

111 年第 1 次安全委員會暨第 1 季跑道安全及停機坪安全會議紀錄

會議時間：111 年 02 月 15 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、111 年安全管理系統初訓（如簡報所示）

貳、主席致詞(略)

參、議題討論

一、C1 滑行道積水風險評估案。

緣由：111 年 1 月辦理安全管理系統每月訪談，由安捷飛行組員提出。

「C1 滑行路徑」下雨積水風險評估表

(SMS)風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
TTT-111-A01	1. 夜間滑行不易辨識滑行路徑 2. 造成野鳥聚集覓食	1. 視線不佳導致航機偏出滑行路徑 2. 機場鳥類群聚增加航機鳥擊風險	1. 若遇下雨積水影響視線時暫停滑行	進行排水改善工程	航空站、安捷飛行訓練中心
			2. 加強驅鳥作業		
			風險指數: 3B 容忍度等級: 可容忍	風險指數: 2D 容忍度等級: 可接受	
安全辦公室提案成立： 日期：111 年 02 月 10 日		安全工作小組討論完成： 日期：111 年 02 月 15 日		安全委員會通過： 日期：111 年 02 月 15 日	

主席裁示：本案委請業務組研商進行排水改善工程。

二、停機坪岸電設施疑慮風險評估案。

緣由：111 年安全管理系統線上通報案件。

停機坪「新增岸電設施」風險評估案表

(SMS)風險評估表編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
	1. 實際操作地勤公司認為目前「岸電孔」設計位置仍有疑慮 2. 目前岸電孔蓋設計為鑄鐵材質，開啟不易	1. 增加機坪作業風險 2. 鑄鐵材質太重操作不易，每日需多次操作，恐壓傷操作人員	1. 本站與桃勤督導、場站組工程師、監造單位及施工廠商於2/11 現勘後，建議更改位置 2. 依本站作業環境擬定標準作業流程 3. 參考其他場站「岸電孔蓋」，建議能更改較輕材質 風險指數:5C 容忍度等級:不可容忍	請主辦單位能重新評估本會議建議事項予以修正 風險指數:5D 容忍度等級:可接受	場站組、航空站、林同棧設計監造及晋欣營造
安全辦公室提案成立： 日期：111 年 01 月 30 日		安全工作小組討論已與完成： 日期：111 年 02 月 15 日		安全委員會通過： 日期：111 年 02 月 15 日	

主席裁示：本案經與會委員同意，請主辦單位能重新評估建議事項予以修正，另於裝設完成前，煩請桃勤行文修改作業程序，明訂岸電箱涵於使用前須確定無積水方可使用。

三、航空公司艙單繳交疑義案。

繳交依據：104 年 7 月 8 日前 AIP (台北飛航情報區飛航指南) 機場 1.1-3-6 特殊規定 1：「航空器到場後，應由駕駛員或所屬航空公司代理人至航空站航務組辦理簽到，並繳送

綜合報告書、旅客艙單及貨物艙單等必要之文書。」(104年7月9日後AIP廢止特殊規定)

廢止依據：104年7月13日站務場字第1045013341號函。

主旨：有關本區飛航指南(AIP)(AIP AMDT 04/15版，104年7月9日發布)修正機場1.1相關內容案，詳如說明，請查照惠辦。

說明：本次飛航指南(AIP)機場1.1修正內容，包括原有關技術降落需填報「民用航空器技術降落報告書」，及機場航務作業有關航空器到場後須至航空站航務組繳送綜合報告書、旅客艙單及貨物艙單等必具之文書等項，因其刊載於AIP已逾30年，當初之登載依據已不可考，經本局依現行法規及實際作業重新檢視後，已予刪除。

各站現行做法：台北站、台中站、嘉義站、金門站、馬公站、台南站、花蓮站均廢止，高雄站廢止改上傳雲端分享。

主席裁示：本站及蘭嶼及綠島站依照站務場字第1045013341號函說明，自111年2月16日起廢止航空公司繳交綜合報告書、旅客艙單及貨物艙單等文書至航務組。

肆、安全辦公室報告

一、111年民航局空側查核重點事項說明。

文號：111年2月7日站務驗字第1115002658號

主旨：民航局訂於111年3月14日至17日辦理臺東、蘭嶼及綠島航空站空側設施及作業定期查核。

說明：

一、旨揭查核工作請貴站依機場檢查表及組織安全風險輪廓(ORP)評估表辦理自我檢查，相關注意事項如下：

- (一)各項檢查內容與檢查結果認定之依據，請於備註欄詳細說明。
- (二)部分檢查項目涉及相關設施產品規格之確認(如助航燈光)，如係採用經國內外機構認證合格之規格品，請註明廠牌、型號及適用性，並檢附相關規格文件備查。
- (三)自我檢查表完成後，請檢查人員及相關主管簽章，併同更新之「空側查核結果辦理情形管控表」及「組織安全風險輪廓(ORP)評估表」，於111年3月1日前函送民航局。

二、查核當日請各受檢航空站簡報說明前次查核結果不合格及建議改善項目之改善辦理情形，及請臺東航空站簡報說明安全管理系統辦理情形。

三、查核當日請備妥以下文件或資料：

- (一)航空站空側手冊(含機場圖、安全管理系統手冊)。
- (二)依說明二辦理自我檢查相關佐證資料。
- (三)依據「空側作業自我督察檢核表」所列項目實施自我督察紀錄及相關佐證資料。
- (四)依據「消防督導查核紀錄表」所列項目之查核紀錄及相關佐證資料。
- (五)安全管理系統相關文件紀錄。
- (六)組織安全風險輪廓(ORP)評估表相關佐證資料。
- (七)本局110年災害防救演習年終總檢討建議事項及貴站110年空難災害演習檢討會建議事項之辦理情形及相關佐證資料。
- (八)前次查核結果不合格及建議改善項目後續改善辦理情形(含「航空站空側作業管理手冊」符合性檢查項目)。

四、各項空側設施如屬飛航服務總臺業管，請飛航服務總臺配合協助相關查核業務，查核結果並請航空站彙整。

二、安全提升週活動成果報告。(如簡報所示)

伍、空側作業安全宣導。(如簡報所示)

一、新開放 C1 滑行道標線塗銷說明。

二、預防跑道入侵，聯絡道警示牌設置說明。

三、臺東機場野生動物防治。

陸、空側變動管理專題報告

一、C 滑行道開放及 3 號機坪封閉施工說明-晉欣營造。(如簡報所示)

二、空勤新建棚廠連結 D 滑行道施工說明-仟佑營造。(如簡報所示)

柒、臨時動議

一、空勤提出：爾後安全委員會開會時間希望能調整至十時以便該隊隊長出席。

主席裁示：請安全辦公室承辦人配合辦理。

二、仟佑營造：請台東裝修區台協助空勤新建棚廠連結 D 滑行道 9 盞警示燈光電源銜接手孔 (D-18、D-25) 之指定，以及電路試挖會勘等事宜。

臺東裝修區台：經研商後電源銜接手孔為 D-25。

捌、散會



臺東航空站 111 年第 1 次安全委員會暨第 1 季跑道安全及停機坪安全

會議簽到表

開會日期：111 年 02 月 15 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記 錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤三大三隊長	高建誠	權責主管 詹主任淮元	詹淮元
華信航空公司主任	張弘志	安全主管 航務組長	韓瑞生
立榮航空公司主任	劉鎮銘	臺東裝修區臺長	楊錫凱
德安航空公司處長	鄭政毅 信仰倫	豐年航空氣象臺長	吳成宗
安捷飛航訓練中心 安管經理	請 假	豐年機場管制臺長	黃博元
中油臺東航油站 站 長	林淑吉	綠 島 站 主 任	請 假
桃勤臺東作業組 督 導	朱正	蘭 嶼 站 主 任	班茂源(請假)
航警局臺東分駐所 所 長	江明	本站業務組 組 長	隨明光
晉欣營造公司	劉清	本站業務組 副 工 程 司	薛清旺
仟佑營造公司	陳樹佐	本站消防班 班 長	黎丁明
		安全辦公室 承 辦 人	