

臺東航空站 111 年「安全管理系統第 3 次安全委員委員會會議紀錄」

開會日期：111 年 04 月 15 日(星期五)上午 10 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。（場站組第二工務所邱主任炤勳、陳技正弘毅、林同棧工程顧問公司技師吳俊穎採視訊方式參加）

壹、 主席致詞：

貳、 議題討論

一、W 滑行道第四階段道面改善工程報告-晉欣營造。(請參閱簡報)

二、航機誤入 W 滑行道施工區域風險評估案。

緣由：本站 111 年第 1 季跑道安全小組會議中，安捷航空提出 W 滑行道第三階段施工（跑到以西 C 滑行道封閉）期間，由於 B 滑行道與 W 滑行道(B 以北)未進行封閉，航機有可能誤入此區域而有安全疑慮，經安全辦公室評估確實有進行風險評估之必要。

航機誤入 W 滑行道施工區域風險評估表：

(SMS)風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-111-A04	W 滑行道(B 以北)未實施封閉措施導致航機誤入	造成航機延誤並有與車輛碰撞風險	1. 塔台指定滑行路徑。 2. 航機了解場面目前整建情形。	1. 依規範以木製圍籬阻絕 (24 小時紅色定光燈) 2. 相關滑行路徑塗銷並於入口處地面打叉。 3. 相關指示牌修正。 4. 封閉區域滑行道邊燈不亮。	航空站 晉欣營造 監造
			風險指數:2C 容忍度等級:可容忍	風險指數 12D 容忍度等級:可接受	
安全辦公室提案成立： 日期：111 年 04 月 13 日		安全工作小組討論完成： 日期：111 年 04 月 15 日		安全委員會通過： 日期：111 年 04 月 15 日	

主席裁示：C 滑行道開放後，為減少塔台負荷，將移除替代道路，車輛統一由 C 滑行道通行，其餘照案通過。

三、放寬 A-321 本場起降架次限制風險評估案。

緣由：因 A321 機型 ACN 值超過本站「滑行道」及「停機坪」PCN 值限制，為維護場站設施及航機安全，經本站「安全委員會」會議討論決議，以限制該機型起降架次來管控 A321 於本站起降風險。

目前因本站「道面改善工程」已完成 A321 主要滑行路徑及部分停機坪道面工程，擬經由本次委員會

討論是否放寬 A321 起降架次限制？

放寬 A-321 本場起降架次風險評估表：

(SMS)風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員 (單位)
TTT-111-A05	1. 地勤作業不熟悉及設施不符合標準 2. 消防人員不熟悉該機型 3. 不符合場面設施相關規範	1. 地面作業不當造成航空器損壞或危險 2. 延誤搶救時機 3. 設施損壞或航機受損	1. A321 相關機型已多次於本場起降，地勤作業及設備均能順利運作，跑滑道未發現因該機型造成的損壞情形。 2. 本站消防等級符合該機型要求且消防人員已於 109.6.11 分兩梯次請立榮航空機務人員前往消防班完成 A321-200 相關消防與救援訓練，並已完成多次實機現場參訪。 3. 本站到面整建工程 4/30 已完成 C 滑行道(含)以北 W 滑行道及停機坪部分改善工程，PCN 值大多符合 A321 承重規範。 風險指數:2C 容忍度等級:可容忍	1. 航機起降前後仍持續道面監控及驅鳥作業。 2. 請立榮航空再次安排人員至本站消防班實施 A321-200 相關消防與救援課程。 3. 由現行每季 36 架次，放寬至每季 60 架次。 風險指數:2D 容忍度等級:可接受	航空站、相關航空公司
安全辦公室提案成立：		安全工作小組討論完成：		安全委員會通過：	

日期：111 年 04 月 13 日	日期：111 年 04 月 15 日	日期：111 年 04 月 15 日
--------------------	--------------------	--------------------

主席裁示：經詢問與會委員同意由現行每季 36 架次，放寬至每季 60 架次。

參、安全辦公室報告

一、定期監控本站安全績效目標及精進作為。

安全績效指標 (SPI)			目標值	警示值	執行情形	
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	2 次以下/百萬起降架次	N/A	0 次/良好	
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	2 次以下/十萬起降架次	N/A	0 次/良好	
輕度後果事件	落後指標	1	因跑道 FOD 造成班機重飛發生率	2 次/年	3 次/年	0 次/良好
		2	空側工程施工期間，因施工人員、機具或 FOD 影響航機作業發生次數。	2 次/年	3 次/年	0 次/良好
		3	空側地面違規事件發生率	1.16 次/萬起降架次	1.4 次/萬起降架次	1-3 月起降架次為 9862，目標值為 1.14 次以下，3 月違規 0 次/良好。
	領先(活動)指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	N/A	未辦理，執行率 0%
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	N/A	執行 2 件，執行率 25%

	3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害	10 件/年	N/A	執行 2 件，執行率 20%
--	---	-----------------------------	--------	-----	----------------

(1.16 次/萬起降架次 × 當月總架次) / 萬架次 = 目標值 (依每月累積架次浮動增加次數)

二、111 年度空側查核及安全管理系統考評缺失

邱奕峰科長建議改善項目	改善辦理情形
1. 施工人員應加強「預防跑道入侵訓練」。	本站預計於 111 年 4 月 25 日針對施工廠商辦理「預防跑道入侵訓練」。
2. 航空站應函覆地勤作業公司所發函之「緊急應變程序」已予備查。	遵照辦理。
3. 「臺東豐年機場活動區通行與車輛管制作業規定」附件未抽換。	正辦理修訂中。
4. 場內駕照及車輛通行證未於 110 年 12 月前進行清查。	已於 111 年 3 月函文各單位清查。
5. 「臺東豐年機場活動區巡場與維護作業程序」未律定跑道及滑行道清掃頻率。	正辦理修訂中。
6. 機坪作業須於飛機停妥後由指揮員以明確手勢指示作業	經召集德安及桃勤地勤人員討論，律定於飛機停妥後由輪擋員以明確手勢指示作業人員進入作業。

人員進入作業。	
7. 草坪區應設置目視參考物供場面工作人員參考。	於跑道邊線 75 公尺以外沿線增設鳥網作為目視參考物。
8. 22 跑道頭迴轉線及 D 滑行道中心線須修正。	111 年 4 月 30 日 C 滑行道完工後已無需 22 跑道頭迴轉線需求。
9. C2 滑行道指示牌框需移除。	已移除。
10. 連接施工關閉打叉符號的滑行道應移除。	已移除。
11. 滑行道中心線應延伸至跑道邊。	遵照辦理。
12. C2 滑行道與跑道邊人孔蓋凸出未平整。	已填平。
郭政融技士建議改善項目	改善辦理情形
1. 「臺東航空站機場施工管制作業程序」編碼圖說及道面巡檢內容須加強。	遵照辦理。
2. 跑道編碼模糊，滑行道及機坪板塊未編碼。	辦理中。
3. 臺東航空站障礙物管制作業有待加強。	辦理中。
4. 綠島航空站道面未編碼，道面破損嚴重。	4/20 薛副工進綠島機場現勘並設法改善。

林正捷檢查員建議改善項目	改善辦理情形
1. 安全管理系統主動通報量不足，應建立鼓勵提升危害通報機制或活動。	建議凡通報案件交付安全委員會風險評估者，由航空站給予紀念品一份以茲鼓勵。
2. 安全文件及資料保密應於手冊中增修。	遵照辦理。
3. 文件保存應加以分類，如工程類及改變管理類。	遵照辦理。
白佳樺技士建議改善項目	改善辦理情形
1. 111 年請航空站主任主持半預警演習及無腳本兵推，並將實施紀錄於演習檢討會中提出。	遵照辦理。
2. 野生動物防治請全面檢視圍籬，請施工廠商勿餵食以杜絕野犬入侵。	持續改善。
3. 接近式消防衣應採平放或吊掛保存。	遵照辦理。
黃武強副組長建議改善項目	改善辦理情形
1. 請航空站自行辦理 111 年災害防救半預警演練或由民航局抽測。	遵照辦理。
2. 請航空站辦理 111 年災害防救無腳本兵推。	遵照辦理。

三、追蹤風險評估改善辦理情形。

1. TTT-111-A14 防疫期間改變管理評估。(持續列管)

2. TTT-111-A15 因應疫情結束恢復運量改變管理風險評估。(持續列管)

肆、臨時動議

預計於 4/22 上午 09：10 進行 C 滑行道開放前現勘，請晉欣（含標線廠商）、監造、裝修區台、業務組及航務組參加。

伍、散會：中午 11 時 20 分。

臺東航空站 111 年第 3 次安全委員會議簽到表

開會日期：111 年 04 月 15 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤三大三隊長	林正曾	權責主管 詹主任准元	詹准元
華信航空公司 主任	李弘志	安全主管 航務組長	韓瑞生
立榮航空公司 主任	劉顯銘	臺東裝修區 臺長	楊豐銘
德安航空公司 處長	吳俊毅	豐年航空氣象 臺長	吳子芳
安捷飛航訓練中心 安管經理	陳翠華	豐年機場管制 臺長	黃博元
中油臺東航油站 站長		本站業務組 組長	顏明世
桃勤臺東作業組 督導		本站業務組 副工程司	薛清旺
航警局臺東分駐所 所長	警員林奕波	本站消防班 班長	
晉欣營造工程股 份有限公司	王福源	安全辦公室 承辦人	黃翔任
林同棧工程顧問 股份有限公司	林同棧	民航局場站組 管二工務所 邱煒勳主任	視訊
林同棧 吳俊毅技師	視訊	民航局場站組 管二工務所 陳弘毅技師	視訊

