

## 110 年「第 8 次安全委員會」會議紀錄

會議時間：110 年 12 月 29 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、主席致詞(略)

貳、安全辦公室報告

### 一、111 年安全目標及安全績效指標與目標提報

安全績效指標 (SPI)		目標值	警示值		
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	2 次以下/百萬起降架次	N/A	
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	2 次以下/十萬起降架次	N/A	
輕度後果	落後指標	1	因跑道 FOD 造成班機重飛發生率	2 次/年	3 次/年
		2	空側工程施工期間，因施工人員、機具或 FOD 影響航機作業發生次數。	2 次/年	3 次/年
		3	空側地面違規事件發生率	1.16 次/萬起降架次	1.14 次/萬起降架次

事件	領先 (活動) 指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	N/A	
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	N/A	
		3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談	1 人/月	N/A	

## 二、SMS 員工調查問卷結果統計 (如簡報所示)

### 參、議題討論

#### 一、晉欣營造報告 W 滑行道第三階段施工轉換 (如簡報所示)

討論事項：有關 22 跑道頭迴轉線是否符合各航空公司飛航本站相關機型規範？

主席裁示：煩請立榮及華信航空確認後告知航務組：

(一) 華信航空經確認原廠手冊，針對現行 TTT RWY22 跑道頭迴轉線，本公司 ERJ/ATR 均可符合機型規範 (兩機型要求之迴轉半徑均低於 A321)。

(二) 立榮航空回覆，經 A321 駕駛員確認 22 跑道頭迴轉線 OK。

#### 二、區台值班人員夜間 EMS 進出管制區動線討論

緣由說明：塔台及氣象人員進出空側管制區均須經防警安檢後放行，為爭取夜間 EMS 出勤時效，故提出本案進行討論。

討論事項：

(一) 經站主任與塔台、航警所及氣象臺協議，夜間空勤有 EMS 作業時，為爭取時間，將以無線電相互通知，航警局會派人開 2 號門讓塔台及氣象值班人員進入管制

區值勤，並決議將以 channel 3 為聯絡頻道，航警所反映無線電 channel 3 有噪音。

(二) 航警所提議為符合航空保安要求，2 號機坪前方緊急出入口是否封閉？

主席裁示：

(一) 無線電 channel 3 有干擾可改為 channel 5，且值日官也可監聽狀況。

(二) 航空保安為最高優先，2 號機坪前方緊急出入口封閉。

#### 肆、臨時動議

西大坪空勤隊週邊日間割草協商。(如簡報所示)

主席裁示：日間割草容易造成飛安疑慮，該案不予同意。

伍、散會



臺東航空站 110 年第 8 次安全委員會會議簽到表

開會日期：110 年 12 月 03 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
空勤三大三隊長	黃俊銘代	權責主管 詹主任淮元	詹淮元
華信航空公司 主任	張永亮	安全主管 航務組長	韓瑞生
立榮航空公司 主任	劉鈺銘	臺東裝修區 臺長	曾懷賢代
德安航空公司 處長	侯佩玲	豐年航空氣象 臺長	林悅祺代
安捷飛航訓練中心 安管經理	洪敦宜	豐年機場管制 臺長	黃博元
中油臺東航油站 站長	邱志典	本站業務組 組長	公 假
桃勤臺東作業組 督導	謝永祥	本站業務組 副工程司	蔡清旺
航警局臺東分駐所 所長	黃國銘 江啟	本站消防班 班長	田志輝代
晉欣營造 經理	劉文文	安全辦公室 承辦人	黃翔任
林同炎工程顧問 公司	林同炎		

