

## 臺東航空站 107 年第 2 季跑道安全小組暨停機坪安全會議

開會日期：107 年 6 月 22 日(星期五)10 時 30 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：安全主管韓組長瑞生

記錄：周佩樺

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

### 壹、 主席致詞與頒獎

今日藉由會議報告幾件事，本人觀察機坪上中油公司的作業，曾發現中油車輛行駛的車速過快，經勸導後情況已有改善。但本月 20 日又發現在中油公司在執行華信 392 班機 ERJ 航機加油時僅有一名作業人員，依據本站停機坪安全管理作業程序之規定，宜以二人執行加油作業較為安全以防滲漏緊急處置；又查訪其他各航空站之加油作業加油車均配置二人執行作業，故本站已發函要求中油公司於加油作時應派二名人員。這部份也請各航空公司配合以公司立場要求督促中油改善。

其次，最近有很多申請空拍機空拍案件，因在本縣境內有二個機場：豐年及志航機場，依據民航局訂定之要點及民國 90 年公告的志航機場之四周禁止施放有礙飛航安全物體實施規定距離範圍，二機場的禁止施放範圍會有部份重疊。例如：鐵花村雖位於本站機場標高 60 公尺以下可施放的區域範圍內，但其卻位於志航機場的下滑道上，是屬於自地表起即禁止施放範圍內。因此，在鐵花村區域仍不可施放有礙飛安物體。如發現有民眾施放有礙飛安物體請協助勸導說明或通報本站航務組，航務組會會同航警到現場處置，違反者可處高達新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰。

另在本場西側場外，臺鐵康樂站附近，有電信業者新架設一基地臺，經本站查證該建築物並未超出該區域之限建高度，但我們仍要求其加裝障礙燈，以提供空勤直昇機夜間活動更多的保護。

最後，進行本站辦理安全管理系統金句格言徵文宣導活動的票選結果頒獎，謝謝大家的踴躍參加徵文投稿，活動自 107 年 4 月 30 日至 6 月 5 日止共計收件 13 件(如下表)，經由安全委員會委員圈選完成結果如下：

●最佳金句：第一~三名-高級不鏽鋼便當盒。

詹佳穎(德安航空)-安全不分你我他，保障飛安一路發。

郭惟歆(華信航空)-多一份防範，少一份風險。

崔漢掣(立榮航空)-危害辨識人人有責，杜絕危險人人讚揚。

●佳作：第四、五名-紀念馬克杯。

謝祖寧(華信航空)-遵守各項系統操作，確保飛安文件無疏漏。

李才菁(立榮航空)-生命誠可貴，安全價更高，安全第一。

●參加獎：第六~十一名-沖茶杯組。

桃勤臺東作業組-陳智祥、謝永祥 臺東航空站-周佩樺、李明瑄 華信航空-黃怡雯 立榮航空-劉鎮銘


排序	票數	投稿金句格言
6	4	何謂安全：無危則安、無損則全。
7	3	世界上沒有所謂的「零」風險，但「零事件」卻是可以達成的目標。
8	3	危害通報大家一起做，作業環境安全保飛安。
10	2	安全就是人人共同遵守 S.O.P.，養成主動報告文化。
	0	危害通報是讓我們有修正缺點的機會。
	1	快樂出遊心情好，配合安檢飛安保。
1	8	安全不分你我他，保障飛安一路發。
9	3	安全人人抓，幸福千萬家，不分你我他。
2	7	多一份防範，少一份風險。

排序	票數	投稿金句格言
4	5	遵守各項系統操作，確保飛安文件無疏漏。
11	2	建立安全管理的系統，達成安全機場的目標。
5	5	生命誠可貴，安全價更高，安全第一。
3	7	危害辨識人人有責，杜絕危險人人讚揚。

## 貳、安全辦公室報告

### 一、107年空側查核報告-管控表

#### (一)不合格項目彙整表

項次	法規或規範要求	檢(複)查結果	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)
1	5.2.8.5 如果設置加強型滑行道中心線標線，應於每條滑行道與跑道交叉處設置。	(1)試車坪至A滑行道跑道等待位置之滑行道中心線標線依規範5.2.8.5應設置加強型滑行道中心線標線； (2)考量A滑行道寬度較寬，建議該處加設強制性指示標線(跑道名稱)。 (3)依規範圖5-8，滑行道中心線標線與跑道等待位置標線應有0.9m之淨距。 	本站業務組近期內將洽商發包辦理改善。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： <b>107年07月30日</b>




#### (二)建議改善項目彙整表

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
1	(106年不定期查核)	航務組依審查意見於6月30日前修訂作業規	本站航務組已完成作業程序修訂，於107年6月15日東航字第1075001091	

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	<p>「航空站空側作業管理手冊」符合性檢查</p> <p>第7章野生動物防制</p> <p>(1) 7.3節：</p> <p>1.有關7.3.1節防制計畫內容所列各項目，請明訂於作業程序各業務負責單位，至該等項目之具體機制，請明訂於作業程序其他章節。</p> <p>2.未明訂載運動物逃逸通報、鳥擊防制改善方案等項目。</p> <p>(2) 7.5節：未明訂機場可能吸引野生動物活動區域，及清除鳥棲息場所與鳥巢等環境管理具體措施。</p> <p>(3) 7.6.3節：未明訂鳥擊事件報告表傳送時限。</p> <p>(4) 7.7.1節：未明訂機場鳥類危害評估機制。</p> <p>(5) 7.7.2-7.7.4節：未明訂鳥相觀察、檢討修正防制措施及繪製鳥類活動平面圖(列為作業程序之附件)等機制。</p> <p>(6) 7.7.7節：未明訂提供鳥相分析報告資料作業方式。</p>	<p>定。</p> <p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>預劃完成日期： 107年06月30日</p>	<p>號函陳報鈞局審查中，將於備查後另函頒。</p> <p><input type="checkbox"/>已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>預劃完成日期： 107年12月31日</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>持續列管</p> <p><input type="checkbox"/>解除列管</p> <p><input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p>
2	(106年不定期查核) 野生動物防制作業	航務組依審查意見於6月30日前修訂作業規	本站航務組已完成作業程序修訂，於107年6月15日東航字第1075001091	

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	(2) 有關航空站年度機場鳥擊防制改善措施執行計畫、定期會議辦理檢討鳥擊防制成效等現行機制，請考量納入臺東豐年機場野生動物防制作業程序辦理修訂。	定。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 107年06月30日	號函陳報鈞局審查中，將於備查後另函頒。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 107年12月31日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
3	(106年不定期查核) 消防檢查 (1) 「臺東航空站空難災害緊急應變處理作業程序」第九、(一)、3、(4)項明訂由值日人員引導地方支援單位進場，與附件6「臺東航空站空難災害應變小組任務編組執掌表」由警戒組〈航警局臺東分駐所員警〉辦理，請再予釐清權責。	航務組已完成作業程序修訂，於107年3月29日東航字第1075000592號函陳報鈞局審查中，將於備查後另函頒。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 107年04月30日	鈞局107年4月3日站務場字第1070007322號函復備查，航務組107年5月16日東航字第1075000899號函頒。  <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	經查貴站「空難災害緊急應變處理作業程序」第九、(一)、3、(4)項明訂由值班人員引導地方支援單位進場，與所述不符，本項持續列管。  <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
4	「航空站空側作業管理手冊」符合性檢查第3章-機場資料的提供與通報作業： (1) 3.4.1節：航空站網站尚未公布「緊急應變計畫」。 (2) 3.6.1節：有關3.6.1.2節所列航空站應通報民航局之各項情況，其中鳥擊事件、地安事件及地勤重大違規事件等通報機制，已分別明定於	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	本站航務組依審查意見於12月31日前修訂作業規定。  <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 107年12月31日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	<p>「臺東豐年機場野生動物防制作業程序」、「臺東豐年機場地安及異常事件通報處理作業程序」，至其他應通報民航局事項，請再予檢視修訂。</p> <p>(3) 3.6.2 節：有關 3.6.2 節所列航空站應通報塔臺之各項情形，其中可能影響飛安之野生動物活動、破損或隆起、道面有 FOD 等情形，已分別明定於「臺東豐年機場野生動物防制作業程序」、「臺東豐年機場活動區巡場與維護作業程序」，至其他應通報塔臺事項，請再予檢視修訂。</p>			
5	<p>「航空站空側作業管理手冊」符合性檢查第 10 章-機場障礙物管制及維護：</p> <p>依「航空站空側作業管理手冊」檢視，已訂有「臺東航空站障礙物管制作業程序」，惟相關巡查表(紀錄)尚需配合修訂及執行。</p>	<p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p>1.本站障礙物管制作業程序之巡查表(紀錄)已修訂及執行。</p> <p>2.本站業務組依作業程序每季巡查 1 次，第一季於 107 年 3 月 30 日辦理完畢，第二季預計於 107 年 6 月 29 日前辦理巡查作業。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>
6	<p>空側部分道面逐漸有老化現象，請臺東站於道面改善工程前，加強道面巡檢及維護。</p>	<p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p>本站業務組遵照辦理，後續將依道面老化之嚴重性、重要性及迫切性逐步辦理改善，直至「臺東機場空側道面改善工程計畫」案完成為止。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
7	飛航服務總臺臺東裝修區臺「電力及助航燈光設備委外維護服務」承商所填寫的107年2月11日「助航燈光系統場面燈光檢查紀錄表」有瑕疵，因為其中「場面燈光巡場結果」的欄位雖然有更換燈具的記載，但是該燈具在「檢查紀錄」的欄位卻遺漏填寫異常情形的代碼。 	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	飛航服務總臺於107年6月1日航技字第1075009731號函復： 已於查核當日改善完成。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
8	經檢查發現部分跑道邊燈標誌已有褪色之情形，建請安排重繪。 	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	飛航服務總臺於107年6月1日航技字第1075009731號函復： 已於107年5月26日將跑道邊燈及滑行道邊燈標誌全數重繪完成。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
9	請航空站與總臺共同檢視跑道地帶平整區範圍內各手孔如有不平整情形，是否均已納入總臺改善計畫。 	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	飛航服務總臺於107年6月1日航技字第1075009731號函復： 本總臺增設斜切順坡案目前為規劃設計階段，設計單位會至機場進行普查作業，已提醒其於規劃設計時一併將轄管手孔不平整情形列入改善。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 107年09月24日  臺東航空站：協助配合手孔業管單位區	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管



項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
			台，辦理本站應辦之事項。	
10	<p>經場面檢查發現指示牌底座有堆放石塊及鳥網架之情形，及未使用之基座有堆置石塊及輪胎之情形，建請移除。</p> 	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<p>1.飛航服務總臺於107年6月1日航技字第1075009731號函復：已於查核當日移除完成。</p> <p>2.本站航務組亦於107年6月14日電話通知場面割草承包廠商，禁止其於場面上放置輪胎或將石頭竹竿等物品置放於指示牌之水泥基座。輪胎現已移除完畢。</p> <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
11	機坪勤務道路穿越航空器滑行通過		本站業務組遵照辦理發包施工，已於	



項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	區域，建議依規範附篇 C 4.6 劃設拉鍊狀邊線。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	107年6月8日完成拉鍊狀邊線繪製。 ■ 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
12	W 滑行道旁圍籬位於跑道地帶範圍及突出轉接面部分，請依照規範 6.1.1.6 裝設障礙燈。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	本案業經現況測量，僅地表高差即超過規範限高規定，已確認應設置障礙燈，目前洽商工程顧問公司辦理後續規劃設計與工程發包事宜。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 ■ 預劃完成日期： 107年10月31日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
13	本次查核發現塔臺對場面車輛名稱呼號有混淆之虞，建請航空站與總臺共同釐清改善。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	飛航服務總臺於107年6月1日航技字第1075009731號函復： 有關塔臺對場面車輛名稱呼號有混淆之虞，已與塔臺協調完成。 區臺車輛呼號與車號分配： 工程黃車1號：AMU-2925、 工程黃車2號：4079-QE、 工程黃車3號：AGL-1330。 ■ 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
14	請依本局107年1月10日站務驗字第1075000717號函，於下次標線重繪工程將跑道等待位置標線修改為形式A2。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	本站業務組遵照辦理，將於滑行道重繪頻率兩年一次預計108年底前修改完成。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 ■ 預劃完成日期： 108年12月31日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
15	場面管理： (1) 抽查消防指揮車未設置行車紀錄	<input type="checkbox"/> 已改善完成	(1) 消防指揮車行車紀錄器已於107年6	

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	<p>器，請改善，後續請維持該紀錄器時間之正確性，以及影片檔案可保存至少一週。</p> <p>(2) 兩名桃園航勤空側作業人員於靠近航廈處抽煙，未符「臺東豐年機場停機坪安全管理作業程序」之規定。</p>	<p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p>月20日完成裝設。  <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成  <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p> <p>(2)  A.本組航務組每日不定期對機坪內作業人員巡查。並已印製空側車輛車內警示標語送各單位張貼宣導空側禁止吸煙。  B.本站函請桃勤臺東作業組督導改善並加強教育宣導勿再犯(107年6月20日東航字第1075001104號)。並於107年6月22日跑道安全小組暨停機坪安全小組會議，再宣導請各單位再教育宣導作業人員空側勿吸煙。  C.違規人員已簽寫切結書不再犯。  <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成  <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管  <input type="checkbox"/> 解除列管  <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>
16	<p>安全管理系統：</p> <p>(1) 有關 SMS 手冊第五章「安全管理系統執行計畫」及附錄 6「差異分析表」係為建置階段之工作項目，建議於辦理手冊修訂時移除並歸檔留存，並請一併檢視手冊內容程序與實施現況是否一致。</p> <p>(2) 建議航空站辦理 SMS 相關課程時，應考慮消防班同仁輪班性質(A、B班)採兩梯次辦理，或採錄影補課方式以確保同仁均已接受相</p>	<p><input type="checkbox"/> 已改善完成  <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日</p>	<p>(1) 已檢視及修訂 SMS 手冊，3.3 版手冊修定經鈞局 107 年 5 月 3 日站務驗字第 1070009760 號函備查，本站 107 年 5 月 4 日東航字第 1070001960 號函函頒實施，將第 5 章及附錄 6 移為系統文件第 7、8 卷歸檔留存。</p> <p>(2) 航務組遵照辦理，於消防班辦理 SMS 教育訓練採分梯次辦理。預計於 6 月 29 日辦理第二季空側教育訓練時併同辦理訓練。</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管  <input type="checkbox"/> 解除列管  <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	<p>關訓練。</p> <p>(3) 鑒於新到任航務組組長初任安全主管，建議儘速安排相關訓練及課程，俾便維持空側安全管理作業及系統運作順暢。</p> <p>(4) 安全公告事項及相關資訊(例如航空站「安全政策」、「個別安全職責」等)，除了使用口頭宣導、公文傳閱及網頁公告外，建議宣導重點可併入相關課程或製作海報以強化宣導效果。</p>		<p>(3) 遵照辦理，配合開課期程參加訓練。</p> <p>(4) 航務組遵照辦理，辦理重點宣導。預計於6月29日辦理第二季空側教育訓練時併同辦理訓練。  <input type="checkbox"/> 已改善完成  <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期：  107年06月29日</p>	
17	<p>野生動物防制作業：</p> <p>(1) 環頸雉為臺東機場之威脅鳥種，請針對該鳥類經常出現時段與區域，加強巡場驅鳥作業及相關防制措施。</p> <p>(2) 機場04跑道頭西側管制門旁草坪，有堆置混凝土石塊，請清除。</p>	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000年00月00日	<p>(1) 每日航務員及消防班巡場於環頸雉經常出現時段(07:10,08:30,16:50) 以氣動式喇叭及偕同航警以獵槍驅離及撲殺。  <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成  <input type="checkbox"/> 預劃完成日期：  000年00月00日</p> <p>(2) 本站業務組堆置之道面打除混凝土石塊係預計作為填補空側域草坪區舊有之坑洞(散兵坑)及低窪處之基材使用，屬於回收用途之暫時堆置場，將逐步回填坑洞，預計分兩年度發包完成回填並同步清除混凝土石塊。  <input type="checkbox"/> 已改善完成  <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期：  108年12月31日</p>	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
18	<p>消防檢查：</p> <p>(1) 近期本局已核備相關之空側作業</p>	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期：	<p>(1)  A. 航務組預計於107年7月31前安排風</p>	

項次	建議改善項目	前次提報辦理情形及說明 (107年4月11日)	本次辦理情形及說明 (107年6月22日)	本局審查意見 (107年5月21日)
	<p>程序及緊急應變處理作業程序，請加強對相關作業人員(含消防班)空側作業程序、緊急應變處理作業程序及安全管理系統等相關訓練，以落實全員訓練。</p> <p>(2) 近期本局將規劃各機場消防幹部至貴站進行管理教育訓練，屆時請貴站協助相關之行政事宜。</p>	<p>000年00月00日</p>	<p>災緊急應變程序修訂說明訓練。            B.消防班空側作業程序教育訓練，航務組定期於每季辦理一次訓練。            C.航務組於107年4月3日辦理本站107年度臺東航空站暨各駐站單位新進空側作業人員安全管理系統初訓及空側作業安全暨無線電使用教育訓練  <input type="checkbox"/> 已改善完成  <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期：                              107年07月31日            (2)遵照辦理。  <input type="checkbox"/> 已改善完成  <input type="checkbox"/> 預劃完成日期：                              000年00月00日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管  <input type="checkbox"/> 解除列管  <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>

## 二、地面違規案件列管表


## 臺東豐年機場空側地面違規案件列管表-107年

項次	日期時間	地點	違規類別/事實	該單位改善辦理情形	處理情形	原因分析	備註
2	4月12日 08:00	4號機坪前裝備停放區	於空側作業區吸菸	1. 107年4月25日對同仁進行案例宣導，宣導空側區域禁止吸煙。並製作案例通告通告加強訓練。 2. 107年5月10日至14日期間，辦理臺東作業組全體同仁空側作業安全特訓，相關訓練紀錄並送航務組留存。 3. 持續督導該二名員工。	1. 違規人員簽寫切結書。 2. 航務組於107年6月22日跑道安全小組暨停機坪安全小組會議及本站安全管理系統安全委員會議中報告，本站停機坪安全管理作業規定，並請各單位再教育宣導作業人員本站相關活動區通行規定。 3. 航務組不定期對機坪內作業人員巡查。並函文請桃勤督導改善並再教育宣導。 4. 製作車內警示標語貼紙宣導空側禁止吸煙。	1. 人員疏失及便宜行事所致，未依規定至本站所設置之吸煙。	1. <u>提報107年6月22日跑道安全小組暨停機坪安全小組會議報告辦理情形，主席裁示：解除列管。</u>
1	4月12日 08:00	4號機坪前裝備停放區	於空側作業區吸菸	1. 107年4月25日對同仁進行案例宣導，宣導空側區域禁止吸煙。並製作案例通告通告加強訓練。 2. 107年5月10日至14日期間，辦理臺東作業組全體同仁空側作業安全特訓，相關訓練紀錄並送航務組留存。 3. 持續督導該二名員工。	1. 違規人員簽寫切結書。 2. 航務組於107年6月22日跑道安全小組暨停機坪安全小組會議及本站安全管理系統安全委員會議中報告，本站停機坪安全管理作業規定，並請各單位再教育宣導作業人員本站相關活動區通行規定。 3. 航務組不定期對機坪內作業人員巡查。並函文請桃勤督導改善並再教育宣導。 4. 製作車內警示標語貼紙宣導空側禁止吸煙。	1. 人員疏失及便宜行事所致，未依規定至本站所設置之吸煙。	1. <u>提報107年6月22日跑道安全小組暨停機坪安全小組會議報告辦理情形，主席裁示：解除列管。</u>

### 三、空側作業安全宣導

(一)、6~9 停機坪增繪設裝備停放區標線。

本項標線於已於 5 月中旬繪設完成，本站於 107 年 6 月 14 日東航字第 1075001071 號函發布 TTT-2018-B02 公告周知，現使用運作情形良好。

(二)、環 4、5 號停機坪之車輛勤務道路標線依設計暨運作規範修正為黑白拉鍊狀，並增繪設「」標誌。

本項標線已於 107 年 6 月 8 日完成拉鍊狀邊線繪製。請作業車輛確時於停等位置等候，俟與航機滑行無虞後再通行，後續安全辦公室將再發布安全公告周知。

(三)、空側區域請勿吸煙(本站所設吸煙亭除外)。

(四)、民航局 107 年 5 月 9 日站務場字第 1075010399 號函頒新修訂之地勤機坪作業檢查表已轉發給各單位，請各航空公司及地勤公司之機坪督道人員確實依檢查表執行督導各項作業。

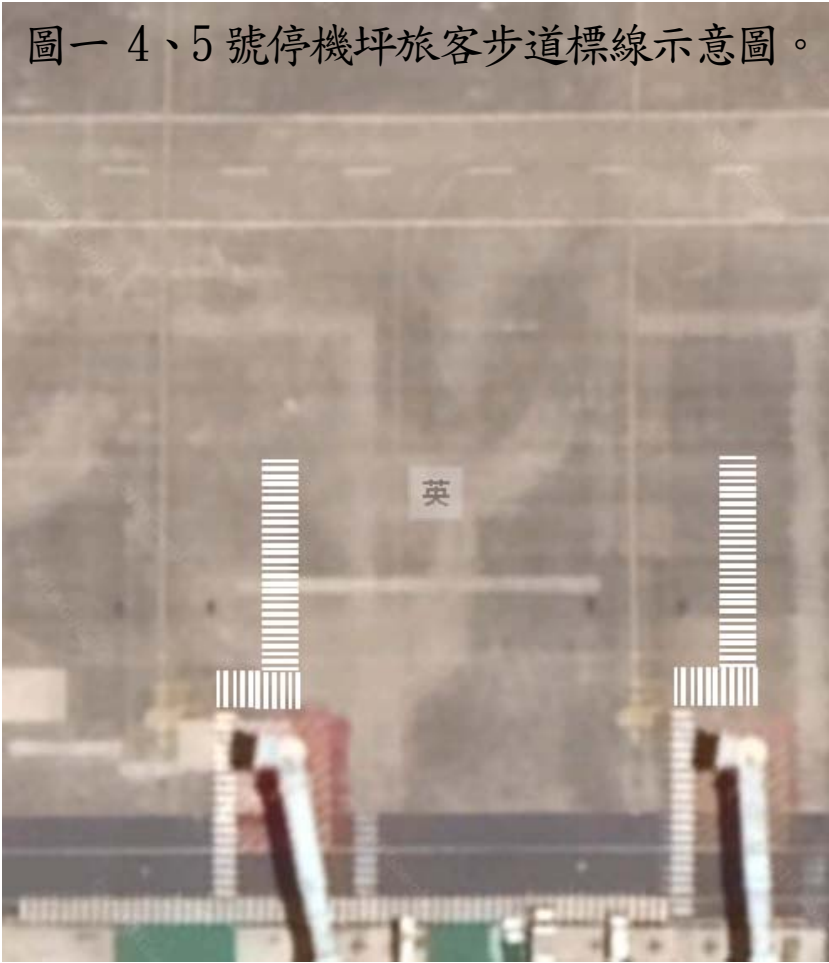
(五)、民航局 107 年 4 月 12 日至本站督導查核地勤業作業檢查結果，請桃勤公司依函文進行程序及現場作業之改善。相關本站之工作作業程序修正後請依航空站地勤業管理規則規定將文件送本站備查。各航空公司之作業程序若有修正亦需送本站備查。

(六)、4、5 號停機坪將增繪設旅客步道標線。(示意圖如下圖一)

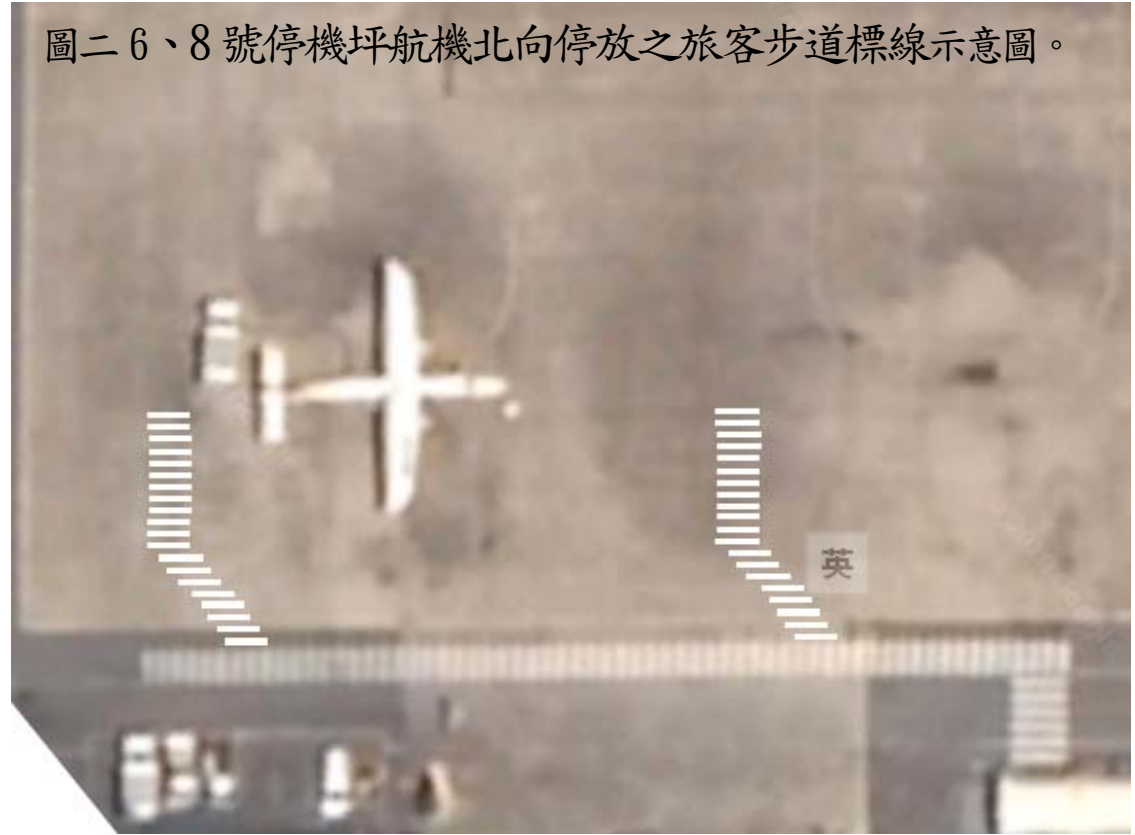
(七)、6、8 號停機坪將增繪設航機北向停放時之旅客步道標線。(示意圖如下圖二)



圖一 4、5 號停機坪旅客步道標線示意圖。



圖二 6、8 號停機坪航機北向停放之旅客步道標線示意圖。



參、跑道安全作業專題報告：

- 一、報告單位及主講人：德安航空公司。
- 二、報告內容：DHC6-400 型機機內/外設備認識(略)。



肆、臨時動議

一、豐年機場管制臺：安捷航機滑出到 04 跑道頭時，場外有些樹木阻擋了塔臺的部份視野，致使管制作業上發生視障問題。

主席裁示：航務組擇期再至塔臺上查看確認產生視障樹木的位置後再處理。

伍、散會：上午 11 時 45 分。

107 年第 2 季臺東航空站「跑道安全小組暨停機坪安全」會議簽到表

會議時間：107 年 6 月 22 日上午 11 時 0 分

會議地點：本站會議室

主持人：安全主管韓組長瑞生

記錄：周佩樺

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤總隊第三隊 飛安官	(請假)	臺東裝修區 臺長	詹坤熾
立榮航空公司 主任	劉盟鈞	豐年機場 管制臺長	黃博文
立榮航空公司 副督導	(請假)	豐年航空 氣象臺長	劉少林
華信航空公司 主任	(請假)	臺東防 空班站長	蔡存正
華信航空公司 督導	劉凱	臺東航 空班副工程師	顏明華
德安航空公司 組長	何仲玲	臺東航 空班辦事人	周佩樺
德安航空公司 飛安官	毛明德	德中航空	吳松茂
安捷飛航訓練中心 處長	侯翠華代		
桃勤臺東作業組 督導	施培麟		
桃勤臺東作業組 督導	謝永祥		