

## 臺東航空站 112 年「安全管理系統第 4 次安全委員委員會」會議紀錄

開會日期：112 年 05 月 09 日(星期二)上午 09 時 30 分

開會地點：本站會議室

主 持 人：權責主管詹主任淮元

紀錄：李建鋒

與會單位及人員：詳如簽到表

壹、 主席致詞：略

貳、 議題討論

一、 蘭嶼機場跑道整建工程變更施工：

尚鼎營造申請於 5 月 18 日至 29 日增加跑道中段(261~450m)板塊施工，並暫停同期間跑道中段(600~990m)道面施工及吊掛作業，(詳見簡報)。

主席裁示：

1. 蘭嶼跑道 261~450m 段施工，影響夜間 EMS 作業之風險評估及降低風險策略，

已於 111 年 12 月 19 日第八次安全委員會討論通過，也實際執行過一次，經詢問空勤

及蘭嶼站等相關與會單位，均表示目前作業程序確可有效降低風險，亦無執行上困難，尚無須做變更。

2. 惟因場面施工變更對於飛航安全影響甚巨，所以須召開安全會議，俾使所有有關人員確實了解並掌握變動內容，有效執行相應措施，以藉由變動管理達到維護飛航安全之目的。

### 參、安全辦公室報告

#### 一、本站 112 年安全績效目標截至四月分執行結果如下表

安全績效指標 (SPI)			目標值	警示值	執行情形	
重大後果事件	1	車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率	1.8 次以下/百萬起降架次	N/A	0 次/良好	
	2	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率	1.8 次以下/十萬起降架次	N/A	0 次/良好	
輕度後果	落後指標	1	野生動物入侵空側發生率(不含鳥類)	1.05/萬起降架次以下	2.48/萬起降架次以下	0 次/良好
		2	主動通報跑道發現異物 (FOD) 發生率	1.05/萬起降架次以下	2.46/萬起降架次以下	0 次/良好

事件	領先 (活動) 指標	1	針對機坪作業人員辦理空側安全特別訓練	1 場/半年	N/A	共辦理 1 梯次空側地面安全教育訓練，執行率 50%。
		2	執行完整的風險評估案	8 案/年	N/A	執行 4 件，執行率 50%
		3	針對空側人員進行 SMS 相關訪談	1 人/月	N/A	全年 1 件，執行率 8.3%

二、主席裁示:針對空側人員危害通報訪談，請各單位人員發現有任何空側安全相關問題、疑慮、現象，或程序上、作業面發現任何可能潛在危害，請踴躍通報。為獎勵通報之人員，本站將準備精美禮品，以資鼓勵。

肆、臨時動議

伍、散會：上午 10 時 10 分。。

臺東航空站 112 年安全管理系統「第 4 次安全委員會」會議簽到表  
 開會日期：112 年 05 月 09 日上午 09 時 30 分  
 會議地點：本站會議室  
 主持人：權責主管詹主任准元  
 記錄：李建鋒  
 出席人員：

單位及姓名	簽名	單位及姓名	簽名
權責主管 詹主任准元	詹准元	民航局場站組	視訊參加
空勤三大三隊 隊長	黃俊銘	綠島航空站 主任	視訊參加
立榮航空公司 主任	劉鎮銘	蘭嶼航空站 主任	視訊參加
華信航空公司 主任	李淑亞	臺東裝修區 臺長	
德安航空公司 處長	視訊參加	豐年機場管制 臺長	黃伊之
安捷飛航訓練中心 安管經理	陳慧華	豐年航空氣象 臺長	
桃勤臺東作業組 督導	楊翔宇	本站業務組 組長	趙明輝
航警局臺東分駐所 所長	林文	本站業務組 副工程師	薛清旺
中油臺東航油站 站長		本站消防班 班長	黎丁斌 鄭瀚微
尚鼎營造 股份有限公司	視訊參加	安全辦公室 承辦人	李建鋒
林同炎工程顧問 公司	視訊參加	安全主管 航務組長	主任代理

