

臺東航空站 110 年「安全管理系統第 4 次安全委員委員會會議紀錄」

開會日期：110 年 05 月 11 日(星期五)上午 09 時 30 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：

貳、 議題討論

一. 臺東機場空側道面改善工程期間，航空器機坪作業地面操作安全風險評估案。

緣由：暑假將至為疏運旅遊人潮，立榮、星宇及華信等三家航空業者申請以 A321 及 ERJ 機型飛航臺東機場，因適逢機坪道面改善工程期間，故邀請三家業者對航空器機坪作業地面操作安全進行可行性評估。

主席裁示：

1. 當 4、5 號停機坪後方關閉施工時，臨時航機滑行路徑與 3 號停機坪間距不足：
經委員討論決議，同意進一步風險降低策略方案：

A、3 號停機坪於 4、5 號停機坪後方關閉施工時禁止停放飛機。

B、夜間德安作業完畢後方可開放 3 號停機坪使用。

2. 當 4、5 號停機坪後方關閉施工時，航空器後推時，後方安全距離不足：

經委員討論決議，同意進一步風險降低策略方案：

A、使用 A321 及 ERJ 飛航時，請各公司依據相關機型噴射尾流對施工區影響，評估可行性方案函覆本站再進行討論。

B、協調 4、5 號停機坪後方關閉施工期程，以避開 A321 及 ERJ 主要飛行的暑假期間。

3. 當 3 號停機坪及其後方滑行路徑關閉施工時，航空器後推時，後方安全距離不足：

經委員討論，同樣於使用 A321 及 ERJ 飛航時，請各公司依據相關機型噴射尾流對施工區影響，評估可行性方案函覆本站再進行討論。

參、安全辦公室報告

一、定期監控本站安全績效目標及精進作為。（請參考簡報）

二、追蹤風險評估改善辦理情形。（請參考簡報）

1. TTT-109-A01 巡場清除跑道及滑行道碎石及雜物，跑道裂縫導致碎石益加嚴重，應儘速維護改善。

(持續列管)

2. TTT-109-A03 裝備停放區車輛突出行人穿越道。(解除列管)
3. TTT-109-A04 到站出口指示不清，常有到站旅客誤入 3 號登機口。(解除列管)
4. TTT-109-A10 蘭嶼機場 13 跑道 1000 尺處 AWOS 測風塔遷移。(解除列管)
5. TTT-109-A11 2.3 號機坪夜間作業燈光不足，影響人員作業及旅客行進動線安全。(持續列管)
6. TTT-109-A12 臺東機場停機坪標線重繪變動管理。(持續列管)
7. TTT-109-A13 蘭嶼機場跑道整建工程安全風險評估。(持續列管)

肆、臨時動議

有關停機坪施工期間，遠端 1、2 號機坪旅客改採雙頭巴士接駁提案。

緣由：臺東機場道面改善工程期間，使用遠端號機坪停泊時，因距登機口及到站出口距離較遠，下雨天無遮

蔽且旅客步行動線與車道緊鄰交錯，應以巴士接駁來強化服務品質，降低旅客地安風險。

主席裁示：請各航空公司研議採用交通工具接駁遠端機坪搭機旅客，增進服務品質。

散會：上午 11 時 30 分。



臺東航空站 110 年第 4 次安全委員會會議簽到表

開會日期：110 年 05 月 11 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
民 航 局 場 站 組		權 責 主 管 詹 主 任 淮 元	詹淮元
空勤三大三隊 隊長	請 假	綠島航空站 主 任	黃俊益
華信航空公司 主 任	葉治中	蘭嶼航空站 主 任	葉傑仁
立榮航空公司 主 任	劉鎮銘	臺東裝修區臺 臺 長	請 假
德安航空公司 處組 長	信仰玲	豐年機場管制臺 臺 長	黃博之
中油臺東航油站 站 長	請 假	豐年航空氣象臺 臺 長	請 假
安捷飛航訓練中心 安 管 經 理	請 假	本 站 業 務 組 組 長	簡明輝
桃勤臺東作業組 督 導	朱海平	本 站 業 務 組 副 工 程 司	薛清旺
航警局臺東分駐所 所 長	黃志賢代	安 全 主 管 航 務 組 長	韓瑞生
華信航空 導 航 員	張明德	本 站 消 防 班 班 長	蔡君正
		安 全 辦 公 室 承 辦 人	黃翔任