

# 臺東機場安全公告

## TAITUNG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：TTT-2010-B03

### 一、 案例背景：

99年08月00日國內○○機場，航空器降落時發生輪胎脫落之異常事件，航空器停妥後約18分鐘，該機場航務組始接獲通報；無視或忽視脫落之輪胎可能形成FOD，造成後續起降航空器很嚴重安全危害之潛在因素。

### 二、 案例分析：

- (一) **前例可鑑**：號稱史上最快之噴射飛機協和式客機於2003年10月28日，因前架飛機掉落之鋼片（FOD）未能及時發現並清除，而至起飛滾行時鋼片刺破輪胎，輪胎碎片打破油箱起火控、墜落於民宅上，造成嚴重人員傷亡。
- (二) **安全意識教育有待加強**：航空器停妥後18分鐘，航務組始接獲通報；期間無人處理已形成之FOD，如輪胎掉落於跑道中，期間剛好有飛機起降，其後果可能如前例一般慘痛。
- (三) **安全通報之觀念有待提昇**：造成輪胎掉落有很多種可能，機務人員或航空公司除應落實飛機起飛前降落後之檢查外，對掉落之零附件，應以可能危害後續飛機起降為考量，據實通報航務組進行巡場作業；不應懷有麻煩之心態而不回報。

### 三、 防範措施：

- (一) **地勤公司及航空公司等空側作業人員**，應遵從本站「停機場安全管理作業程序」規定，維護作業區域之清潔並清除發生之垃圾、雜物或工具等FOD。
- (二) **安全系統運作環環相扣**，空側作業人員對於發現異常現象，如設施及裝備是否正常、人員操作程序是否正確、車輛通行違規行駛等，皆屬異常；異常情況如果變成常態，表示安全系統已出現異常及警訊，可藉由安全通報讓權責單位及人員來解決，消除異常現象，維護本場作業人員、旅客及航空器之安全。