

臺東航空站「安全管理系統」106年第1次(臨時)

安全委員會會議簽到表

會議時間：106年3月29日(星期三)下午3時

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：游守田

出席人員：

單位及姓名	簽到	單位及姓名	簽到
空勤第三大隊第三隊 阮委員重明	請假	安全主管 賈組長國雄	賈國雄
航警局臺東分駐所 黃委員國揚	黃國揚	臺東裝修區臺 張委員華恩	詹坤熾
立榮航空公司 羅委員駿諭	羅駿諭	豐年機場管制臺 黃委員博元	黃博元
華信航空公司 陳委員治中	陳治中	豐年航空氣象臺 許委員依萍	許依萍
德安航空公司 侯委員佩玲	請假	蘭嶼航空站 韓委員文增	韓文增
安捷訓練中心 郭委員滄龍	郭滄龍	綠島航空站 林委員哲暢	林哲暢
桃勤臺東作業組 林督導錦文	請假	本站消防班 蔡委員君正	蔡君正
桃勤臺東作業組 謝督導永祥	謝永祥	安全辦公室 承辦人	游守田
中油臺東航油站 黃委員耀南	黃耀南		

臺東航空站「安全管理系統」106年第2次安全工作小組會議簽到表

會議時間：106年3月29日(星期三)下午3時

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：游守田

出席人員：

單位及姓名	簽到	單位及姓名	簽到
臺東裝修區臺 楊臺長豐銘	詹坤熾代	綠島航空站 林主任哲暢	林哲暢
豐年機場管制臺 黃臺長博元	黃博元	蘭嶼航空站 韓主任文增	韓文增
豐年航空氣象臺 許臺長依萍	許依萍	航警局臺東分駐所 李警員國傳	請假
華信航空公司 葉代表瑋純	葉瑋純代	空勤總隊第三隊 飛安官	請假
立榮航空公司 劉副督導鎮銘	劉鎮銘代	中油臺東航油站 黃站長耀南	黃耀南
德安航空公司 陳處長祥德	陳祥德	本站業務組 顏副工程司明輝	顏明輝
德安航空公司 張督導璿華	張璿華	本站業務組 李工務易芳	李易芳
安捷訓練中心 郭處長滄龍	郭滄龍		
桃勤臺東作業組 林督導錦文	請假		
桃勤臺東作業組 謝督導永祥	謝永祥		

臺東航空站「安全管理系統」106年第1次(臨時)安全委員會會議

暨 106 年第 2 次安全工作小組會議會議紀錄

開會日期：106 年 03 月 29 日(星期三)15 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記錄：游守田

與會單位及人員：詳簽到表。

壹、 主席致詞：略。

貳、 討論事項：

一、 「綠島航空引進 L410 機型於綠島及蘭嶼航空站經營高雄-綠島及高雄-蘭嶼航線」變動管理案。

(一)、 緣由：鈞局來文有關綠島航空申請 L410 機型於綠島及蘭嶼航空站經營高雄-綠島及高雄-蘭嶼航線相關事宜。

(二)、 建議變動管理如下：

(1) 依據綠島航空公司來文所提供該機型資料、進駐航空公司檢查表及相關參考資料如附件，是否符合請綠島蘭嶼站提供卓見。

(2) 蘭嶼及綠島航空站各有停機坪 2 個，德安航空每日飛航臺東-綠島 3 班、臺東-蘭嶼 6 班其中夏季班表(4-10 月)臺東蘭嶼飛航 8 班，有關時間帶問請綠島蘭嶼航空站提供是否可行。

(三)、 安全主管彙整提報之風險評估表

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
航空器飛航作業	綠島及蘭嶼只有兩個停機坪，德安航空每日飛航臺東-綠島三班、臺東-蘭嶼六班，其中夏季班表(4到10月)臺東-蘭嶼飛航8班，綠島航空使用L410機飛航高雄-蘭嶼。是否會造成機坪不足無法落地產生飛安問題。	1. 機坪不足，若空中等待太久造成油量不足無法在蘭嶼加油，引發後續無法飛航。	1. 造成旅客不便及油量不足影響飛安問題。	1. 綠島航空所提供資料，未提及需用來回航線及等待航線油料，該航線若遇油料不足會造成飛安隱憂，該公司需先至臺東加油再去目的地。 <u>風險指數:3A</u> <u>容忍度等級:不可容忍</u>	1. 多攜帶備用油量。 2. 天候不佳時，綠島航空簽派員先行做好規劃。 3. 若遇油料不足返回高雄先行技降臺東加油後再至蘭嶼或綠島落地或其他行程。 4. <u>班表(時間帶)由民航局空運組審核。</u> 5. <u>綠島站安捷訓練班表調整。</u> <u>風險指數:3B</u> <u>容忍度等級:可容忍</u>	1. 綠島航空公司 2. 塔台 3. 蘭嶼站及綠島站 4. 航務組

(四)、 主席裁示：

結論：

(1) 經委員們討論駐站公司檢查表及相關資料後，綠島航空公司使用所引進機型 L410 飛機是否符合如下：

地勤作業及設施方面：

1. 地勤裝備與盤櫃作業-地勤裝備自備，盤櫃作業不適用。
2. 地勤作業委託代理情形-不適用。
3. 停機位夜駐規劃-緊急狀況可以駐夜。
4. 旅客上下機設施(空橋、手扶梯)-不適用，無相關設施。
5. 航空站加油設施-不適用，無相關設施。

消防作業方面：

1. 機場救援及消防等級是否符合規範相關規定-符合。
2. 消防人員是否接受新機型相關消防與救援訓練-符合。

場面設施方面：

1. 新機型是否不大於航空站現行許可營運作大型航空器：符合（不大於）。
2. ACN 值:航空器重量是否高於 PCN 值：該機型航空器無提供 ACN 值，尚無法評估。
3. 停機坪尺寸停機位選擇是否符合規範 3.13.6 之規定-符合。
4. 停機坪尺寸停機位選擇是否影響停機坪後方滑行道/滑行路徑-符合。
5. 停機坪尺寸停機位選擇是否影響停機勤務道路運作-符合。

6. 機場作業安全服務：符合。
7. 機場停機位可停放機型資訊更新：不適用。

旅客報到設施：

1. 櫃檯租用情形：符合。
2. 辦公室租用情形：符合。

航空器資料：航空器

1. 航空器是否符合民用航空氣噪音管制辦法及標準：符合。
2. 新機型各項資料建檔確認，以利營運收費統計與核算：符合。

(2) 主席裁示：風險降低策略由蘭嶼站主任所提增加一項：由空運組審核班表(時間帶)以更加一步降低風險；安捷訓練中心也預劃在綠島機場執行更換組員訓練也會影響綠島跑道停機坪的容量，綠島航空公司若能提供原廠的數據資料如油耗量、ACN 值等（民航局航站管理小組或標準組要求航空公司提供），在估算風險指數會更精確一點。經委員會討論後風險指數由原來「3A」，容忍度等級「不可容忍」，進一步風險降低策略風險指數「3B」，容忍度等級「可容忍」照案通過。

二、 「在 4、5 號機坪劃設裝備停放區及輪檔置放線」案風險評估討論。

(一)、 緣由：桃勤及立榮公司建議在機坪劃設裝備停放區以方便作業亦減少交通道裝備碰撞風險，航站管理小組建議裝備停放區可重新規劃。

(二)、 安全主管彙整提報之風險評估表

在 4 及 5 號停機坪標線調整風險評估

運行類型	危害種類	危害具體內容	危害相關後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責人員(單位)
航空器飛航作業	1. 在 4 及 5 號停機坪裝備未依規定停放，可能會發生飛安事件。	1. 若裝備停放在紅線區內易產生潛在危害，恐發生飛安事件。	1. 裝備在飛機尚未停妥前，裝備放置在停機坪可能會造成飛安事件。	1. 目前嚴禁各種裝備事先停放在機坪內，但造成桃勤作業時間拉長。 風險指數:3C	1. 在 4 及 5 號停機坪空橋旁，依民用機場設計暨運作規範 附篇 C 停機坪標線辦理。 2. 加設裝備停放區可節省桃勤操作時間提升服務品質。 3. 行李車後退時劃線先放輪檔，避免碰撞 ATR 飛機。	5. 桃勤公司 6. 航務組

				<u>容忍度等級:可 容忍</u>	<u>風險指數:2D 容忍度等級:可接受</u>	
--	--	--	--	-----------------------	------------------------------	--

(三)、 主席裁示：裝備停放區及輪檔線劃設係針對 ATR-72 機型，4 號停機坪若有華信 ERJ 在加油的時候，若 5 號停機坪有 ATR 飛機停放時要特別注意距離，以確保安全。經委員會討論後風險指數由原來「3C」，容忍度等級「可容忍」，進一步風險降低策略風險指數「2D」，容忍度等級「可接受」照案通過。

三、「豐年機場試車坪」案。

●近期內俟試車坪完工發布飛航公告後，安捷 DA40/DA42 航機可進入試車坪停等再進入跑道起飛。

主席裁示：本案經委員會討論後無意見照案通過。

四、「W 滑行道與 A、B、C 及 D 滑行道交叉口增設等待線」案風險評估討論。

●近期內施工劃線，完工發布飛航公告，減少管制員管制困擾，航機及車輛有所遵循並減少碰撞風險。

主席裁示：本案經委員會討論後無意見照案通過。

參、臨時動議

無

肆、散會:下午 4 時 30 分。

