

## 臺東航空站 110 年「安全管理系統第 1 次安全工作小組及安全委員委員會會議紀錄」

開會日期：110 年 01 月 27 日(星期三)上午 10 時 00 分

開會地點：本站會議室。

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳后附之簽到表。

壹、 主席致詞：

貳、 議題討論

一. 機場周圍果園強白燈可能影響進場視線風險評估。

緣由：109 年 6 月 SMS 空側作業人員訪談，即有飛行組員反映 04 下滑道農田燈光影響視線，本站於 109 年 6 月 15 日立案（TTT-109-A06）進行風險評估，協調農民配合於關場後始開燈，110 年 1 月 12 日民航局函轉空側安全自願報告通知書，有關自太麻里至台東機場下滑道夜間果園強白燈可能影響進場視線一案，因屬性相同故併案追蹤辦理。

主席裁示：

1. 將函請農會幫忙宣達避免於本站航機起降期間開啟農田燈光影響航機進場視線。

2. 後續將於 AIP 2.20 本場飛航規定加註「每年 9 月至隔年 2 月果園燈光可能影響航機進場視線」之警語。
3. 有關空側安全自願報告通知書中「夜間航班以 LDA 進場為主」之建議，經本站安全委員會會議討論，因涉及飛航組員權責，不宜於本站 AIP 加註。

## 二. 滑行道草屑 FOD 風險評估。

緣由：110 年 1 月 10 日開場前消防隊通報 W 滑行稻草屑堆積影響通行，航務組立即派遣消防車 1 輛以高壓柱沖洗滑行道草屑。

主席裁示：本案請空勤總隊飛行組員以飛安為優先考量。

## 三. 綠島站跑道邊民宅興建風險評估。

緣由：110 年 1 月 24 日綠島航空站以「臺東豐年/蘭嶼/綠島機場空側作業人員訪談紀錄表」立案。

主席裁示：本案請綠島站先協調民眾配合，並將協調情形以公文書函知台東縣政府，若未果則報請拆除。

## 四. 蘭嶼跑道工程保全人員風險評估。

緣由：方副局長指示。

主席裁示：本案應民航局要求併入蘭嶼跑道工程風險評估案。

## 參、安全辦公室報告

### 一、定期監控本站安全績效目標及精進作為。

二、追蹤風險評估改善辦理情形。

肆、SMS 教育訓練-國家民用航空安全-「公正文化-局長的話」

由權責主管對與會安全工作小組及安全委員會委員授課，以作為 110 年 SMS 年度複訓。

伍、臨時動議

陸、散會：早上 11 時 00 分。



臺東航空站 110 年安全管理系統「第 1 次安全委員會」暨「第 1 次安全工作小組」會議簽到表

開會日期：110 年 01 月 28 日上午 10 時 00 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任淮元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任淮元	詹淮元	空勤三大三隊長	詹德青
航警局臺東分駐所 巡佐	晉志賢	綠島航空站 主任	黃俊益
華信航空公司 主任	郭坤	蘭嶼航空站 主任	方元瑛
立榮航空公司 主任	劉鎮銀	臺東裝修區 臺長	詹坤熾
德安航空公司 處長	林宏吉 林宏吉	豐年機場管制 臺長	黃博元
中油臺東航油站 站長	郭名典	豐年航空氣象 臺長	王玉蘭
安捷飛航訓練中心 安管經理	詹明志	本站業務組 組長	顏明華
桃勤臺東作業組 督導	朱明	本站業務組 副工程師	薛清然
桃勤臺東作業組 督導		安全主管 航務組長	韓瑞生
		本站消防班 班長	蔡君正