

機坪作業安全簡報

桃勤公司-臺東作業組

督導 謝永祥

108年12月00日

機坪作業安全規定

- 1 機坪管制區及車輛裝備內嚴禁吸煙。
- 2 機坪管制區內嚴禁隨意放置易燃及爆炸物品。
- 3 作業人員必須穿著規定之服裝，且胸前配帶規定等級之機場工作證，並接受民航局及航空站主管單位、航警單位及本公司督導單位之檢查。

- 4 作業所需管制物品須造冊控管，進出管制區須依規定填寫放行條。
- 5 嚴禁作業人員酒後駕駛車輛及操作裝備。
- 6 所有機坪作業車輛須配有機場通行證。
- 7 車輛裝備須按規定整齊排列於指定之停放區內，並維持該區之環境清潔。
- 8 車輛與地面裝備應漆上其所屬公司特有之顏色與標誌，以資識別，如漆面剝落銹蝕應即修護粉刷。

- 9 車輛裝備須有配置防風、剎車或輪檔等裝置，並於停放時啟動或放置妥當。
- 10 車輛裝備操作人員均須持有航空站頒發之駕駛許可證。
- 11 車輛裝備行駛時，須禮讓航機及旅客優先通行，不得與其同向併行或搶先爭道。
- 12 車輛裝備須依規定之速度行駛。（速限參考資料：機坪裝卸區每小時**15**公里，外交通道每小時**20**公里，滑行道每小時**30**公里。）

- 13** 車輛裝備須依規定路線及標示行駛，嚴禁同向併排行駛，前後車亦應保持安全距離。
- 14** 車輛裝備穿越滑行道或跑道前，須取得航務組及塔台同意。
- 15** 車輛裝備轉彎或改道行駛時，應先行減速查看周邊安全，並使用方向燈或轉彎手勢。
- 16** 各型動力裝備行駛操作中均須開啟大燈、警示燈，航機進入機坪，車輛裝備僅開警示燈（關大燈）。
- 17** 車輛裝備不得停放或穿越空橋作業管制區。

18 車輛裝備不得停放於車道。

19 小型車輛或機具，應禮讓大型機具或巴士車先行通過。

20 車輛在機坪內發生故障時，應即時推離現場，除不得已之特殊情況，禁止現場修理。

21 冷氣車、氣源車、扶梯車及堆高機等過高車輛裝備禁止從空橋作業區下方通過。

22 堆高機裝載貨物時應倒退行駛。

23 車輛裝備停妥後，駕駛員須遵循下列程序：
1.踩離合器放空擋、2.拉手煞車、3.引擎熄火、
4.取出鑰匙妥善控管、5.關妥車窗門、6.放置輪檔或固定裝置。

- 24 地停航機之警示燈（位於機腹）開啟時，機坪作業人員應不得接近航機，機邊作業人員應停止作業離開，且立即主動與機務人員聯繫，並遵從機務人員指示作業。
- 25 機坪FOD 應隨時清除，並將執行結果登錄於「機坪FOD 消弭作業執行紀錄表」。
- 26 車輛裝具須依原設計功能操作使用，禁止移作他用。
- 27 任何車輛、機具穿越空橋下方交通道時，應注意高度限制(限高2.9公尺)。圖示



案 例

壹、案由：

108年10月6日(星期日)日間約09:24時，日航航機(機號824J)於移機進入D2機坪過程，因1號發動機之進氣罩碰觸D2空橋門框下緣造成損傷，示意照片如下：

圖示



航機發動機碰觸空橋示意照片



航機發動機進氣罩損傷示意照片

貳、事件說明:

108年10月6日(星期日)日間約09:24時，晴天，氣溫約26度C，能見度佳，原擬執行飛航JAL-802(10:00離場)任務之日航航機(B788型/ 機號824J)停放於桃園機場WC1停機位，準備於上午約09:00時由本公司移機至D2機坪準備離場作業。機坪組移機作業駕駛(陳XX)與隨車人員(陳XX)，接收組內通知至WC1停機位拖移航機至D2機坪。

航機拖入D2機坪時，誤停B789型停機線，當航機接近789型停機線時，即被華航修護告知發動機已碰觸2號空橋，拖車隨即停車後並立即通知組內協助派員處理，經機務人員現場鑑識發動機受損情形後，認定航機短時間內無法飛航，航機隨後移往524外機坪待修。



參、事件調查

➤ 事故原因分析：

➤ **1.事故直接原因：**

- (1)對航機資訊不明造成誤判。
- (2)航機拖車於拖機過程中，發動機「碰撞」2號空橋門框下緣，造成發動機上方進氣罩破損。
- (3)拖車駕駛與隨車人員未確認機坪各類航機停機線種類與位置。

➤ **2.事故間接原因：**

- (1)拖車駕駛未與隨車擔任引導人員相互確認停機線位置。

(2)使用通訊免持系統時，**D**員應於停止線示意**P/B**員停車，並將航機主輪輪檔擋妥後，由**P/B**員告知座艙航機拖至定位。

3.事故基本原因：

作業人員作業風險意識不足、未能確認各項作業狀況、未遵守相關作業內容要求。

案後建議事項

※民航局於**108年10月9日上午10:30**假航務處會議室召開本次事件調查會議，本公司於會議中就機坪停機設施相關問題向桃機公司提出**2點建議**：

(1)停機線劃設：本場各機坪對於各機型停機線標示均劃設於停機線上緣，若兩條停機線接近者，很容易造成誤認，甚至引導至錯誤停機線。會中請桃機公司協助解決停機線劃設問題，桃機公司表示已著手辦理停機線重新劃設，並將各機型停機線應劃設於停機線兩邊，確保停機線標示明確。

(2)針對D2機坪問題：因現有停機線設有標示「787機型」停機線，此為多餘的劃設，亦容易造成作業混淆，建議塗銷掉。另當D2機坪所停航機為788機型時，1號發動機距2號空橋也僅約3~4公尺狀況，建議若非必要情況，請勿停放787機型航機。

上述兩點建議，除D2機坪若非必要情況勿停放787機型航機之外，其它項內容桃機公司均採納並承諾處理，以強化機場安全設施。

~報告完畢~

謝謝指教

