 桃勤公司 108 年 9 月 6 日自主性辦理機坪 FOD walk 活動

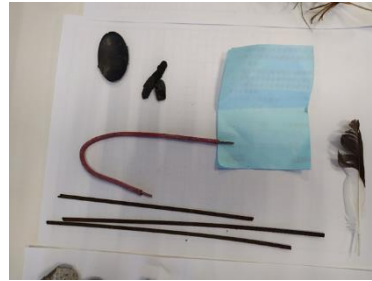
1. 時間：108/9/6 上午 09：00-09：30

2. 地點：1~9 號停機坪

3. 參與人數：13 人



4. 活動成果：石頭、鐵絲、蛋殼、羽毛、塑膠片、紙張、草



肆、跑道安全作業專題報告

「臺東豐年機場 22 跑道頭西側圍籬外禁建區違建物取締作業經驗分享」(略)

第 2 季報告單位-請立榮航空預為準備。

伍、臨時動議：

安捷飛航訓練中心說明，該中心安全管理系統委員職稱由安管處長改為安管經理。

陸、散會：上午 10 時 50 分。

簽到表及開會照片如下：

108年第3季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間：108年9月17日上午10時00分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

出席人員：

記錄：黃翔任

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	(請假)	臺東裝修區 臺長	楊豐銘
立榮航空公司 主任	(請假)	豐年機場管制 臺長	黃博之
立榮航空公司 副督導	郭東婷	豐年航空氣象 臺長	劉小林
華信航空公司 主任	張中	臺東航班 站長	蔡君正
華信航空公司 督導	(請假)	臺東航務 站長	(請假)
德安航空公司 組長	蔡君正	臺東航空 站	蔡清旺
德安航空公司 飛安官	(請假)	臺東航空 站	黃翔任
安捷飛航訓練中心 處長	侯翠華	臺東航空 站	黃翔任
桃勤臺東作業 組督導	謝永祥	臺東航空 站	黃翔任
桃勤臺東作業 組督導	朱源正	臺東航空 站	黃翔任

