

## 臺東航空站 109 年「安全管理系統」第 7 次安全委員會及第 4 季跑道及停機坪安全會議紀錄

開會日期：109 年 12 月 07 日(星期一)上午 10 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：

貳、 安全辦公室報告

一、 檢視 110 年航空站安全政策。

主席裁示：經與會各位委員討論，本站 110 年航空站安全政策仍延續 109 年版本。

二、 檢視 109 年度安全績效指標及目標執行情形。(如附件一)

三、 安全危害通報及處理情況。

1、109 年 1 - 11 月安全危害通報：21 件。

2、經安全主管核判，屬系統危害 13 件，可立即改善 7 件。

3、各案件已於 109 年 1-6 次安全委員會進行風險評估並記錄於「臺東豐年機場現存有效及已完成風險降低策略追蹤紀錄表」列管。

#### 四、安全溝通執行情形

109 年度發佈機場安全公告共 3 份，公告編號及主旨如下：

TTT-209-B04 臺東豐年機場「109 年度安全績效指標及目標及警示值」。

TTT-209-B05 臺東豐年機場 04 跑道下滑道農田燈光影響航機協調結果。

TTT-209-B06 臺東豐年機場空側道面改善工程變動風險評估案。

備註：安全辦公室已行文各駐站單位，亦可上本站官網公告資訊專區參閱。

五、安全主管辦理 109 年安全績效目標自我評量。(如附件二、三)

六、安全主管擬定 110 年安全績效指標及目標及警示值，經提請委員會確認，照案通過。(如附件四)

## 參、議題討論

### 一、長榮航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估案

#### (一) 緣由：

1. 長榮航空規劃於 110 農曆春節期間飛航 A321-200 機型桃園-臺東來回航微旅行 2.0 包機 1 班，屬交通部微旅行 2.0 包機航班，需比照國際線實施 CIQS 進行證照查驗作業。
2. 由於 A321-200 機型其 ACN 值  $>$  PCN 值（滑行道及停機坪），經本站安全管理委員會評估後，鈞局曾經有條件同意 109 年 7 / 10 ~ 8 / 30 立榮以 A321-200 執行臺北-臺東包機（總計起降 16 架次）。
3. 大局函示在本站空側道面改善工程未完成前，後續若需再飛行該機型，需由本站進行風險評估後決定可飛行架次。

#### (二) 立榮航空補充資料：

長榮航空初算 FLIGHT PLAN：

- 一、飛行時間 3 小時。

二、油量 13.6 噸

三、PAYLOAD 預計 16.8 噸(含 PENTRY 增加 1 噸)。

四、預估台東起飛重約 79.2 噸。

查表對應跑道、滑行道及停機坪 ACN 值如下：

RCFN	PCN (Pavement Classification Number)	Pavement type	Subgrade strength category	Maximum allowable tire pressure	ACN 69455(kg) 前次包機	ACN 79200(kg) 本次包機
Runway	57 / F / B / X / T	Flexible	B(中強度)	X (高：1.25MPa < 胎壓 ≤ 1.75MPa)	44.95	46
Taxiway	31 / R / C / W / T	Rigid	C(低強度)	W (無限制：1.75MPa < 胎壓)	47.44	55
Apron	38 / R / C / W / T	Rigid	C(低強度)	W (無限制：1.75MPa < 胎壓)	47.44	55

說明：PCN(鋪面分類號碼) 38/R(剛性)/C(道基強度類型 低強度)/W(無限制胎壓)/T(技術評估法)

(三) 臺東航空站對長榮航空公司申請 A321 飛航檢查表(如附件五)

(四) 長榮航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估表(如附件六)

(五) 主席裁示：經各委員討論無意見後，照案通過。

## 二、星宇航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估案

### (一) 緣由：

1. 星宇航空申請微旅行 2.0 包機，現行規劃為 2021 年 1 月至 2 月的每週六執行 4 架次桃園-臺東來回航班。
2. 規劃共計執行 36 架次。實際執行航班數將視業者包機意願執行之。
3. 本航班為交通部微旅行 2.0 包機航班，飛行時間需達 3 小時以上，且比照國際線實施 CIQS 進行證照查驗作業。
4. 飛航日期：02, 09, 16, 23, 30-JAN & 06, 13, 20, 27-FEB，每日 2 班（2 架次到場+2 架次離場）。
5. 實際班表將依照時間帶申請及民航局核准為主。

### (二) 星宇航空補充資料：

預估載客載重後該機型 ACN 值。

依據現行規劃於台東航空站離場之航機重量級相對應知 ACN 數值資訊如下：

鋪面類別	PCN	ACN 69455(kg) 前次立榮包機	ACN 77,000 kgs 本次星宇包機
跑道	57/F/B/X/T	44.95	44
滑行道	38/R/C/W/T	47.44	53
機坪	31/R/C/W/T	47.44	53

(三) 臺東航空站對星宇航空公司申請 A321 飛航檢查表(如附件七)

(四) 星宇航空桃園-台東微旅行 2.0 包機風險評估表(如附件八)

(五) 主席裁示：經各委員討論無意見後，照案通過。

#### 肆、空側查核改善辦理情形

##### 一. 107 年空側查核報告改善辦理情形。

項次	建議改善項目	前次提報 辦理情形及說明 (107 年 12 月 25 日)	本局前次審查意見 (108 年 1 月 8 日)	本次辦理情形及說明 (108 年 6 月 30 日)	本局審查意見 (108 年月日)
12	W 滑行道旁圍籬位於跑道地帶範圍及突出轉接面部分，請依照規範 6.1.1.6 裝設障礙燈。	本站將於 109 年度於現木質圍籬外西側排水溝外緣新建圍牆，新建圍牆案已納入設置障礙燈工項。現有西側圍籬將於新圍牆完成後拆除。	持續列管。		

		<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年12月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年12月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
17	機場 04 跑道頭西側管制門旁草坪，有堆置混凝土石塊，請清除。	<p>本站業務組堆置之道面打除混凝土石塊係預計作為填補空側域草坪區舊有之坑洞（散兵坑）及低窪處之基材使用，屬於回收用途之暫時堆置場，將逐步回填坑洞，預計分兩年度發包完成回填並同步清除混凝土石塊。</p> <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期：1091231	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年12月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管

## 二、109 年度空側查核報告改善辦理情形。

1、不合格項目彙整表：無。

2、建議改善項目彙整表：

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (109年4月9日)	本局審查意見 (109年5月12日)	本次辦理情形及說明 (109年6月19日)	本局審查意見 (109年7月2日)
1	「航空站空側作業管理手冊」符合性檢查第10章機	「綠島航空站障礙物管制作業程序」鈎局於	尚未完成，請持續辦理。	「綠島航空站障礙物管制作業程序」辦理修正中，預	請依改善期程辦理。

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (109年4月9日)	本局審查意見 (109年5月12日)	本次辦理情形及說明 (109年6月19日)	本局審查意見 (109年7月2日)
	場障礙物管制及維護：依「航空站空側作業管理手冊」檢視，已訂有「綠島航空站障礙物管制作業程序」，惟相關巡查表(紀錄)尚需配合修訂及執行。	109.1.20 場建字第1095001759號函再予檢視修正，刻正辦理修正中。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年7月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	計109年7月20日前函報鈞局。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年7月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
2	部分圍籬之障礙物標誌已有褪色情形，建請安排重繪。	圍籬之障礙物標誌督導站另案辦理中，預定109年12月31日前完成改善。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年12月31日	請依改善期程辦理。  <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	圍籬之障礙物標誌督導站另案辦理中，預定109年12月31日前完成改善。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 109年12月31日	請依改善期程辦理。  <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
3	經檢視綠島機場巡場與維護作業程序，尚有未依「航空站空側管理作業手冊」第8章要求納入相關作業程序之情形(如8.4.1.3、8.4.2、8.4.3、8.5、8.6等)，請全面檢討修正，後續依所定程序確實執行。另本局於108年2月19日場建字第1085003988號函，將「機場空側道面檢查	—	—	依「航空站空側管理作業手冊」第8章要求(如8.4.1.3、8.4.2、8.4.3、8.5、8.6等)及道面維護管理機制納入空側相關作業程序(如巡場與維護作業程序等)中修訂。	請依改善期程辦理。



項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (109年4月9日)	本局審查意見 (109年5月12日)	本次辦理情形及說明 (109年6月19日)	本局審查意見 (109年7月2日)
	<p>評估、道面維護管理規範彙編及教育訓練」案之成果報告送各航空站，並請各站將成果報告研擬道面維護管理機制納入航空站相關作業程序，包含定期檢查項目(道面損壞調查及撓度檢測)與頻率、日常檢查項目、檢查後評估與處理方式、各類道面損壞類型採行維護方式、採行道面緊急搶修與維護工法等，並落實辦理，請併同納入修正程序。</p>	<p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/>預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/>持續列管</p> <p><input type="checkbox"/>解除列管</p> <p><input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p>	<p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>預劃完成日期： 109年12月31日</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>持續列管</p> <p><input type="checkbox"/>解除列管</p> <p><input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p>
4	<p>災害應變：請於辦理演習完成後2個月內，依本局108年年終總檢討會裁示事項及航空站108年空難災害演習檢討會建議事項修訂相關作業程序陳報本局。</p>	<p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/>預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/>持續列管</p> <p><input type="checkbox"/>解除列管</p> <p><input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p>	<p>依建議改善項目事項於109年7月22日前修訂相關作業程序陳報鈞局。</p> <p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>預劃完成日期： 109年12月31日</p>	<p>請依改善期程辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>持續列管</p> <p><input type="checkbox"/>解除列管</p> <p><input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p>

伍、空側安全專題報告

由中油航油站王站長報告 1091201 立榮 8721 加油溢油事件經過(如附件九)，相關檢討改善方案於下次會議時提報。

陸、臨時動議

柒、散會：中午 11 時 20 分。



臺東航空站 109 年安全管理系統「第 7 次安全委員會」會議及第 4 季  
跑道、停機坪安全會議簽到表

開會日期：109 年 10 月 07 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
		權 責 主 管 詹 主 任 淮 元	詹淮元
空勤三大三隊 隊長	黃俊益	綠島航空站 主 任	黃俊益
立榮航空公司 主 任	劉鎮銘	蘭嶼航空站 主 任	請假
華信航空公司 主 任	蔡錫銘	臺東裝修區臺 臺 長	詹坤熾
德安航空公司 處 長	侯保玲	豐年機場管制臺 臺 長	請假
安捷飛航訓練中心 安 管 經 理	侯翠華	豐年航空氣象臺 臺 長	請假
桃勤臺東作業組 督 導	蘇永祥	安 全 主 管 航 務 組 長	韓瑞生
航警局臺東分駐所 所 長	汪月石	本 站 業 務 組 組 長	賴明華
中油臺東航油站 站 長	王國典	本 站 業 務 組 副 工 程 司	蔡清旺
安 全 辦 公 室 承 辦 人	黃翔任	本 站 消 防 班 班 長	蔡君正