

臺東航空站 112 年「安全管理系統第 1 次安全委員委員會」會議紀錄

開會日期：112 年 01 月 30 日(星期一)上午 09 時 30 分

開會地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：黃翔任

與會單位及人員：詳如簽到表

壹、 主席致詞：略

貳、 議題討論

一、臺東機場道面整建工程轉換（滑行道第六、七階段 A.D 滑行道半半施工說明）-晉欣營造（請參閱簡報）

主席裁示：

綜整委員意見，自道面整建工程開始 A321 及 ATR 機型均採取跑道頭 180 度迴轉起飛，故本議題似乎沒有討論之必要，一併施工尚可縮減 3 個月工期，對廠商及航空站均為有利。

1. 請立榮及華信航空公司技術部門，評估廠商所設計 A.D 滑行道半半施工期間 A321 及 ATR 機型，滑行路徑安全性。

2. 請立榮及華信航空公司技術部門，評估廠商所設計 A.D 滑行道半半施工期間 ATR 機型，跑道頭 45 公尺寬度內 180 度迴轉起飛之可行性。

3. 請設計監造單位評估跑道頭 45 公尺寬度內劃設 ATR 機型 180 度迴轉線之可行性。

參、安全辦公室報告

一、本站 112 年安全績效目標已奉局核備在案，文號：112 年 1 月 11 日站務驗字第 1120000903 號。

安全績效指標 (SPI)			目標值	警示值	執行情形	
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	1.8 次以下/百萬起降架次	N/A	0 次/良好	
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	1.8 次以下/十萬起降架次	N/A	0 次/良好	
輕度後果事件	落後指標	1	野生動物入侵空側發生率(不含鳥類)	1.05/萬起降架次以下	2.48/萬起降架次以下	0 次/良好
		2	主動通報跑道發現異物 (FOD) 發生率	1.05/萬起降架次以下	2.46/萬起降架次以下	0 次/良好
	領先(活動)指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	N/A	共辦理 0 梯次空側地面安全教育訓練，執行率 0%。
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	N/A	執行 1 件，執行率 12.5%

		3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談	1 人/月	N/A	全年 0 件，執行率 0%
--	--	---	-------------------	-------	-----	---------------

二、追蹤風險評估改善辦理情形。

TTT-111-A01 安捷機坪與 C1 滑行道側面積水

1110215

1. 第 111 第 1 次安全委員會決議，本案委請業務組研商進行排水改善工程。

2. 業務組副工程司說明：「該處低窪逆斜坡，若設置引水井西向至圍籬灌溉水渠，考慮洩水坡度需開挖 4

至 5 公尺深度 500 公尺深溝，111 年因經費不足暫緩設計招標，112 年接續辦理。

肆、SMS 教育訓練-建立正向安全文化（請參閱簡報）

伍、臨時動議。

陸、散會：上午 10 時 30 分。

臺東航空站 112 年安全管理系統「第 1 次安全委員會」會議簽到表

開會日期：112 年 01 月 30 日上午 09 時 30 分

會議地點：本站會議室

主持人：權責主管詹主任准元

記錄：黃翔任

出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任准元	詹准元	安全主管 航務組長	
空勤三大三隊 隊長	李宏遠	綠島航空站 主任	韓瑞生
立榮航空公司 主任	劉鎮銘	蘭嶼航空站 主任	黃信益
華信航空公司 主任	林永志	臺東裝修區 臺長	
德安航空公司 處長	張江心	豐年機場管制 臺長	黃材元
安捷飛航訓練中心 安管經理		豐年航空氣象 臺長	劉財榮
桃勤臺東作業組 督導	朱海山	本站業務組 組長	賴明輝
航警局臺東分駐所 所長	許月乃	本站業務組 副工程師	黃清旺
中油臺東航油站 站長		本站消防班 班長	黎丁武
晉欣營造 股份有限公司	許添進	安全辦公室 承辦人	黃翔任
林同棧工程顧問 公司	孫維祥		

