

# 臺東航空站「安全管理系統」106年第5次安全工作小組會議暨106年第4季跑道安全小組暨停機坪會議

開會日期：106年12月14日(星期四)14時00分

開會地點：本站會議室。

主持人：安全主管賈組長國雄

記錄：周佩樺

與會單位及人員：詳簽到表。

壹、主席致詞：

貳、安全辦公室業務報告：

## 一、安全危害通報及訪談紀錄報告

- (一)、10月份受理1件安全危害通報「車輛勤務道路之標線不符合依民用機場設計暨運作規範之規定」，為可立即改善案件。
- (二)、內部查核：依手冊3.3.1空側設施及作業每年實施自我檢查1次，安全辦公室於106年10月8日及11月7日完成SMS自我查核及空側設施及作業自我查核。本次SMS自我查核系統實施現況無「否」之事項，無待改善事項。空側設施及作業自我檢查待改善事項計2項，(1)航空站手冊第一、三冊有部份資料過時待修訂，由業務組與航務組分工負責修訂；(2)滑行道中心線標線與中途等待位置交叉處標線不符合規範，本項移請業務組辦理修正改善。本項亦為可立即改善案件。
- (三)、於本(106)年11月安全主管請本站、蘭嶼及綠島航空站相關單位人員提出本站之危害狀況及可能造成之損害，並完成訪談紀錄表，總訪談人數計33人，如下表：

單位	數量	單位	數量	單位	數量
豐年機場管制臺	1	豐年航空氣象臺	1	臺東裝修區臺	2

立榮航空公司	2	航警局臺東分駐所	4	蘭嶼航空站	3
華信航空公司	1	空勤第三大隊第三隊	1	綠島航空站	3
德安航空公司	4	桃園航勤公司	2	本站業務組	1
安捷航空公司	3	中油公司	1	本站消防班	4
				合計	33

相關紀錄表依 SMS 手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統。

(四)、有效通報案件共計 14 件(豐年計有 10 件，蘭嶼 3 件，綠島 1)，如下表：

均為可立即改善案件，無需進行危害分析及研議改善策略，按作業/行政程序相關規定辦理改善，並報請權責主管結案。

(五)、相關紀錄表依 SMS 手冊規定妥善保密保管，並將危害通報案件登錄於民航局空側管理系統。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
TTT-106-013	停機坪上車輛勤務道路之標線不符合依民用機場設計暨運作規範之規定，於航空器會滑通過穿越處以間隔之拉鏈狀劃設。	可立即改善之案件。	請顏副工依規範相關規定劃設。
TTT-106-014	LDA 設備臺附近場草皮凹陷，影響導航設備的場形，航機接收的訊號不正確。	可立即改善之案件。	經洽詢區臺長，告知有關地坪凹陷問題，區臺已專案報總臺改善、填土處理。 <b>12月14日區臺答覆：凹陷填土已於12月13日辦理完成。</b>
TTT-106-015	本場站 6 號 BAY 至 9 號 BAY 無設置裝備暫停區，導致工作人員使用之航機安全錐與輪檔隨意置放。易使旅客登機動線，可能會被安全錐及輪檔絆到受傷。建議設置裝備停放區，以利集中放置，維持該區視關動線之淨空。	可立即改善之案件。	航務組：請空側周教官依民航機場設計規範辦理。 業務組：請副工配合處理。
TTT-106-016	斜坡出入口航廈處，無遮蔽物，如遇大雨天，大量水由高處往低處流，該處地面易濕滑。旅客或機場工作人員進出航廈時，可能會滑倒導致受傷。建議延伸現有風雨走廊處，至到站出口前方區塊。	可立即改善之案件。	移請業務組黃麟翔研究辦理。 業務組：本案考量機場整體美觀性且該處地板為防滑之粗糙表面石板，目前無延伸及增建遮雨棚之考量。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
TTT-106-017	航空站往臺東區臺路徑上自動照明設施稍嫌遲緩，有跌倒受傷之虞。	可立即改善之案件。	請區臺將照明設施研究處理改善。
TTT-106-018	鳥群移動於跑道上空及最後進場區，引擎吸鳥、鳥擊。	可立即改善之案件。	航務組： 1. 本組每日消防班巡 6 次、航務 4 次加上不定期查察。 2. 鳥網 24 面及航警 3 次配合驅鳥。 3. 請各單位看到鳥群即時通報航務組處理。
TTT-106-019	遮雨棚細段鐵線，易造成旅客行走時刺傷。	可立即改善之案件。	移請業務組施工單位改善，以維人安。
TTT-106-020	於 AE392 貨艙前，機坪拾獲螺絲一只，疑似行李箱零件物脫落。	可立即改善之案件。	請各公司及桃勤飛機後推作業完，立刻實施巡檢 FOD 作業，以維飛安及地安。
TTT-106-021	拖車 3638 停放於棚廠內未依規定擺放輪檔，車輛滑動時可能撞及裝備或人員。	可立即改善之案件。	請 DAC 機務人員依規定置放輪檔。
TTT-106-022	鳥類聚集 Taxiway 旁草皮。可能造成起飛落地時鳥擊。安捷教員及學生會告知塔臺，再麻煩塔臺派員查看。安捷並以書面公告及會議宣導通報鳥類活動之重要性。	可立即改善之案件。	航務組依野生動物防制作業程序辦理。
TTT-106-023	鳥類在滑行道及草坪上覓食。可能造成鳥擊。	可立即改善之案件。	航務組依野生動物防制作業程序辦理。
TTT-106-024	滑行道中心線標線與中途等待位置交叉處未中斷，不符合設計暨運作規範規定。	可立即改善之案件。	依設計暨運作規範 5.2.8.10 規定，請業務組修正標線以符規定。
TTT-106-025	航空站空側手冊資料過時。 1. 航空站空側手冊第一冊航空站資訊。 2. 航空站空側手冊第三冊部份空側作業程序 A. 資料提供作業規定。(陳報民航局備查中) B. 救援與消防。 C. 施工安全規定。 D. 障礙物管制。(陳報民航局備查中)	可立即改善之案件。	由航務組及業務組進行修訂。 D. 障礙物管制空側作業程序。業經民航局 106 年 12 月 13 日場建字第 1065029191 號函備查，本站將另函頒實施。

危害編號	風險內容	危害確認	危害處置
	E. 故障航空器之移離。 F. 處理危險物品。		
GID-106-002	35 跑道鳥群成群，造成飛機鳥擊事件。	可立即改善之案件。	請綠鳥站依該站野生動物防制作業程序辦理，並於班機起降前後上場面驅鳥。
KYD-106-003	因蘭嶼站每班航機起降前，皆有指派消防同仁騎機車巡視跑道是否有野生動物入侵，但有時消防車速過快，且過於靠近臨海之跑道邊。因蘭嶼風大且風向不定，車速過快易發生人員、裝備意外，而太靠海邊亦是危險行為。建議規定騎機車巡場速限，並已提醒巡場時勿太靠近海岸邊。	可立即改善之案件。	請蘭嶼站轉知消防同仁巡場時注意自身安全、勿超速。
KYD-106-004	德安 7515 於 12:55 地坪開車，剛開啟左引擎時，1 隻白鷺鷥飛入左引擎，由地面人員 RC 發現，立刻請駕駛關車並讓旅客下機先於航站等候，飛機停於原位尚未有滑出動作。本次事件雖未有航機或人員受傷，倘若未及時發現，飛機滑出後，恐造成飛機引擎受損，或人員傷亡。建議加強驅鳥作業，並要求航空公司地勤人員，於登機前後亦巡視航機四周，注意是否有鳥類於航機附近活動或停留，避免再次發生類似事件。	可立即改善之案件。	請蘭嶼站加強驅鳥作業，航機開車前先巡查鳥類在航機四週活動。
KYD-106-005	旅客下機後，為拍照取景需要，拍得 DHC-6 飛機全景而走往消防班方向，經機坪警衛人員制止而做罷回到站內移動。可能造成 1. 影響航空公司地勤作業。2. 地勤作業交通運輸車可能之撞擊事故。3. 航空器附屬電器設施可能遭人為絆倒而損壞。4. 上述事件所致之人員傷害。為持續注意及執行航空器周邊警衛之警戒，航空公司若有發現旅客動向穿越限制區，可立即協請航警加強遏止。	可立即改善之案件。	請航空公司碰到以上情形，通知航警協助處理。

## 二、定期檢視風險管理追蹤紀錄

### (一)、已結案件：2 件。

#### 1. TTT-105-A07「臺東豐年機場 22 跑道進場燈施工案」。

辦理情形：進場燈施工已於 12 月 9 日夜間完成施工，本案因與花蓮機場的工程一起發包，而其部份尚未完工，故尚未驗收。

2. TTT-106-A08「臺東機場D滑行道剛性道面修繕工程案」。

辦理情形：修繕工程於10月18日施工完畢並於11月15日完成驗收。

### 三、安全溝通執行情形

(一)、本(106)年發布之安全公告/警報/指引：公告3件。

(二)、安全危害通報：37件。

### 四、本(106)年安全績效指標及目標監控報告

(一)、安全績效指標及目標執行情形：

訂定年度	年度安全目標	安全績效指標及目標	安全績效目標警示值	執行情形	
106	達成民航局訂定之安全績效指標及目標和鳥擊事件KPI值。	重大後果事件	1.車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率1次/百萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至12月14日0件。
			2.因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率為2次/十萬起降架次以下。	—	1.良好。 2.截至12月14日0件。
		輕度後果事件	1.鳥擊事件全年不超過10次，達到KPI值2.94以下的標準。		1. <b>不佳</b> 。 2.截至12月14日 <b>鳥擊事件為16次</b> 。
			2.因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於3次。	事件發生率2次。	1.良好。 2.截至12月14日為0件。
			3.停機坪違規事件全年不超過3次。	事件發生率2次。	1. <b>尚可</b> 。 2.截至12月14日為 <b>2件</b> 。

(二)、安全績效評量資料蒐集：截至12月14日空側地面違規事件2件。

臺東豐年 機場 106 年 1-12 月空側地面違規事件統計表

違規類別 單位名稱	靠機作業				裝備/車輛操作										證照			作業安全			其他(應明列違規樣態)	合計	
	地勤公司未派督導人員監督航機各項裝卸載作業	航機滑進停機位時,停機位未保持淨空	靠機裝備車輛無人指揮引導	靠機裝備車輛未確實試踩剎車	車輛闖越航機	車輛闖入操作區	車輛橫越停機坪	裝備/車輛碰撞航機	裝備/車輛違規停放	裝備/車輛未放輪擋或拉手煞車	裝備/車輛超速	裝備/車輛未開燈具	裝備/車輛碰撞	酒駕	未依標誌或標線行駛	未帶駕駛許可證	無照駕駛	吊扣期間駕駛	損毀機坪設施	製造 FOD			未穿反光背心
德安航空										1													1
中油公司																	1						1
合計										1							1						2

備註：航空站經營人得視機場運作特性新增其他違規事件類別。

## 五、本(106)年度安全績效指標及目標精進作為報告與討論

### (一)、鳥擊事件及 KPI 值高於目標值。

●10月下旬連續發生5起航機遭遇鳥擊事件，其中一起鳥擊事件鳥種為環頸雉。立即於10月26日特別召開臨時防制檢討會討論加強防治作為，避免再發生鳥擊事件。

●調整現行驅鳥巡場時間：

- 1.原航務組 17:10 驅鳥巡場時段提前至 16:50 至立榮 8727 落地前，增加驅鳥時間。
- 2.另消防班 17:55 驅鳥巡場時段，因應冬季時間提前至 17:50，配合立榮 8728 離場起飛前實施。

●特別加強防制環頸雉：早晚其活動頻繁時段由航警配合配槍巡場，必要時予以撲殺。

●防治方式：

◎架設鳥網-24 面。

◎巡場驅鳥-航務組及消防班定時及不定時巡場，使用氣動式喇叭、手持式喇叭、發令槍驅鳥。

◎獵槍撲殺-航警所配合巡場時執行。特別加強防制環頸雉。

◎草坪修剪部份均依照期程進行修剪、樹木修剪及屋頂、碎石區查察有無鳥類聚集，清除鳥巢及鳥蛋等，以減少鳥類定居築巢繁殖。

◎草坪區的凹洞請業務組逐年編列辦理填補或將於本站工程進行時所產生的廢石土方移為填補之用，以減少野生動物躲藏。

(二)、停機坪違規事件已達安全績效目標警示值。

●常見停機坪違規態樣：

A.車輛裝備停妥未置放輪檔。(11月20日，時間：12:35，地點：DAC棚廠)

B.航機滑行進入停機坪時，車輛闖入車道於航機引導員前方穿越。(11月21日，時間：17:30，中油車輛與落地航機UIA8727)

C.車輛之閃光燈或車頭燈未開啟。

D.航機輪檔提早放置於停機位停止線旁。

E.作業人員站立於紅色斜線之空橋作業區域內。

F.車輛裝備行駛於交通道速度超過20公里。

G.進入活動區作業時人員未著反光背心。

H.地勤作業車輛於每一次靠接作業前，應試行踩煞車至全停，再續行靠接航空器作業。

●停機坪違規加強作為：

A.航務組將不定期巡查機坪與攔檢車輛。

B.各單位對於新進人員應完成場內駕照教育訓練並取得場內駕駛許可證後方可准其在活動區內駕駛車輛裝備。

C.各單位非常駐本站且無本站許可證之臨時支援人員，不應分派擔任駕駛任務工作。

D.停機坪違規事件均按本站活動區通行與車輛管制作業規定辦理。

參、105 年空側查核缺失改善最新辦理情形

一、臺東站

不合格項目彙整表

(一) 業務檢查：無。

(二) 場面檢查：三項已全畢改善完畢。

建議改善項目彙整表

(一) 業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	<u>航空站手冊內容(包括航空站資訊、機場圖等)資訊建請建置定期更新機制，確保符合現況。</u>	本站「資料提供作業規定」程序於 106/09/11 東航字第 1065001600 號函陳報民航局。俟民航局備查後函頒。 ※繼續列管
5	<p>「<u>地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫</u>」：</p> <p>(1)第 13 項：所述「台東/豐年機場跑道擴寬工程計畫預定於民國 94 年 1 月施工，同年 12 月底完工。」等文字，請移除。</p> <p>(2)第 6.2 項與第 6.3 項：請參據「航空站空側作業管理手冊」之規定，低能見度通報單位請增加航警與場面設施維護單位。</p> <p>(3)附圖一「台東豐年機場方格座標圖」及附圖二「航空器降落滑行路線圖」請依現況更新。</p>	<p>1.106 年 8 月 28 日東航字第 1065001520 號函陳報民航局修訂本項計畫。</p> <p>2.民航局 106 年 10 月 27 日站務場字第 1065020047 號函備查，本站 106 年 11 月 7 日東航字第 1065001939 號函函頒。</p> <p>※解除列管</p>
7	<p>「<u>機場資料提供作業規定</u>」：</p> <p>(1)第 4 項缺少 AIP 第 2.23.1 項鳥類聚集狀況之檢視權責單位。</p> <p>(2)第 5.1.1 項所述 93 年 3 月 18 日發布第 12 版 AIP，以</p>	<p>本站「資料提供作業規定」程序於 106/09/11 東航字第 1065001600 號函陳報民航局。俟民航局備查後函頒。</p> <p>※繼續列管</p>



項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
	及第 5.1.2 項所述 97 年 11 月 3 日修訂飛航管理程序 (ATMP) 第 2 版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。	

(二) 場面檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
1	(103 年檢查結果) <u>建請調整蘭嶼航空站及綠島航空站標線重繪頻率</u> 。(請於相關程序明確建立最低重繪頻率。)	<p>1. 本站於 105 年 8 月 3 日以東航字第 1055001482 號函函請蘭嶼及綠島二站於相關空側作業程序明確建立貴站標線重繪頻率。</p> <p>2. 綠島航空站已將標線重繪頻率(2 年/次)增修於「綠島航空站巡場與維護作業程序」中，本程序業經民航局 105 年 12 月 9 日站務場字第 1055025611 號函核備，綠島站於 105 年 12 月 14 日綠航字第 1055000186 號函頒。</p> <p><u>3. 蘭嶼航空站亦已著手進程序修編，將重繪頻率(每 2-3 年一次)增修於該站之巡場與維護作業程序中。</u> ※繼續列</p> <p style="text-align: center;">管</p>

二、綠島站

不合格項目彙整表

(一)業務檢查：無。

(二)場面檢查

項次	法規或規範要求	檢查結果	航空站辦理情形或說明
1	3.4.10 與跑道、跑道道肩或緩衝區銜接之跑道地帶之道面，應與跑道、跑道道肩或緩衝區之道面齊平。	跑道鋪面邊緣與跑道地帶段差請依規範 3.4.10 改正。	函請督導站(臺東航空站)協助辦理改善(105.07.28 綠航字第 1055000126 號函請督導站辦理中，預計 107 年 6 月 30 日前完成。(民航局 105.10.11 站務驗字第 1055020153 號函核備)。 ※繼續列管。

建議改善項目彙整表

(一)業務檢查

項次	建議改善項目	航空站辦理情形或說明
2	<p>「<u>機場資料提供作業規定</u>」：</p> <p>(1)第 4 項：尚無明定 AIP 2.2.3.1 機場附近鳥類聚集狀況之檢視權責單位。</p> <p>(2)第 5.1.1 項所述 93 年 3 月 18 日發布第 12 版 AIP，以及第 5.1.2 項所述 92 年 6 月 1 日修訂飛航管制程序 (ATP) 第 6 版等，查該內容皆非為現行實施版本，請修正。</p> <p>(3)查無 AIP 定期檢視紀錄，請落實執行並留存紀錄。</p>	<p>本項作業規定已修訂並經民航局 106 年 12 月 6 日字第 1065025130 號函備查，將另函頒布施行。</p> <p>※解除列管</p>
4	<p>野生動物防制作業：</p> <p>(1)<u>消防站北側處曾有梅花鹿侵入機場，請研議該區域圍牆加高或採行適當措施。</u></p> <p>(2)<u>機場內大排水溝如有吸引鳥類停憩飲水或覓食，請考量架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率。</u></p>	<p>併入本(106)年度“綠島段差改善工程”一併施作改善，工程已完工，尚未驗收完成。 ※繼續列管</p> <p>函請督導站(臺東航空站)協助辦理消防站北側處(曾有梅花鹿侵入)，於該區域圍牆上架設圍網，避免野犬或其他動物侵入機場，於直昇機起降場旁大排水溝架設平面式鳥網，以減少鳥類進入機場活動機率</p>

(二)場面檢查：二項已全畢改善完畢。

肆、空側安全作業宣導

- 一、內政部已編修完成 106 年版『災害防救法令彙編』，並公布於內政部消防署全球資訊網（首頁/政府資訊公開/出版品專區/106 年災害防救法令彙編），可逕行上網瀏覽或下載應用。
- 二、臺東站「地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫」修訂案，業經民航局 106 年 10 月 27 日站務場字第 1065020047 號函備查，本站 106 年 11 月 7 日東航字第 1065001939 號函函頒，有關本站低能見度作業方式請各單位依計畫內容實施。
- 三、依據民航局 106 年 12 月 4 日管制字第 1060027041 號轉交通部函示：「高雄機場發生三部施工廠商之工程車未經許可入侵跑道事件，爰為維護飛航安全，…，並通盤檢視改善各機場塔臺管制員、機場空側作業之相關工程人、車等之協調、聯繫與管理等事項，以杜絕類似情事再度發生。」

本站工程施工預防入侵跑道及防止 FOD 協調聯繫管理機制：

- (一)、請各單位於空側區域進行施工時，應遵守本站「機場施工管制作業程序規定」及「活動區通行與車輛管制作業規定」、「機場施工安全規定」等規定，並應確實填報「施工通報單」或「草坪修剪作業通報單」通知各有關單位；聯絡人及電話應填寫清楚以利聯繫。
  - (二)、施工單位若無線電通信話機不足，可向航務組借用俾利與塔臺構聯；夜間施工務必確認已關場無航機起降方可進場施工，施工期若需關閉跑滑道應召開施工協調會並發布飛航公告，以確保飛航安全。
  - (三)、工程進行施工期間，請各承辦單位注意應要求督促廠商依相關施工規定辦理，每日做好廢棄物、FOD 之清除，並應於每日施工完畢後仔細巡檢工區並清點工具，確保無遺留物品、FOD 遺留在現場。
- 四、地面違規案件截至目前發生二次，請各單位確實再與同仁教育宣導活動區之各項規定，避免再次發生違規情形。本站空側作業各項程序規定已公告於本站網頁「首頁/公告資訊/航務管理/空側作業程序」內，可逕自下載使用。

#### 伍、跑道安全作業專題報告：

- 一、報告單位及主講人：飛航服務總臺臺東裝修區臺-工程司詹坤熾。

二、報告內容：飛航服務總臺安全管理創意短片分享「我(們)所認為的安全-安全是看到危害立即報告處理、安全是再小的細節也不能輕忽」(略)。

#### 陸、臨時動議

一、106年度安全管理系統實地考評建議事項第三項：「部分駐站單位各自已有SMS建置及實施的相關經驗，航空站可利用相關會議時間或辦理教育訓練時進行經驗的分享與交流」。建請各單位於本站召開安全委員會時進行分享交流。

主席裁示：

(一)、總臺與各航空公司之安全管理系統也建制運作多年，有很多公司內部主管、成員也到民航局講課分享過，其中不乏有優良的做作可供我們借鏡學習，希望各單位可以到站上來分享經驗與作法。原則上請安全辦公室每半年辦理一次單位間安全管理系統經驗分享交流，仿照安全專題報告方式邀請各單位依序辦理。

(二)、排定次序：1.總臺 2.立榮航空 3.華信航空 4.桃勤公司 5.安捷飛航訓練中心 6.德安航空。請安全辦公室規劃時間，事先邀請通知報告單位俾利安排行程。

#### 柒、安全教育訓練-臺東站消防班業務及勤務作業觀摩

捌、散會：下午4時00分。

臺東航空站「安全管理系統」106年第5次安全工作小組會議簽到表

開會日期：106年12月14日下午2時00分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管賈主長國雄

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
臺東裝修區 楊臺長豐銘	詹坤熾	綠島航空站 林主任哲暢	林哲暢
豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元	蘭嶼航空站 韓主任文增	韓文增
豐年航空氣象臺 劉臺長少林	劉少林	航警局臺東分駐所 李警員國傳	沈進華
華信航空公司 葉代表瑋純	葉瑋純	空勤總隊第三隊 飛安官	段重明
立榮航空公司 劉督導鎮銘	劉鎮銘	中油臺東航油站 黃站長耀南	林恩賢
德安航空公司 陳處長祥德	陳祥德	本站業務組 顏副工程師明輝	顏明輝
德安航空公司 張督導璿華	張璿華	本站業務組 譚辦事員浩	譚浩
安捷飛航訓練中心 郭處長滄龍	郭滄龍	安全辦公室	周佩樺
桃勤臺東作業組 陳督導智祥	陳智祥		
桃勤臺東作業組 謝督導永祥	(請假)		

106年第4季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間：106年12月14日下午2時00分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管賈組長國雄

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	段重明	臺東裝修區 臺長	詹坤熾
立榮航空公司 主任	(請假)	豐年機場管制臺 臺長	黃博元
立榮航空公司 督導	劉鎮銘	豐年航空氣象臺 臺長	劉少林
華信航空公司 主任	葉瑋純	臺東航空站 消防班班長	蔡君正
華信航空公司 督導	(請假)	臺東航空站 業務組副工程師	顏明輝
德安航空公司 副組長	陳佩玲	臺東航空站 安全辦公室承辦人	周佩樺
德安航空公司 飛安官	(請假)		
安捷飛航訓練中心 處長	郭滄龍		
桃勤臺東作業組 督導	陳智祥		
桃勤臺東作業組 督導	(請假)		