

臺東機場安全警報

TAITUNG AIRPORT SAFETY ALERT

警報編號：TTT-2010-A01

一、事件發生日期：99 年 5 月 16 日 13:30 分。

二、事件發生經過：

立榮 856 班次經塔台核准後推，駐停於滑行線準備滑行至 04 跑道頭；期間中油公司所屬聯結式油罐車車號 513-SK 駕駛員欲穿越作業區，經立榮機務人員制止通行，該車駕駛員因未注意制止手勢，仍逕行與作業中之飛機併行通過，已違反本站空側作業程序第二章「活動區通行與車輛管制作業規定」6.9 條之規定。

三、事件發生原因：

- (一) 中油油罐車駕駛員習於平面道路之駕駛，且為中油公司勞務外包廠商所屬駕駛員並代理休假同仁運送油料；雖領有本站活動區駕駛許可證，惟久未進出本機場，故仍循平面道路駕駛習慣運行，未能留意應以飛機優先通行之規定，而致違反現行作業程序。
- (二) 桃園航勤公司對於航機後推作業時，翼尖瞭望員兼交通管制員未能適時發揮交通管制功能，致使飛機後推作業中車輛得以通行作業區域。

四、因應防範措施：本違規案件雖未造成危害安全事件，惟已違反現行空側作業程序，經檢討改善作為如下；

- (一) 中油公司對於違規人員，已依該公司權責及勞務契約相關規定，逕以解僱，並對所屬現職進出本場之作業同仁辦理安全加強教育及行車前之安全提示。
- (二) 桃園航勤公司檢討現行作業人力及程序，空橋操作員退橋後，航機後推前至外車道執行車道管制待命，確實執行車道管制作業。
- (三) 本站將嚴格取締未遵照空側作業程序操作之違規人員及車輛；諸如車輛於空側之運行速度、未按規定停放於停車位內之車輛、裝備及車輛是否禮讓飛機及旅客先行等。