

跑道入侵預防

場面介紹(FN)



場面介紹(LY)



場面介紹(GI)

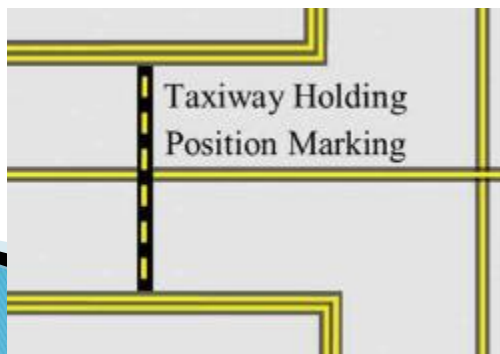


場面介紹

- ▶ 航管會要求航機等待的位置：
 - 1. 跑道外等待：在跑道等待位置標線前等待，勿超過此線。
 - 例如：德安拖機，請在C，跑道外等待。



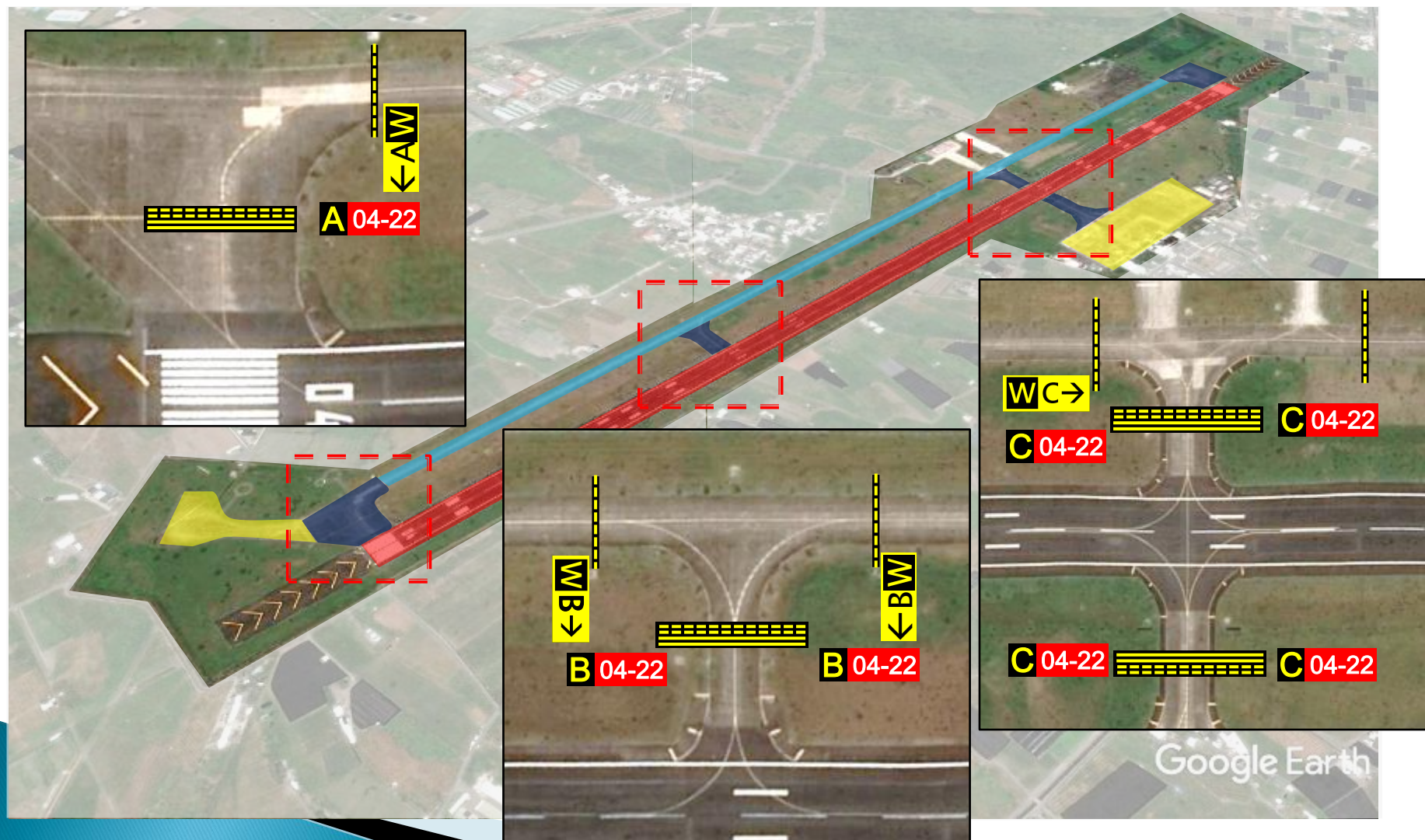
- 2. 滑行道外等待：在滑行道等待位置標線前等待，勿超過此線。
 - 例如：德安拖機，請在C外等待。



場面介紹



場面介紹-等待線位置



名詞解釋

- ▶ 活動區：

指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，包括操作區及停機坪。

- ▶ 操作區：

指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。

- ▶ 停機坪：

在陸地機場供航空器上下旅客、裝卸貨物或郵件、加油、停放或維修之區域。

名詞解釋

▶ 跑道地帶：

包含跑道及設有緩衝區之劃定區域，用於：

- a) 減少航空器衝出跑道時損壞之風險
- b) 保護航空器於起飛或降落作業中安全飛越其上空。

跑道入侵預防

- ▶ 跑道入侵定義：“在機場內，任何涉及未按計畫或未經授權而出現在飛機起降保護區平面上的飛機、車輛或人員所發生的事故。”
- ▶ 跑道入侵主要可分為三類：
 - 管制員操作失誤(Operational Errors, OE)
 - 駕駛員違規(Pilot Deviations , PD)
 - 車輛/人員違規(Vehicle/Pedestrian Deviations, V/PD)

*車輛違規而造成跑道入侵事件，約佔總件數的20%。
- ▶ 美國每日約發生3件跑道入侵事件(FAA)，造成跑道入侵的主因為：
 - 違反航管許可
 - 對場面不熟悉
 - 違反標準作業程序

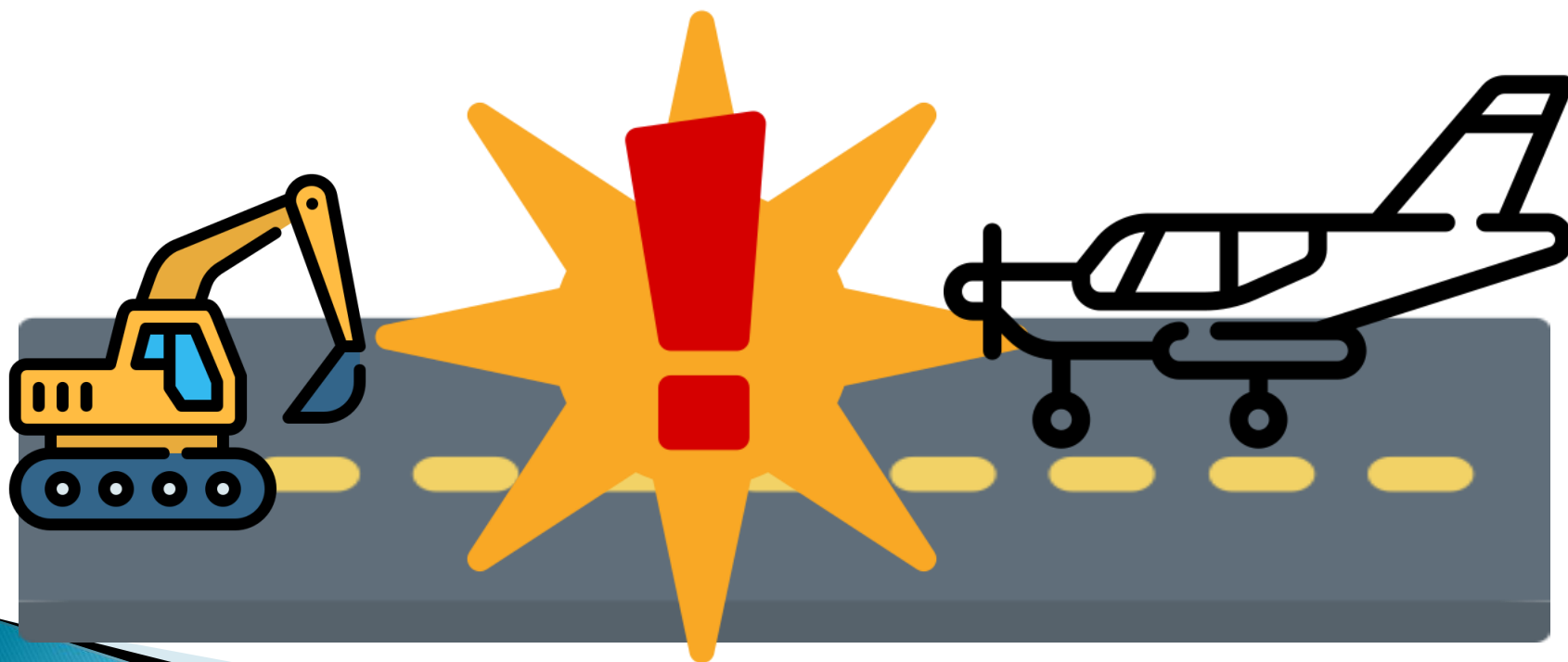
跑道入侵預防(續)

- ▶ 92年3月21日 復興航空GE543落地滾行中撞擊工程車



跑道入侵預防(續)

- ▶ 112年4月14日 蘭嶼機場工程車輛跑道入侵事件



跑道入侵預防(續)

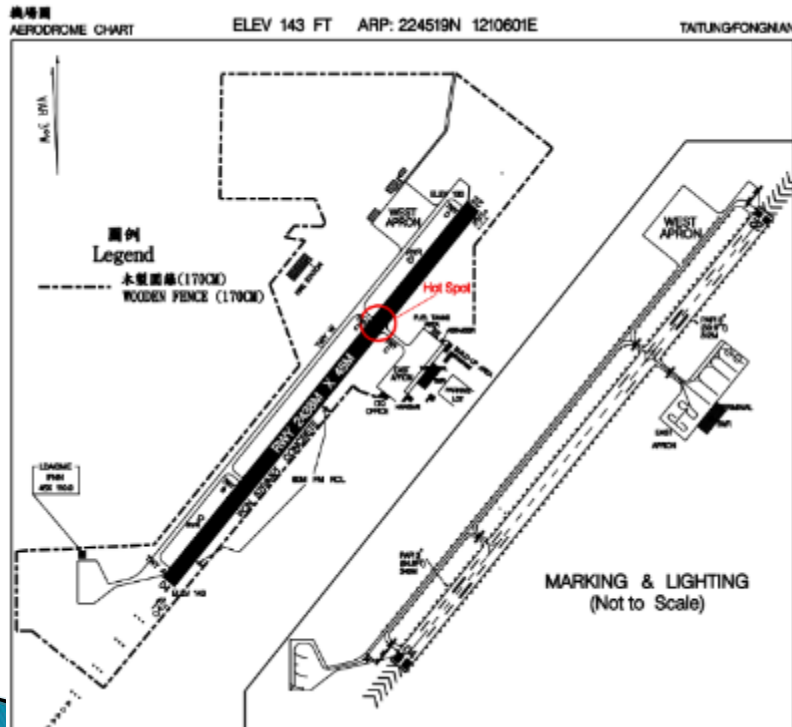
- ▶ 車輛在場面上活動時，應注意：
 - 完全瞭解並且遵守航管許可。
 - 應覆誦航管許可。
 - 使用機場圖並熟悉場面。
 - 知道機場各項目視輔助設施(標線、告示牌、燈號)的意義及作用。
 - Ex:脫離跑道的定義：車輛完全離開跑道等待位置標線以外。

跑道等待位置標線



跑道入侵預防(續)

- ▶ AIP上公告本場易發生跑道入侵之熱點(HOT SPOT)
 - 跑道與C滑行道之交叉口



跑道入侵預防(續)

- ▶ 進入或穿越跑道前，應先在停等線外，先觀察跑道上或五邊是否有航機再進入或穿越跑道！
(保持狀況警覺!)
- ▶ 如果你有任何遲疑或不確定性！立即停下來！與航管再次確認！

謝謝您的聆聽
與日後的配合