

臺東航空站「安全管理系統」108 年「第 4 次安全委員會」暨「第 5 次安全工作小組」暨「跑道安全小組暨停機坪

安全」會議會議記錄

開會日期：107 年 12 月 13 日(星期四)上午 10 時 0 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：(略)

貳、 議題討論：

一、 檢視航空站安全政策、年度安全績效指標及目標監控及精進作為：

(一)、 檢視航空站安全政策：

1. 依本站安全管理系統手冊 1.1.1 規定，由航務組組長(安全主管)每年定期檢視安全政策。
2. 現行手冊(3.2 版)之安全政策聲明承諾仍符合本站運作規模需求，無需修正。

(二)、 年度安全績效指標及目標監控及精進作為：

年度安全目標		安全績效指標及目標	安全績效目標警示值	執行情形
達成民航局訂定之安全績效	重大後果事件	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率。	2 次以下/ 百萬起降架次	截至 108.12.01/ 0 次 / 符合

指標及目標。		因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率。	2 次以下/ 十萬起降架次	截至 108.12.01/ 0 次 / 符合
	輕度後果 事件	因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：2 次/ 年。	3 次/年	截至 108.12.01/ 0 次 / 符合
		機坪作業不當導致場站設施受損發生率：2 次/ 年。	3 次/年	截至 108.12.01/ 0 次 / 符合
		空側地面違規事件發生率：1.16 次/萬起降架次。	1.4 次/ 萬起降架次	截至 108.12.01/ 0.6 次 / 符合
		針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練：1 場/ 半年。	N/A	108/04/15 黑鷹直升機觀 摩 108/06/24 空側無線電訓 練
		執行完整的風險評估案：8 案/年。	N/A	截至 108.12.01/ 8 案 / 符合
		針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系 統危害件數：13 件 / 半年。	N/A	截至 108.12.01/ 10.5 件 / 半年 未達目標。

(三)、安全主管辦理 108 年安全績效目標自我評量：

臺東航空站 108 年安全績效目標自我評量表

年度	項次	安全績效指標	安全績效目標
108	重大後果事件第 1、2 項	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率。	1 次/百萬起降架次以下。
		因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率。	2 次/十萬起降架次以下。
	輕度後果事件第 1~6 項	因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數。	全年小於或等於 3 次。
		機坪作業不當導致場站設施受損發生率	0.07 次/萬起降架次
		停機坪違規事件年移動平均發生率	5 次/年
		針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年
		執行完整的風險評估案	8 案/年
		針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害	13 件/半年

項次	評量項目	自我評量	備註說明
1	年度安全績效目標訂定是否依循程序？	是 ☒ 否 ☐	由安全主管依據手冊本站安全管理系統手冊 1.1.2 安全目標訂程序辦理
2	年度安全績效目標訂定使否有相關依據、分析或統計資料？	是 ☒ 否 ☐	依據民航局空側管理系統野生動物防制作業統計鳥擊事件、通報民航局異常事件、空側地面違規事件

			統計表及本站飛航架次資料。
3	年度安全績效目標是否明確？	是 ☒ 否 ☐	績效指標定義清楚、容易理解。
4	年度安全績效目標是否以數值表示？	是 ☒ 否 ☐	1 次/百萬起降架次以下。 2 次/十萬起降架次以下。 全年小於或等於 3 次。 0.07 次/萬起降架次。 5 次/年。 1 場/半年。 8 案/年。 13 件/半年。
5	年度安全績效目標是否可測量？	是 ☒ 否 ☐	具體測量方法為五年移動平均發生率、事件發生率、重飛次數、違規事件次數、空側人員 SMS 訪談有效問卷數。
6	年度安全績效目標提送民航局備查後，無建議改善事項。	是 ☒ 否 ☐	106 年度安全績效目標民航局備查函復文號 106 年 12 月 29 日站務驗字第 1060029533 號。
7	安全績效目標是否達成？	是 ☐ 否 ☒ 5 項達成。 1 項未達成。	針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害，13 件/半年，其他項目均達成。
8	績效目標未達成時，是否針對原因進行討論？	是 ☒ 否 ☐ NA ☐	提報 108 第 4 次安全委員會報告與討論。
總評	☐ 該安全績效目標評量為佳 ☒ 該安全績效目標評量為可 ☐ 該安全績效目標應重新檢討改善		→無評量項目為否 →評量項目 1~2 項為否 →評量項目 3 項以上為否
安全主管自評： 訪談結果屬系統危害，提交安全工作小組審議之案件，106 年/6 件、107 年/12 件、108 年/10 件，故擬自 109 年起下修為每年 9 件。 簽章： 龍騰組長韓瑞生 自評日期：108 年 12 月 5 日			

(四)、安全主管擬定 108 年安全績效指標及目標及警示值，提請委員會覆議：

安全績效紙標 (SPI)					
				目標值	警示值
	重大	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	NA	2 次以下/百萬起降架次
		2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	NA (1.6 次)	2 次以下/十萬起降架次
	輕微	1	因跑道 FOD 造成班機重飛發生率	2 次/年	
		2	機坪作業不當導致場站設施受損發生率	0.07 次/ 萬起降架次	0.1 次/萬起降架次
		3	停機坪違規事件年移動平均發生率	5 次/年	6 次/年
	領先 (活動) 指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	NA
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	NA
		3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談，訪談結果屬系統危害	10 件/半年	NA

承蒙各單位協力合作，本站營運管理更趨完善，連帶危害案件成立件數縮減，故建請調整併下修案件數量。

(五)、主席裁示：各位委員若無其他意見，本案照案通過。

(六)、風險評估案討論：

TTT-108-A05 ATR 機型航機 GPU 由「電源車」轉換為「岸電裝備」之營運變動管理風險降低策略之檢視。

1. 緣由：

- A. 為使供電穩定，也自 8 月 8 日開始航機地面供電系統 GPU 由「電源車」轉換為「岸電裝備」。
- B. 由於岸電電纜是以明線擺放於停機坪，相關安全管理與作業規範更應確實執行。
- C. 為避免可能造成的損害，已於 108.11.30 第 4 次安全工作小組會議先進行風險評估，進一步提出降低風險策略，復提交本次安全委員會覆議。

2. ATR 機型航機 GPU 由「電源車」轉換為「岸電裝備」變動風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
地面安全 相關事件	造成飛安及 地安事件	1. 操作不當導致設備故障或人員觸電 2. 旅客未依人行斑馬線行走，任意穿越岸電設備	1. 航班延誤或人員傷亡 2. 旅客遭岸電電纜絆倒或電擊受傷	1. 如使用 GPU(案電)時，電纜由空橋接出，並遵循桃勤公司所訂「岸電操作程序」實施操作。 2. 有關旅客旅客未依人行斑馬線行走，任意穿越岸電設備，本會已於「107 年第 5 次安全委員會暨第 4 季跑道安全小組暨停機坪安全會議」會議中作出降低風險策略（地面畫設斑馬線並派員引導旅客動線以降低風險）。 風險指數:2B 容忍度等級:可容忍	請德安及桃勤說明操作程序及相關經驗分享： 1. 德安航空舊機型 D0-228 曾經有 GPU(案電)操作經驗，請德安航空經驗分享。 2. 請桃勤公司說明目前 GPU(案)操作安全標準及操作心得。 3. 繼續執行並貫徹於「107 年第 5 次安全委員會暨第 4 季跑道安全小組暨停機坪安全會議暨第 4 季跑道安全小組暨停機坪安全會議會議」中作出的降低風險策略。 4. 劃設完成岸電設備停放區 風險指數:1B 容忍度等級:可接受	臺東航空站、桃勤、立榮、華信、德安機務

3. 主席裁示：各位委員若無其他意見，本案照案通過同時解除列管。

TTT-108-A11 割草驗收作業影響航務組巡場驅鳥風險評估

1. 緣由：

- A. 本站招標委外割草作業均利用夜間無航機起降時實施，並由本站承辦人會同割草承包商每兩天進行 1 次驗收作業。
- B. 驗收作業均利用日間航務組上班巡場時間搭載驗收人員執行，因安捷飛航機全天持續本場練習，因此驗收作業常利用 16:55~17:10 航務組與航警聯合巡場驅鳥時段進行，經航警及航務組長期反映，割草驗收作業已影響驅鳥及巡場任務，此次風險評估期盼能尋求最佳方案，以降低割草驗收所增加的風險。

2. 割草驗收作業影響航務組巡場驅鳥風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
飛航安全 相關事件	造成飛安及地安 事件	1. 壓縮航務員巡 場時間，致巡場 驅鳥不確實 2. 人員車上討論 驗收情況，影響 無線電監聽	1. 場面異物 未能清除 並增加航 機鳥擊風 險 2. 跑道入侵 事件	驗收作業常利用 16:55~17:10 航務組與航 警聯合巡場驅鳥時段搭乘航務巡查車進 行，此時段航務員需同時肩負巡場、驅鳥 及協助驗收等工作，無法確實做好本份工作 風險指數:3D 容忍度等級:可容忍	安全辦公室提出降低風險策略如下： 1. 請割草廠商負責提供驗收車輛，並依規定 辦理車證及駕駛許可證，承辦人員亦應具 備駕駛許可證。 2. 完成場內施工安全講習及無線電使用訓 練。 3. 利用無航機起降時段實施驗收作業。建議 時段 16:55~17:10，並由廠商車輛搭載驗 收人員及承辦人進入場面驗收。 風險指數:2D 容忍度等級:可接受	航務 組、業 務組、 割草承 包商

3. 主席裁示：各位委員若無其他意見，本案照案通過。

參、安全辦公室報告：

一、安全危害通報及處理情況、定期檢視風險管理追蹤紀錄

(1) 危害訪談：計 40 人次，有效通報案件共計 21 件。

(2) 相關紀錄表依 SMS 手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統。

(3) 訪談紀錄彙整表

編號	危害事件描述	行動措施/策略	追蹤紀錄	結案日期
TTT-108-001	桃勤公司與德安機務辦公室外之斜坡處，因年久失修，造成水泥板塊龜裂產生碎石。碎石有可能因受大雨滾滑或車輛輪胎擠壓滾落機坪，造成 FOD。建議整修改善。	航務組：敬會業務組儘速改善。 業務組：近期立即洽商估價辦理改善。	1080617 夜間進場施工， 修補完成。	1080617
TTT-108-002	本場 5 號機坪前之斑馬線道，因排水系統不良，遇下雨即造成該處積水。旅客為閃避積水處而以跳躍方式避開，若稍有不慎容易滑倒受傷。	航務組：敬會業務組儘速改善。 業務組：本案業請建築工務洽商估價後辦理修繕事宜。	1080617 夜間進場施工完 成。 1080814 會簽完成。	1080617
TTT-108-003	4、5 號機坪斑馬線劃設位置緊鄰空橋工作梯，旅客登機時容易發生誤闖空橋工作梯之事件。登機時若旅客誤闖空橋工作梯，可能會造成保安、墜落、滾落之危害。	航務組：業務組已要求空橋維護單位(桃勤)改善中。	桃勤公司已於 1080701 起 旅客上下機時派員引導 旅客行進動線。	1080617

TTT-108-004	近期本隊備勤機執行緊急勤務返場落地通知油車加油作業發生多起延遲到隊加油情事，嚴重影響飛機備勤執行飛行勤務。影響執行緊急勤務(山搜海搜 EMS 等)延宕作業時限。建議協助協調中油公司靈活人力調度，建立加油作業優先順序，俾滿足備勤需求。	列入 108 年 6 月 17 日 SMS 安全工作小組及委員會會議中討論並設法改善。	108 年第 3 次安全委員會暨第 3 次安全工作小組會議決議 1. 中油與空勤總隊已簽立供油契約，有關執行作業方式請依雙方訂立之契約辦理。 2. 有關加油作業現況的困境問題請隊長及經理分別往總隊及總公司陳報，雙方既有契約規範權利義務，應屬民法契約之履行與給付之法律規範層面。 3. 綜上，本案非本站權責，以上討論列入會議紀錄，風險評估議題不予成立也不列入本站之安全管理系統。	1080617
-------------	---	--	--	---------

TTT-108-005	機場場面周邊有鳥群活動，當日造成機 NA703 鳥擊，1 號發動機受損。建議：1. 持 續調查及主動驅鳥作為，並提供相關鳥相資 料。2. 建立即時鳥相活動網頁。	納入本季鳥擊防制會議中研議。	航務組與消防班在夜間 班機落地前起飛前以巡 查車氣動式喇叭干擾及 驅趕。	1080630
TTT-108-006	6 號停機坪前交通道道面破損易生 FOD，引 擎吸入造成損害。	航務組：敬會業務組設法改善。	已於 1080530 修補完成	1080630
TTT-108-007	野生動物於飛機起落時可能受驚嚇突然起 飛穿越跑道，對飛機造成極大危害。	納入本季鳥擊防制會議討論。	日間鳥擊事件大部分為 家燕，夜間鳥擊事件為夜 鷹居多，航務組與消防班 在夜間班機落地前起飛 前以巡查車氣動式喇叭 干擾及驅趕。	1080630
TTT-108-008	綠島站機場周邊時有鳥群活動，可能造成航 空器安全危害。 建議：1. 於航空器離到場前實施驅鳥作為， 並提供航空器相關資訊。2. 實施棲地管理， 以減少鳥類危害。	請綠島站設法改善，於跑道安全 小組會議中提出改善措施。	綠島站於 108 年 6 月 27 日之 108 年第 2 次跑道安 全小組暨地面作業單位 檢討研商有關空側作業 安全事宜會議決議，由綠 島航務室於航機落地前 上跑道驅鳥。	1080627

TTT-108-009	區臺施工遺留檳榔渣於工區旁跑道上，引擎吸入造成損害，請區臺加強管理包商。	電請區臺加強承商管理，必要時依合約予以罰款。	已要求包商加強管理。	1080620
TTT-108-010	人手孔蓋綁繩於維修後未移除。	通知臺東裝修區臺儘速移除。	1080720 下午巡場時已移除完畢。	1080720
TTT-108-011	立榮航空自本(7)月起於暑假期間星期日晚間增一班加班機，其時段與華信重疊，夜間二架班機同時作業時，原 4 號機坪旁開啟之機坪燈亮度稍不足，影響同仁作業之安全性與效率。地勤作業時可能因照明不足，看不清楚設備的插孔無法準確接線、或是昏暗時操作控制無法確實固定。建議於星期日立榮加班機時段，4 號機坪之機坪燈加開一盞燈光增加照明。	當日航務員已請水電班於星期日夜間立榮加班機時段增開一盞燈光，並與桃勤人員確認加開一盞燈光後照明度已足夠其作業。	1080721 增開一盞燈光，經桃勤確認足夠作業所需。	1080721
TTT-108-012	免稅倉庫鐵捲門頂端蓋板有一鐵片隨風拍打，看似隨時會掉下來，鐵片掉落可能損傷人員或桃勤車輛裝備。	立即會請業務組派工改善，於 108 年 9 月 18 日重新焊接完成，並以電話將改善情形通知德安機務盧仁中先生。	108.09.18 重新焊接完成。	1080918
TTT-108-13	綠島航空站停機坪與塔台間草皮鳥類活動，可能造成鳥擊事件。	已連繫綠島站配合加強驅鳥作業。	108.10.23 已連繫綠島站加強驅鳥作業。	1081023

TTT-108-14	蘭嶼及綠島航空站夜間場面有 FOD 異物。	已聯繫綠島及蘭嶼站航務室，將立即派人清除場面 FOD，必要時將以消防車噴水清理。	108.10.23 綠島及蘭嶼站已派人清除場面 FOD。	1081023
TTT-108-015	ATR 機型航機 GPU 由「電源車」轉換為「岸電裝備」變動管理。	危害確認，編號 TTT-108-A05。將於 10 月 30 日 SMS 會議中提出險評估及改善策略。	經與會各委員一致同意本案照案通過進一步風險降低策略及風險值，並貫徹於「107 年第 5 次安全委員會議暨第 4 季跑道安全小組暨停機坪安全會議會議」中作出的降低風險策略。	1081030

TTT-108-016	蘭嶼機場 A-PAPI 影響飛行員夜視落地操作。	危害確認，編號 TTT-108-A06。將於 10 月 30 日 SMS 會議中提出險評估及改善策略。	1. 此一問題相信空勤總隊黑鷹直升機在各離島機場均會發生，無法僅由本工作小組進行評估，建議空勤總隊發函向民航局詢問，由民航局制訂統一規範以供全台各機場依循較為妥適。 2. 在規範訂立之前，則暫請空勤總隊第三大隊第三隊與台東管制臺協調，由飛行員向塔台提出關燈需求以解決夜間進場時眩光問題。 3. 綜上，本案超出本站權責，以上討論列入會議紀錄，風險評估議題不予成立也不列入本站之安全管理系統。	1081030
-------------	--------------------------	---	---	---------

TTT-108-017	鄰近兩機坪兩機同時後推，後推距離過近，噴射尾流影響後方航機。	危害確認，編號 TTT-108-A07。將於 10 月 30 日 SMS 會議中提出討論。	108 年第 4 次安全工作小組會議 考量本站目前航行量及班次時間，發生兩機同時後推機率甚微，且無大型噴射客機進駐，故無修訂空側作業手冊之必要，以上討論列入會議紀錄，風險評估議題不予成立也不列入本站之安全管理系統	1081030
TTT-108-018	蘭嶼航空站機坪水溝蓋生鏽，航機經過有潛在危險。	危害確認，編號 TTT-108-A08。將於 10 月 30 日 SMS 會議中提出討論。	108 年第 4 次安全工作小組會議決議 依業務組說明汰換生鏽水溝蓋確保安全，預計 1081231 日前完工。	1081130
TTT-108-019	台東航空站四號管制門經常有蛇類出沒。	已聯繫業務組定期派人割草以減少蛇類躲藏。	1081025 四崗周邊已割草完成。	1081030
TTT-108-020	台東航空站周界圍籬警告標語少，民眾易誤入。	經巡查本站周界圍籬均有設置禁止進入標誌，唯 5 號出入口宜再增設。已協請業務組辦理。	1081023 已由業務組逕洽廠商製作警告標語。	1081023

TTT-108-021	每日 16:55 聯合巡場時段常因割草驗收占用巡場及驅鳥時間影響成效。	危害確認，編號 TTT-108-A11。將於 12 月 30 日 SMS 會議中提出討論。	照案由廠商	1081217
-------------	-------------------------------------	---	-------	---------

二、內部查核：

- (1) 安全管理系統自我查核：檢核系統實施現況無待改善事項。
- (2) 空側設施及作業自我檢查：檢查結果無不滿意項目。

三、安全溝通執行情形：

本(108)年發布之安全公告/警報/指引：公告 3 件。

四、定期檢視風險管理追蹤紀錄：

TTT-108-A08	ATR 機型航機 GPU 由「電源車」轉換為「岸電裝備」之營運變動管理風險評估。	108 年第 4 次安全工作小組會議，與會各委員一致同意本案照案通過進一步風險降低策略及風險值，並提交 108 年第 5 次安全委員會覆議。	建議解除列管
TTT-108-A11	割草驗收作業影響航務組巡場驅鳥風險評估表	提交 108 年第 4 次安全委員會進行風險評估。	持續追蹤

五、108 安全管理系統考評建議事項：

項次	考評建議事項	辦理情形
1	在與其他航空站進行交流觀摩時，除了陸側範圍的事項外，建議可安排觀摩空側相關的作業和事項，以學習各航空站 SMS 實施的優點及有效的做法。	1081220 由航站主任率隊前往台北航空站觀摩

2	針對辦理成效良好的年度安全提升活動可以持續辦理，並思考活動成效是否能夠累積(如 FOD 面面觀活動等)或加以延伸應用辦理其他的活動。	預計每季持續辦理
3	航空站空側管理系統的登錄分為危害和事件 2 類，其中事件類別所登錄的內容，除需強制通報至局裡的事件外，只要有人員、裝備、設施、車輛損傷的結果，均屬在「事件」項下的「地面安全事件」類別。	遵照辦理
4	進行 SMS 內部查核時，除空側設施及作業的查核項目外，建議可針對 SMS 系統實施現況發掘可改善的事項。	列入 109 年安全委員會議題討論
5	航空站進行資料分析時，除了蒐集統計資料進行數據分析外，亦可以參考研習會「小樣本資料分析及應用」的課程內容，嘗試小樣本的資料分析。	已嘗試辦理 108 年度野狗闖入潛在風險小樣本分析

六、108 年度台東航空站野狗闖入潛在風險分析態樣

項次	日期	發現地點、情況	數量
1	1080127	11:25 塔台通知中油附近有野狗，隨即至中油附近驅狗，11:50 野狗由 3 號側門驅離。	1
2	1080215	07:20 於 22 跑道頭旁草坪發現野犬 1 隻，驅離後由圍牆下空隙逃離本場。	1
3	1080414	17:06 於 22 跑道頭發現野犬 1 隻，驅離後由圍籬下空隙逃離本場。	1
4	1080415	17:05 巡場時於 22 跑道頭東側由圍籬破洞處闖入 3 隻狗，驅離後先搬石頭及沙包阻擋破損處，並通報業務組進行圍籬修理。	3

5	1080506	13:00-13:25 塔臺通報有狗在消防班與安捷棚廠間及 RWY22PAPI 附近活動，巡查車驅趕後由 RWY22 頭旁東側圍籬跳離逃走。	1
6	1080518	14:05 塔臺通報 C 滑行道與機坪間草地有狗，驅趕後 4 隻狗由 22 跑道頭前東側圍籬跳/竄離開。	4
7	1080524	13:15 消防班通報場面有野犬，由消防班後方驅離。	1
8	1080528	09:30 消防班通知場面有野狗，隨即上跑道，發現南面東側圍籬有野狗 4 隻，驅趕至西側圍籬氣象園區野草區，野狗未再出現。	4
9	1080529	15:55 塔臺通知機坪有野犬，巡查車偕同航警前往驅離後，由 22 跑道頭東側圍籬逃離。	1
12	1080604	17:10 於 22 跑道頭發現野犬 2 隻，經驅離由東側圍籬空隙逃離本場。	2
11	1080614	17:00 於 22 跑道頭發現野犬 4 隻，經驅離由東側圍籬下空隙逃離本場。	2
12	1080819	0715 於 22 跑道頭西側發現黑黃野犬 2 隻，驅趕後由 22 跑道東側圍籬下缺口逃出。	2
13	1081029	07:00 消防班反映 10/28 夜間 10:00 有四隻犬隻在消防班附近遊蕩，經追趕後消失於夜色之中。	4
14	1081104	09:00 及 09:20 塔台通知有野狗闖入，位置 A 及 B 滑行道之間的 W 滑行道上，航務組兩輛車前往驅趕，由 04 跑道頭氣象園區木柵欄跳出場外。	1
15	1081104	12:30 塔台通知有野狗闖入，12:50 航務組於 04 氣象園區圍牆邊會同航警以獵槍擊斃野狗，跑道恢復起降。	1
16	1081130	14:40 塔台通知空勤前 W 滑行道有兩隻野犬，消防巡查車已在現場，經兩車合力驅趕，15:05 一隻由 22 跑道頭攀爬木質圍籬逃逸，另一隻鑽圍籬卡住被捕獲帶至 4 號崗哨外放逐，15:20 清除野生動物入侵狀況。	2
16 件通報		合計	33

台東航空站野狗闖入潛在風險小樣本分析

項次	分析數據	已改善作為
1	全年野犬入侵 33 隻。	1. 108 年 9 月完成 22 跑道頭東側圍籬底部石塊填補，並於圍籬底部裝橫木防止挖洞。 2. 108 年 12 月完成 04 跑道頭老舊圍籬更新 35 組及 04 氣象園區旁圍籬加裝橫木提高高度。
2	全年野犬入侵通報 16 次。	
3	5 月野犬入侵 8 隻最多。	
		改善計畫
4	目擊通報以 22 跑道端最多。	1. 跑道地帶內之木質圍籬增加上層橫木數量。 2. 逐步於非跑道地帶木質圍籬加裝菱形網，阻絕野犬攀爬。 3. 解決 3 號出入口自動門縫隙太大問題。
5	野犬脫逃多在 22 跑道端圍籬。	
6	全天均為野犬侵入期	

肆、空側查核報告改善辦理情形：

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明(107 年 12 月 25 日)	本局前次審查意見(108 年 1 月 8 日)	本次辦理情形及說明(108 年 6 月 30 日)
12	W 滑行道旁圍籬位於跑道地帶範圍及突出轉接面部分，請依照規範 6.1.1.6 裝設障礙燈。	本站將於 109 年度於現木質圍籬外西側排水溝外緣新建圍牆，新建圍牆案已納入設置障礙燈工項。現有西側圍籬將於新圍牆完成後拆除。 ☐已改善完成 ☒預劃完成日期：109 年 12 月 31 日	持續列管。 ☒持續列管 ☐解除列管 ☐實地複查後解除列管	☐已改善完成 ☒預劃完成日期：109 年 12 月 31 日
14	請依本局 107 年 1 月 10 日站務驗字第 1075000717 號函，於下次標線重繪工程將跑道等待位置標線修改為形式 A2。	本站業務組遵照辦理，將於滑行道重繪頻率兩年一次預計 108 年底前修改完成。 ☐已改善完成 ☒預劃完成日期：108 年 12 月 31 日	持續列管。 ☒持續列管 ☐解除列管 ☐實地複查後解除列管	☒已改善完成 ☐預劃完成日期：108 年 12 月 15 日

17	機場 04 跑道頭西側管制門旁 草坪，有堆置混凝土石塊， 請清除。	本站業務組堆置之道面打除混凝土石塊係預計作為填補空側域草坪區舊有之坑洞（散兵坑）及低窪處之基材使用，屬於回收用途之暫時堆置場，將逐步回填坑洞，預計分兩年度發包完成回填並同步清除混凝土石塊。 ☐ 已改善完成 ☒ 預劃完成日期：1081231	☒ 持續列管 ☐ 解除列管 ☐ 實地複查後解除列管	☐ 已改善完成 ☒ 預劃完成日期： 108 年 12 月 31 日
----	---	--	---	--

伍、教育訓練專題報告：

- 一、桃勤公司台東作業組謝督導永祥- 機坪作業安全規定。
- 二、中油臺東航油站王站長順典- 中油機坪加油作業程序。

陸、臨時動議

一、廠商進入空側施工應注意事項：

廠商除應遵守「機場施工安全規定」及「機場空測作業程序」等相關規定外，並依下列注意事項作業

日間 (07:00 至 19:00)	(1) 前一日 19:00 獲得航務組許可後填寫施工通報單，傳真至相關單位（詳如通報單），並應打電話確認。 (2) 當天進入空側施工應先打電話至航務組獲得許可，進入跑滑道地帶應獲得塔台許可。
-----------------------	---

夜間 (19:01 至 06:59)	(1) 當日 16:00 前，獲得航務組許可後填寫施工通報單，傳真至相關單位（詳如通報單），並應打電話確認。 (2) 晚上 7 點前先打電話至航務組確認末班機時間。 (3) 進場前須以無線電或打電話獲得塔台允許。 (4) 並再打電話通報航空站值日官。 (5) 進場前及離場後均應 LINE 至「台東機場空側場面施工群組」通報。
夜間直昇機緊急起降之處置	(1) 隨時保持無線電及電話守聽，遵循塔台指示。 (2) 有疑問應立即主動聯繫塔台及航空站值日官，例如：跑道燈或塔台旋轉燈亮起，務必與塔台取得聯繫。

二、有關黑鷹直升機飛航臺東-蘭嶼執行 EMS 任務，蘭嶼站停機坪投光燈是否影響駕駛員夜間視線問題？

緣由：依據 108 年 12 月 10 日站務場字第 1085030223 號函說明二之二項辦理。

結論：經與空勤三大三隊討論後回覆，希望能由飛行員依現場情況向塔臺提出停機坪燈光開或關之需求，塔臺亦同意配合辦理。

柒、散會

臺東航空站「安全管理系統」108年「第4次安全委員會」暨「第5次

安全工作小組」暨「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

開會日期：108年12月20日上午10時00分

會議地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權 責 主 管 詹主任准元	詹准元	空勤總隊第三隊 祝隊長世全	詹德壽代
航警局臺東分駐所 巡 佐	陳志文	綠島航空站 林主任哲暢	請假
華信航空公司 督 導	葉瑞純	蘭嶼航空站 方主任元璞	方元璞
立榮航空公司 督 導	劉鎮銘	臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	詹坤熾代
德安航空公司 處 長		豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元
德安航空公司 督 導	劉少林	豐年航空氣象臺 劉臺長少林	劉少林
安捷飛航訓練中心 安 管 經 理	請假	本 站 業 務 組 顏組長明輝	顏明輝
桃勤臺東作業組 督 導	朱清旺	本 站 業 務 組 薛副工程司清旺	薛清旺
桃勤臺東作業組 督 導		安 全 主 管 韓組長瑞生	韓瑞生
中油臺東航油站 王站長順典	王順典	安 全 辦 公 室 承辦人	黃翔任
邱 芸	蔡君正		

臺東航空站108年「安全管理系統」機坪作業安全案例講習簽到表

訓練日期：108年12月17日上午10時00分

訓練地點：本站會議室

講 師：桃勤公司台東作業組謝督導永祥

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權 責 主 管 詹主任准元	詹准元	空勤總隊第三隊 祝隊長世全	詹德壽代
航警局臺東分駐所 巡 佐	陳志文	綠島航空站 林主任哲暢	請假
華信航空公司 督 導	葉瑞純	蘭嶼航空站 方主任元璞	方元璞
立榮航空公司 督 導	劉鎮銘	臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	詹坤熾代
德安航空公司 處 長		豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元
德安航空公司 督 導	劉少林	豐年航空氣象臺 劉臺長少林	劉少林
安捷飛航訓練中心 安 管 經 理	請假	本 站 業 務 組 顏組長明輝	顏明輝
桃勤臺東作業組 督 導	朱清旺	本 站 業 務 組 薛副工程司清旺	薛清旺
桃勤臺東作業組 督 導		安 全 主 管 韓組長瑞生	韓瑞生
中油臺東航油站 王站長順典	王順典	安 全 辦 公 室 承辦人	黃翔任
邱 芸	蔡君正		

臺東航空站 108 年「安全管理系統」中油停機坪加油程序講習簽到表

訓練日期：108 年 12 月 17 日上午 10 時 00 分

訓練地點：本站會議室

講 師：中油臺東航油站王站長順典

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任淮元	詹淮元	空勤總隊第三隊 祝隊長世全	詹德肅代
航警局臺東分駐所 巡佐	陳心成	綠島航空站 林主任哲暢	請假
華信航空公司 督導	葉瑞純	蘭嶼航空站 方主任元璞	方元璞
立榮航空公司 督導	劉鎮銘	臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	詹坤熾代
德安航空公司 處長		豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元
德安航空公司 督導	張培基	豐年航空氣象臺 劉臺長少林	劉少林
安捷飛航訓練中心 安管經理	請假	本站業務組 顏組長明輝	顏明輝
桃勤臺東作業組 督導	朱明子	本站業務組 薛副工程司清旺	薛清旺
桃勤臺東作業組 督導		安全主管 韓組長瑞生	韓瑞生
中油臺東航油站 王站長順典	王順典	安全辦公室 黃翔任	黃翔任
張長	蔡君正		



