

臺東航空站「安全管理系統」106年第3次安全委員會暨106年第3季跑道安全小組暨停機坪會議會議紀錄

開會日期：106年9月21日(星期四)14時30分

開會地點：本站會議室。

主持人：安全主管賈組長國雄

記錄：周佩樺

與會單位及人員：詳簽到表。

壹、主席致詞：本次會議原應由權責主管(主任)主持，惟因今日局長蒞臨主任陪同視察，經權責主管授權由安全主管(航務組組長)代理主持。

貳、安全辦公室業務報告：

一、危害通報及處理情況

(一)、安全辦公室於本(106)年7月1日至8月31日計共收受4件安全危害通報表，相關紀錄表依SMS手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統。

(二)、有效通報案件共計3件，如下表：

3件為可立即改善案件，無需進行危害分析及研議改善策略，按作業/行政程序相關規定辦理改善，並報請權責主管結案。

1件通報案件「停機坪凹洞」經安全主管評定確認危害，建案-TTT-106-A06「4-5號停機坪凹洞案風險評估案」，提送106年8月25日第4次安全工作小組會議辦理風險評估討論。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
TTT-106-008	舊消防班旁之機坪燈柱於風大的時候會搖晃，查看基座螺絲好像鬆脫的樣子。	可立即改善之案件。	航務組：立即通報機電人員進行檢查，並於7月3日16時30分將螺絲鎖緊。
TTT-106-009	4號停機坪前勤務道路空橋綁橋樁孔蓋突起，車輛經過時會壓擠孔蓋彈移原位，造成車輛輪胎損傷。	可立即改善之案件。	8/25 業務組：現孔蓋已經整平並加設支撐點穩固，孔蓋現已不會再彈移原位，修復完成。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
			8/25 結論：有關勤務道路空橋綁橋樁孔蓋現已由業務組固定修復完成，倘再發生有礙行車障礙再通報。
TTT-106-010	桃勤公司拖車駕駛員於航機後推作業中發現 4 號 BAY 與 5 號 BAY 間之機坪板塊年久風化造成凹洞不平整。航機與拖車行經該凹洞處會使航機產生晃動，易使航機拖桿剪力鞘斷裂。建議修整受損板塊以維護機坪作業安全。	危害確認，編號 TTT-106-A06。提交 106.8.25 安全工作小組會議討論。	106 年 8 月 25 日安全工作小組會議 1. 請業務組儘速整修受損板塊，以維護機坪作業安全。 2. 請航務組及桃勤每日加強巡檢，以便提早發現裂紋或小坑洞，及早修補防止鋪面破損嚴重。 3. 鋪面未修補完成前，請桃勤公司於執行航機後推作業時，調降後推作業速度，以減緩凹洞落差產生的衝擊力。 風險指數:2D 容忍度等級:可接受 業務組：修補作業已於 9 月 12 日夜間施工完畢，鋪面目前使用狀況良好。
TTT-106-011	安捷停機坪之 C1 滑行路徑與 W 滑行道交叉口之等待位置標線錯誤，會造成誤解。建議修正繪設正確之滑行路徑等待位置標線。	可立即改善之案件。	航務組：通知安捷依民用機場設計暨運作規範重新畫設滑行道等待線。 函請安捷飛航訓練中心辦理改善(106 年 9 月 6 日東航字第 1065001592 號函)。 9/12 安捷：公司已責成機務處辦理改善。

(三)、主席裁示：1.編號 TTT-106-A06 之 4 號與 5 號停機坪間之板塊凹洞案，鋪面已經修復完成，本案結案。

2.C1 滑行路徑之等待位置標線線，請安捷飛航訓練中心依規範儘速辦理改善。

二、定期檢視風險管理追蹤紀錄

(一)、已結案件：3 件。

1. TTT-106-A01 「W 滑行道與 A、B、C 及 D 滑行道交叉口增設等待線案」。

辦理情形：標線繪製案已於 106 年 6 月 22 日完工，相關等待線位置圖資安全辦公室於 106 年 7 月 31 日已發布 TTT-2017-B03 安全公告公布。

2. TTT-106-A03 「在 4、5 號機坪劃設裝備停放區及輪檔置放標線案」。

辦理情形：標線繪製案已於 106 年 6 月 22 日完工，相關等待線位置圖資安全辦公室於 106 年 6 月 29 日已發布 TTT-2017-B02 安全公告公布。

3. TTT-106-A06「4-5 號停機坪凹洞案風險評估案」。

辦理情形：修補作業已於 106 年 9 月 12 日夜間施工完畢，鋪面目前使用狀況良好。

(二)、未結案件：2 件。

1. TTT-105-A07「臺東豐年機場 22 跑道進場燈施工案」。

辦理情形：施工承商備料中。

2. TTT-106-A08「臺東機場 D 滑行道剛性道面修繕工程案」。

辦理情形：106 年 8 月底業務組會同承包商、監造單位及航務組組長與空勤共同會現場會勘施工區域及確認空勤直昇機之安全離到場路線，施工承商正備料中。

三、本(106)年安全績效指標及目標監控報告

(一)、安全績效指標及目標執行情形：

訂定年度	年度安全目標	安全績效指標及目標		安全績效目標警示值	執行情形
106	達成民航局訂定之安全績效指標及目標和鳥擊事件 KPI 值。	重大後果事件	1.車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率 1 次/百萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至 8 月 25 日 0 件。
			2.因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率為 2 次/十萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至 8 月 25 日 0 件。
		輕度後果事件	1.鳥擊事件全年不超過 10 次，達到 KPI 值 2.94 以下的標準。		1.不佳。 2.截至 8 月 31 日鳥擊事件為 10 次。 3.截至 8 月 31 日 KPI 值 3.24。
			2.因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於 3 次。	事件發生率 2 次。	1.良好。 2.截至 8 月 25 日為 0 件。
			3.停機坪違規事件全年不超過 3 次。	事件發生率 2 次。	1.良好。 2.截至 8 月 25 日為 0 件。

(二)、安全績效評量資料蒐集：截至 8 月 31 日空側地面違規事件 0 件。

臺東豐年 機場 106 年 1-8 月空側地面違規事件統計表

規類別 \ 位名稱	靠機作業				裝備/車輛操作									證照			作業安全			其他(應明列違規樣態)	合計			
	地勤公司未派督導人員監督航機各項裝卸載作業	航機滑進停機位時，停機位未保持淨空	靠機裝備車輛無人指揮引導	靠機裝備車輛未確實試踩剎車	車輛闖越航機	車輛闖入操作區	車輛橫越停機坪	裝備/車輛碰撞航機	裝備/車輛違規停放	裝備/車輛未放輪擋或拉手煞車	裝備/車輛超速	裝備/車輛未開燈具	裝備/車輛碰撞	酒駕	未依標誌或標線行駛	未帶駕駛許可證	無照駕駛	吊扣期間駕駛	損毀機坪設施			製造 FOD	未穿反光背心	
																								0
合計																								

註：航空站經營人得視機場運作特性新增其他違規事件類別。

四、其他

- (一)、外部查核：民航局於本(9)月 1 日至本站進行安全管理系統實地考評。
- (二)、內部查核：依手冊 3.3.1 空側設施及作業每年實施自我檢查 1 次，請各單位配合安全辦公室完成相關自我檢查表後送交航務組彙整，俾利提報安全委員會報告。
- (三)、安全管理系統專區新增設有「SMS 課程訓練及資訊交流」、「SMS 線上危害通報」等二項新功能。
- (四)、停機位安排管理機制不定期檢討：
 1. 依據本站停機坪安全管作業程序第 4.1.2 項辦理。
 2. 經本(106)年度 7-8 月增加國際包機航機，對於停機位之調度使用上及各航空公司作業配合，目前停機位分配使用尚符合運作需求。
 3. 航務組檢視各停機位停止線適用機型標線與本機場例行性可停機型資料相符。
 4. 有關本項作業程序之「停機位安排-管理機制」無需修訂。

參、議題討論：

一、臺東豐年機場 22 跑道進場燈施工案(TTT-106-A07)

(一)、106 年 8 月 25 日第 4 次安全工作小組會議討論彙整之風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 追蹤列管:航務組
施工作業	門禁管制不確實	未依規定通報相關單位。	因未通報即進場施工，造成塔臺夜間管制飛機困擾飛安	1. 請廠商每日進場前將當日施工通報單送區臺傳報塔台及航務組等相關單位。 2. 請廠商將施工人員及車輛資料造冊送區台協助辦理通行證。 風險指數：2D 容忍度等級：可接受	1. <u>當日施工通報單亦應傳送空勤總隊。</u> 風險指數：2D 容忍度等級：可接受	承包商 監造單位 區臺 航務組
	未確遵航空保安規定	未依航空保安規定。	造成機場漏洞	1. 經空勤管制之 3 號們進場，偶未將門關妥。 風險指數：4B 容忍度等級：不可容忍	1. 施工加水次數盡量減少。 2. 隨時將門關妥，並依指示進出。 3. <u>出入口大門遙控器空勤總隊可提供一只供借用，請區臺務必做好人員進出管制，以確保航空保安。</u> 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位 區臺 航務組
	未通報妥即進場	承包商於 21:00 進場施工，至清晨 05:00 完工，因航機偶有延誤情形，故需塔臺許可才可進場。	因未通報即進場施工，造成塔臺夜間管制飛機困擾飛安	1. 請區臺及承包商於 21:00 在 3 號門待命，經與塔台聯絡，已無飛機方可進場施作。 風險指數：4B 容忍度等級：不可容忍	1. 請區臺保持無線電聯絡。 2. 承包商每日進場的領班手機要寫在施工通知單，以便隨時保持聯絡。 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位 區臺 航務組
航空器飛航作業	承包商離開施工區過慢	人員不熟悉場面相關位置，無法在 EMS 夜間作業時盡速離	影響 EMS 緊急醫療業務之遂行	1. 人員教育訓練。 2. 每日進場前施工宣導。	1. 廠商需於 10 分鐘內將機具、人員撤離現場。 2. 保持無線電與塔台聯絡並由 22 跑道經 C 滑行道至東停機坪。	承包商 監造單位 區臺 航務組

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 <u>追蹤列管：航務組</u>
		開施工區。		風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	
	道面損壞	道面開挖未復原。	造成跑道頭前區域不安全	1. 道面開挖或切割處，每日收工前予以復原。 2. 場面席巡場。 風險指數：3C 容忍度等級：可容忍	1. 增加場面巡場頻率。 2. 發現未處理妥立刻通報區臺請廠商盡速復原。 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位 區臺 航務組
	施工作業產生之FOD	FOD 飛入航空器活動區。	航空器發動機吸入FOD導致損壞	1. 禁止於施工現場食用便當及罐裝飲料。 2. 施工材料集中放置，輕質物體依規定捆綁。 3. 每日施工作業結束後，進行場面巡場。 4. 進場及離開機場，清點機具數量，相符才得離開。 風險指數：3C 容忍度等級：可容忍	1. 航務員加強場面巡視。 2. 承包商及監造單位加強 FOD。 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位 區臺 航務組

(二)、主席裁示：本案照案通過。

二、臺東機場 D 滑行道剛性道面修繕工程案(TTT-106-A08)

(一)、106 年 8 月 25 日第 4 次安全工作小組會議討論彙整之風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 <u>追蹤列管：航務組</u>
施工作業	門禁管制不確實	未依規定通報相關單位。	因未通報即進場施工，造成塔臺夜間管制飛機困擾飛安	1. 請廠商每日進場前將當日施工通報單送業務組傳報航務組、塔臺及值日官等相關單位。 2. 請廠商將施工人員及車輛資料造冊送業務組協辦通行證。	無	承包商 監造單位

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 <u>追蹤列管：航務組</u>
				風險指數：2D 容忍度等級：可接受		
	未確遵航空保安規定	未依航空保安規定。	造成機場漏洞	經空勤管制之 3 號門進場，偶未將門關妥。 風險指數：4B 容忍度等級：不可容忍	隨時將門關妥，並依指示進出。 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位
	未通報妥即進場	承包商於 21:00 進場施工，至清晨 05:00 完工，因航機偶有延誤情形，故需值日官了解已無飛機起降才可進場。	因未通報即進場施工，造成塔臺夜間管制飛機困擾飛安	請承包商於 21:00 在 3 號門待命，經與值日官聯絡，已無飛機方可進場施作。 風險指數：4B 容忍度等級：不可容忍	承包商每日進場的領班手機要寫在施工通知單，以便塔臺隨時可聯絡承包商。 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位
航空器飛航作業	承包商離開施工區過慢	人員不熟悉場面相關位置，無法在 EMS 夜間作業時盡速離開施工區。	影響 EMS 緊急醫療業務之遂行	1.人員教育訓練。 2.每日進場前施工宣導。 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍	<u>1.板塊打除時，因人員機具材料無法撤離，請人員機具保持現場不動，工區應設置警示燈、易受風吹之物品應固定住，所有作業完成後回報塔臺。</u> <u>2.除上述情形外仍應保持手機與塔台聯絡，依附圖之撤離路線撤離。</u> 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位
	道面損壞	板塊開挖未達標準。	造成 D 滑行道不安全	1.道面開挖或切割處，每日收工前予以復原。 2.場面席巡場。	1.增加場面巡場頻率。 2.發現未處理妥立刻通報業務組請廠商盡速復原。 3.若板塊未達標準無法使用航務組	承包商 監造單位 航務組

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位 <u>追蹤列管：航務組</u>
				風險指數：3C 容忍度等級：可容忍	發佈飛航公告關閉 D 滑行道。 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	
	施工作業產生之 FOD	FOD 飛入航空器活動區。	航空器發動機吸入 FOD 導致損壞	1. 禁止於施工現場食用便當及罐裝飲料。 2. 施工材料集中放置，輕質物體依規定捆綁。 3. 每日施工作業結束後，進行場面巡場。 4. 進場及離開機場，清點機具數量，符合才得離開。 風險指數：3C 容忍度等級：可容忍	1. 航務員加強場面巡視。 2. 承包商及監造單位加強 FOD。 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍	承包商 監造單位 航務組

(二)、主席裁示：本案照案通過。

肆、105 年安全管理系統實地考評意見辦理情形

- 一、航空站相關安全會議如安全議題類似及參加人員多數重複者，可將相關會議合併召開，惟會議內容應詳加記錄。
辦理情形：安全辦公室已將相關會議合併辦理並詳細記錄會議內容。
- 二、安全危害通報除設施面與鳥擊事件外，涉及作業面之事件或危害通報應加強並列為重點。
辦理情形：安全辦公室遵照辦理，已加強宣導，亦請各單位作業人員踴躍通報。
- 三、安全危害通報表應設法讓通報人容易取得，航務組值班臺的通報表應隨時檢視補充，俾便空側作業人員取用。
辦理情形：航務組值班臺已補充設置空白通報表供作業人員使用，並定時檢視適時補充。
- 四、除依規定應辦理之年度安全訓練及活動外，安全辦公室可多思考研議辦理提升空側安全文化的訓練或活動。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理，已於安全委員會、工作小組、跑道暨停機坪安全會議召開時併同辦理各類訓練及活動。

五、臺東站規劃未來增加辦理獎勵活動以鼓勵安全通報，進而提升航空站安全文化，值得鼓勵。

辦理情形：安全辦公室於 106 年 3 月 14 日辦理安全提升有獎徵答活動鼓勵安全通報。

六、建議可將各航空站實際發生的地安事件作為教育訓練及宣導的案例，以提升教育訓練及案例宣導的成效。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理，已於安全會議中進行空側安全作業宣導，蒐集相關之異常事件案例加強宣導作業安全管理。

七、有關風險評估作業如指定廠商或駐站單位為風險降低或改善策略之負責人時，應另指明航空站單位或人員進行後續的追蹤事宜。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理，由航務組彙整追蹤。

八、建議臺東站可於網站 SMS 專區建置線上危害通報頁面。

辦理情形：本站線上危害通報頁面功能已建置完成。

伍、106 年安全管理系統實地考評意見辦理情形

一、目前航空站於本局空側管理系統所填之危害資訊主要係以所接獲通報為主，建請補充登錄航空站自行發現之危害（如：巡場、自我查核等機制），以使系統資訊更臻完整。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理將危害登錄管理系統。

二、建議建立航空站編制內與空側作業相關同仁之 SMS 相關訓練檢視機制或紀錄，以確保同仁均已接受相關訓練。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理，已建立 SMS 成員教育訓練紀錄檔案。

三、部分駐站單位各自已有 SMS 建置及實施的相關經驗，航空站可利用相關會議時間或辦理教育訓練時進行經驗的分享與交流。

辦理情形：請各駐站單位提供經驗分享與交流。

四、航空站除了危害與事件資料的累積與統計外，當同類型的危害或事件有明顯重複發生時，航空站便可開始嘗試進行相關資料

的分析，以防止類似事件或情況發生。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理。

五、如何讓安全管理系統溝通宣導的方式與訓練教材的內容更活潑化，以提升宣導與訓練的效果，可以是航空站後續努力的方向。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理，也請各單位踴躍提供教材。

六、有關風險評估作業時所訂定的風險降低策略及改善措施，航空站應持續追蹤相關策略與措施後續是否有確實執行及其實施之有效性。

辦理情形：安全辦公室遵照辦理。

陸、105 年空側查核缺失改善最新辦理情形

一、臺東站

不合格項目彙整表

(一) 業務檢查：無。

(二) 場面檢查：三項已全畢改善完畢。

建議改善項目彙整表

(一) 業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	航空站手冊內容(包括航空站資訊、機場圖等)資訊建請建置定期更新機制，確保符合現況。	本站「資料提供作業規定」程序於 106/09/11 東航字第 1065001600 號函陳報民航局。俟民航局備查後函頒。 ※繼續列管
2	現況跑道每日巡場次數為 3 次，請依「航空站空側作業管理手冊」之規定，修訂「活動區巡場與維護作業程序」明定	已修編本站「活動區巡場與維護作業程序」，明定跑道每日巡場次數為清晨、上午、下午與傍晚等 4 次巡場，並經鈞

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
	跑道每日巡場次數為清晨、上午、下午與傍晚等 4 次巡場。	局 106 年 8 月 11 日站務場字第 1065001219 號函備查，本站以 106 年 8 月 14 日東航字第 1060003295 號函頒各單位。 ※解除列管
5	<p>「地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫」：</p> <p>(1)第 13 項：所述「台東/豐年機場跑道擴寬工程計畫預定於民國 94 年 1 月施工，同年 12 月底完工。」等文字，請移除。</p> <p>(2)第 6.2 項與第 6.3 項：請參據「航空站空側作業管理手冊」之規定，低能見度通報單位請增加航警與場面設施維護單位。</p> <p>(3)附圖一「台東豐年機場方格座標圖」及附圖二「航空器降落滑行路線圖」請依現況更新。</p>	<p>本站已於 106 年 8 月 25 日召開修編本站「地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫」會議修訂本項計畫，106 年 8 月 28 日東航字第 1065001520 號函陳報民航局。俟民航局備查後函頒。</p> <p>※繼續列管</p>
7	<p>「機場資料提供作業規定」：</p> <p>(1)第 4 項缺少 AIP 第 2.23.1 項鳥類聚集狀況之檢視權責單位。</p> <p>(2)第 5.1.1 項所述 93 年 3 月 18 日發布第 12 版 AIP，以及第 5.1.2 項所述 97 年 11 月 3 日修訂飛航管理程序(ATMP)第 2 版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。</p>	<p>本站「資料提供作業規定」程序於 106/09/11 東航字第 1065001600 號函陳報民航局。俟民航局備查後函頒。</p> <p>※繼續列管</p>

(二) 場面檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	(103 年檢查結果) 建請調整蘭嶼航空站及綠島航空站標線重繪頻率 。(請於相關程序明確建立最低重繪頻率。)	1.本站於 105 年 8 月 3 日以東航字第 1055001482 號函函請蘭嶼及綠島二站於相關空側作業程序明確建立貴站標

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
		<p>線重繪頻率。</p> <p>2. 綠島航空站已將標線重繪頻率(2年/次)增修於「綠島航空站巡場與維護作業程序」中，本程序業經民航局 105 年 12 月 9 日站務場字第 1055025611 號函核備，綠島站於 105 年 12 月 14 日綠航字第 1055000186 號函頒。</p> <p>3. 蘭嶼航空站亦已著手進程序修編，將重繪頻率(每 2-3 年一次)增修於該站之巡場與維護作業程序中。 ※繼續列管</p>

二、綠島站

不合格項目彙整表

(一)業務檢查：無。

(二)場面檢查

項次	法規或規範要求	檢查結果	航空站辦理情形或說明
1	3.4.10 與跑道、跑道道肩或緩衝區銜接之跑道地帶之道面，應與跑道、跑道道肩或緩衝區之道面齊平。	跑道鋪面邊緣與跑道地帶段差請依規範 3.4.10 改正。	<p>函請督導站(臺東航空站)協助辦理改善(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，預計 107 年 6 月 30 日前完成。(民航局 105.10.11 站務驗字第 1055020153 號函核備)。</p> <p>本案道面段差工程分二年度施工，本(106)年度辦理跑道臨海側部份施工，預計於 106 年 7 月辦理發包工程，工期三個月。</p> <p>※繼續列管。</p>

建議改善項目彙整表

(一)業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
2	「 機場資料提供作業規定 」：	本項「機場資料提供作業規定」修訂 現簽辦報局核定中。

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
	<p>(1)第 4 項：尚無明定 AIP 2.2.3.1 機場附近鳥類聚集狀況之檢視權責單位。</p> <p>(2)第 5.1.1 項所述 93 年 3 月 18 日發布第 12 版 AIP，以及第 5.1.2 項所述 92 年 6 月 1 日修訂飛航管制程序（ATP）第 6 版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。</p> <p>(3)查無 AIP 定期檢視紀錄，請落實執行並留存紀錄。</p>	<p>(1) 於機場資料提供作業規定中明定 AIP 2.2.3.1 機場附近鳥類聚集狀況之檢視權責單位，並修訂調整為表列式。</p> <p>(2) 配合修訂第 4 項時同時修訂。</p> <p>(3) 配合修訂第 4 項時同時修訂，增訂 AIP 定期檢視紀錄表。</p> <p>※繼續列管</p>
4	<p>野生動物防制作業：</p> <p><u>(1) 消防站北側處曾有梅花鹿侵入機場，請研議該區域圍牆加高或採行適當措施。</u></p> <p><u>(2) 機場內大排水溝如有吸引鳥類停憩飲水或覓食，請考量架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率。</u></p>	<p>(1) 函請督導站(臺東航空站)協助辦理消防站北側處(曾有梅花鹿侵入)，於該區域圍牆上架設圍網，避免野犬或其他動物侵入機場(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，併入本(106)年度“綠島段差改善工程”一併施作改善)，是項工程預計於 106 年 7 月辦理發包，施工工期三個月。 ※繼續列管</p> <p>(2) 函請督導站(臺東航空站)協助辦理，於直昇機起降場旁大排水溝架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，併入本(106)年度“綠島段差改善工程”一併施作改善)，是項工程預計於 106 年 7 月辦理發包，施工工期三個月。 ※繼續列管</p>

(二)場面檢查：二項已全畢改善完畢。

柒、空側安全作業宣導

一、跑道入侵安全案例宣導：

依據民航局 106 年 8 月 1 日管制字第 10650169871 號函「近期在本區發生跑道入侵事件，為確保機場場面作業安全，請依

說明事項辦理。」

(一)跑道入侵係指航空器、車輛或人員不適當的出現於機場中供航空器起降之地表保護區域的情形，未獲塔臺許可進入跑道而超越跑道等待位置標線，即屬跑道入侵。

(二)可能造成跑道入侵的對象包含航空器駕駛員、車輛駕駛員、地面人員、飛航管制員等，請確實要求所屬應依規定作業並使用標準術語，在進入跑道前應提高警覺，對許可指示如有疑慮，應於無線電中再做確認，並將防止跑道入侵納入教育訓練，共同維護安全。

二、本站修訂「臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」：106年8月23日東航字第1065001494號函頒，本次修正係依據「航空站空側作業管理手冊」增修下列事項：

(一)地勤作業人員於停機坪作業時應確認機位內無影響航機之異物或障礙物、凡在活動區內發現疑似航空器零件之異物時，應立即通報本站航務組。

(二)建立本站跑道、滑行道及停機坪清掃機制。

(三)建立本站定期檢查停機坪消防設備及定期檢測停機坪照明燈照度之規定。

三、目前為黃頭鷺（夏候鳥）由北方至南方大量遷飛的季節，在9月至10月份是高峰期，通常於下午3時到夜間進行遷飛，倘有天候不好或上午時段會於草坪上群聚，因此機場環境極易成為該鳥類中途停棲場所，機場加強鳥類活動觀察作業，針對跑道周邊黃頭鷺進行驅離作業。

捌、跑道安全作業專題報告：

一、報告單位及主講人：臺東航空站安全辦公室。

二、報告內容：飛安的重安關卡-重飛 GO AROUND。

三、106年第4季專題報告單位—臺東裝修區臺，請報告單位預作準備。

玖、臨時動議

壹拾、 散會：下午 4 時 50 分。

臺東航空站「安全管理系統」106 年第 3 次安全委員會會議簽到表

會議日期：106 年 09 月 21 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤第三大隊第三隊 阮委員重明	(請假)	安全主管 賈組長國雄	賈國雄
航警局臺東分駐所 高委員國陞	洪國陞	臺東裝修區臺 張委員華恩	張華恩
立榮航空公司 羅委員駿諭	羅駿諭	豐年機場管制臺 黃委員博元	黃博元
華信航空公司 陳委員治中	陳治中	豐年航空氣象臺 劉委員少林	劉少林
德安航空公司 侯委員佩玲	侯佩玲	蘭嶼航空站 韓委員文增	(請假)
安捷飛航訓練中心 郭委員滄龍	郭滄龍	綠島航空站 林委員哲暢	林哲暢
桃勤臺東作業組 陳委員智祥	陳智祥	消防班 蔡委員君正	蔡君正
桃勤臺東作業組 謝委員永祥	謝永祥	安全辦公室 承辦人	周佩樺
中油臺東航油站 黃委員耀南	(請假)		

106 年第 3 季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間：106 年 09 月 21 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管賈組長國雄

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	(請假)	臺東裝修區臺 臺長	楊豐源
立榮航空公司 主任	羅駿諭	豐年機場管制臺 臺長	黃博元
立榮航空公司 副督導	(請假)	豐年航空氣象臺 臺長	劉少林
華信航空公司 主任	(請假)	臺東航空站 消防班班長	蔡君正
華信航空公司 督導	葉源純	臺東航空站 業務組副工程司	賴明榮
德安航空公司 副組長	侯佩玲	臺東航空站 安全辦公室承辦人	周佩樺
德安航空公司 飛安官	(請假)		
安捷飛航訓練中心 處長	郭滄龍		
桃勤臺東作業組 督導	陳智祥		
桃勤臺東作業組 督導	謝永祥		