

## 110 年「第 7 次安全委員會」會議紀錄

會議時間：110 年 12 月 03 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、主席致詞(略)

貳、安全辦公室報告

一、年度安全績效檢視

1、安全主管檢視 110 年安全績效目標自我評量。(如簡報所示)

2、檢視 110 年度安全績效指標、目標監控。(如簡報所示)

3、安全主管擬定 111 年航空站安全政策，提請委員會確認。(照案通過)

4、安全危害通報及處理情況。(如簡報所示)

5、109 年定期檢視風險管理追蹤紀錄。

TTT-109-A11 2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全。(持續列管)

TTT-109-A12 臺東機場停機坪標線重繪變動管理。(持續列管)

TTT-109-A13 蘭嶼機場跑道整建工程安全風險評估。(持續列管)

TTT-109-A17 臺東機場空側道面改善工程變動管理風險評估案。(持續列管)

TTT-109-A18 4.5 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全。(解除列管)

6、110 年定期檢視風險管理追蹤紀錄。(如簡報所示)

TTT-110-A08-1 機滑行路徑與 3 號停機坪間當 4、5 號停機坪後方關閉施工時，臨時航距不足。(解除列管)

TTT-110-A08-2 當 4、5 號停機坪後方關閉施工時，航空器後推時，後方安全距離不足。(解除列管)

TTT-110-A08-3 當 3 號停機坪及其後方滑行路徑關閉施工時，航空器後推時，後方安全距離不足。(持續列管)

TTT-110-A09 DA7504 停於蘭嶼機場 2 號機坪，發現許多黃豆大小碎石，可能造成 FOD 傷害。(解除列管)

TTT-110-A10 滑行道銜接跑道施工風險評估。(解除列管)

TTT-110-A11 日間鋸切風險評估。(解除列管)

TTT-110-A12 1 號~3 號機坪前之勤務道路路面不平整，下雨時容易積水及旅客步行時易跌倒。(持續列管)

TTT-110-A13 本場 5 號機坪至 7 號機坪無畫設停機位滑行線。(解除列管)

TTT-110-A14 防疫期間改變管理評估 (110 年 10 月 26 日站務驗字第 1105027921 號)。(持續列管)

TTT-110-A15 因應疫情結束恢復運量改變管理風險評估 (110 年 10 月 26 日站務驗字第 1105027921 號)。(持續列管)

7、安全溝通執行情形：本(110)年發布之安全公告/警報/指引：公告 2 件。

二、內部自我查核

1. 安全管理系統自我查核：檢核系統實施現況無待改善事項。

2. 空側設施及作業自我檢查：檢查結果無不滿意項目。

三、安全提升活動-FOD WALK（如簡報所示）

四、安全提升活動-問卷調查（如簡報所示）

參、議題討論

公正文化落實案例：

110年8月25日安捷飛航組員主動通報疑似手機遺失在滑行道，經航務組上場搜尋，於W滑行道拾獲蘋果手機一只消除FOD隱患，該案例符合本站所倡導公正文化之精神，故提出予以表揚，期許機場工作人員均能主動提報自我缺失，消彌危險因素於未然，實為本站安全管理系統實行之初衷。

肆、空側查核報告改善辦理情形（如簡報所示）

伍、教育訓練專題報告（如簡報所示）

一、安捷航空 Tecnam P2012 機型介紹。

二、消防班 Tecnam P2012 機型結構講解。

陸、臨時動議（如簡報所示）

一、C滑行道日間鋸切作業注意事項。

二、11月6日立榮B-17002航機FOD損傷事件。

三、消防班替代勤務道路說明。（無線電名稱為：替代道路。）

柒、散會

臺東航空站 110 年第 7 次安全委員會會議簽到表

開會日期：110 年 12 月 03 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤三大三隊長	簡煥諒	權責主管 詹主任淮元	詹淮元
華信航空公司 主任	葉景龍	安全主管 航務組長	韓瑞生
立榮航空公司 主任	劉顯銘	臺東裝修區 臺長	詹坤熾
德安航空公司 廠組長	詹明倫	豐年航空氣象 臺長	吳國榮
安捷飛航訓練中心 <del>主任</del> <del>安管經理</del>	洪欽宜 林明	豐年機場管制 臺長	黃博元
中油臺東航油站 站長	王明典	本站業務組 組長	黃明輝
桃勤臺東作業組 督導	謝永祥	本站業務組 副工程司	黃清旺
航警局臺東分駐所 所長	蔡永昇	本站消防班 班長	黎羽城
晉欣營造 經理	劉仁文	安全辦公室 承辦人	黃翔任
林同炎工程顧問 公司	陳金富		

